

NÁVOD K POUŽITÍ

INTEGRA XTF 1.5

INTEGRA XTF 1.5 ALL TRACK

INTEGRA XTF 1.5 SPORT

INTEGRA XTF 1.5 RACE



FANTIC

ÚVODEM	4
ÚVODEM	4
VERZE	5
VÝZNAM ZKRATKY „EPAC“	6
VÝZNAM SYMBOLŮ POUŽITÝCH V NÁVODU	6

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	7
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	7
Právní předpisy	7
Správné použití	7
Nesprávné použití	7
Použití v závislosti na jízdních podmínkách	8

POPIS A TECHNICKÉ ÚDAJE	9
VÝJMU Z OBALU	9
IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK	9
ROZMĚRY	10
STANDARDNÍ VÝBAVA	11
JEDNOTLIVÉ ČÁSTI ELEKTROKOLA	13
OVLÁDACÍ PRVKY NA ŘÍDÍTKÁCH	13
TECHNICKÉ ÚDAJE	14
POPIS KOLA	17
Brzdy	17
Převodový systém	18
Rám a vidlice	18
Kola	18
Elektrická zařízení	19
Akumulátor	19

KONTROLA A INSPEKCE	20
PRVNÍ POUŽITÍ KOLA	20
PŘI KAŽDÉM POUŽITÍ KOLA	20
KONTROLA KOL A PNEUMATIK	21
Kontrola upevnění kol	21
Kontrola pláštů	21
Kontrola ventilků	22
Kontrola tlaku v pneumatice	23
Kontrola kol	23
Kontrola sedla a sedlovky	24
Kontrola řídítek	24
Kontrola brzd	25
Kontrola řetězu a uchycení kliky	26

Kontrola elektromotoru	26
Kontrola světel (pokud jsou namontována)	27
Kontroly různého příslušenství	27
Další kontroly	27
UTAHOVACÍ MOMENT	27

MONTÁŽ A NASTAVENÍ	28
MONTÁŽ PEDÁLŮ	28
NASTAVENÍ ŘÍDÍTEK	29
NASTAVENÍ SEDLA	30
Nastavení sedlovky	30
Nastavení výšky sedla	31
Nastavení polohy a sklonu sedla	31
NASTAVENÍ BRZDOVÝCH PÁČEK	32
NASTAVENÍ PÁČKY ŘAZENÍ	33

POUŽÍVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA	34
VŠEOBECNÉ POKYNY	34
ŘAZENÍ	34
Sram SX E-click / Sram NX E-click	34
Sram GX Eagle AXS	35
Baterie přehazovačky	36
Baterie řadiče	36
BRZDĚNÍ	38
POUŽÍVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA	39
CO DĚLAT PO PÁDU	40
JAK PŘEPRAVOVAT KOLO	40
NASTAVENÍ KOMPRESY PŘEDNÍ VIDLICE	41
ZAMKNUTÍ / ODEMKNUTÍ PŘEDNÍ VIDLICE	41
NASTAVENÍ ZPĚTNÉHO ZDVIHU PŘEDNÍ VIDLICE	42
ZAMKNUTÍ / ODEMKNUTÍ ZADNÍHO TLUMIČE	42
NASTAVENÍ ZPĚTNÉHO ZDVIHU ZADNÍHO TLUMIČE	43
DOPORUČENÉ ODPRUŽENÍ (SAG)	43
POZNÁMKY K VÝDRŽI BATERIE	44

POUŽITÍ ASISTENČNÍHO SYSTÉMU ŠLAPÁNÍ	45
ÚVODEM	45
VÝJMU AKUMULÁTORU Z POUZDRA	46
NABÍJENÍ AKUMULÁTORU	46
Aktivace akumulátoru před použitím	46
Nabíjení akumulátoru	47
MONTÁŽ AKUMULÁTORU DO POUZDRA	48

PÉČE O AKUMULÁTOR.....	50
Snižování výkonu akumulátoru.....	50
Údržba, čištění a skladování.....	50

OVLAĐACÍ JEDNOTKA 51

SYSTÉM E-BIKE	51
Systém e-Bike je navržen tak, aby vám poskytoval optimální množství asistenční energie.....	51
K dispozici je více režimů asistence šlapání.....	51
Podmínky, které mohou snížit dojezd (zbývající asistenční vzdálenost).....	51
FUNKCE PŘÍSTROJE A OVLAĐÁNÍ.....	52
Ovládací modul.....	52
Zapnutí / vypnutí.....	53
Zobrazení a přepínání asistenčních režimů.....	54
Schéma asistenčních režimů.....	55
Indikátor kapacity akumulátoru.....	56
Zapnutí/vypnutí světel.....	56
Nastavení.....	57
Bezdrátová komunikace.....	58
Jas.....	59
Asistent chůze.....	60
Funkce autodiagnostiky.....	61
Napájení externích zařízení.....	61
Komunikace pomocí technologie Bluetooth low energy.....	62
Komunikace pomocí ANT+.....	62
Zobrazení stavu nabíjení.....	63
KONTROLA ZBYTKOVÉHO MNOŽSTVÍ KAPACITY AKUMULÁTORU	64
Indikátor zbytkové kapacity akumulátoru na ovládací jednotce.....	64
ZÁVADY A JEJICH ŘEŠENÍ	65
Funkce asistence při chůzi.....	68
Bezdrátová komunikace.....	68
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	69
Prohlášení o shodě.....	70
Likvidace.....	70

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA 71

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA	71
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	72
Po použití jízdního kola.....	72
Po ujetí 300 až 500 km.....	72
Po ujetí 3 000 km.....	72

Po použití jízdního kola ve velmi vlhkých podmínkách	72
ČIŠTĚNÍ JÍZDNÍHO KOLA.....	73
PARKOVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA.....	74
NEPLÁNOVANÁ ÚDRŽBA	75
Demontáž a montáž kol.....	75
Demontáž předního kola.....	75
Montáž předního kola.....	77
Demontáž zadního kola.....	79
Montáž zadního kola.....	81
DEFEKT KOLA	83
DALŠÍ OPERACE.....	84
SKLADOVÁNÍ V ZIMĚ.....	84

ZÁVADY A JEJICH ŘEŠENÍ 85

ZÁVADY A JEJICH ŘEŠENÍ	85
Tabulka řešení problémů	85

ÚVODEM

Vážený **zákazníku**, děkujeme Vám za zakoupení našeho výrobku. Naše elektrické kolo je kombinací inovace, designu a pohodlí a bylo navrženo a vyrobeno výhradně v Itálii.

Inovativní koncept asistovaného šlapání způsobí revoluci ve vašich cyklistických návycích a otevře vám nové obzory - asistované šlapání nabízí pohodlnější jízdu, aniž by cokoli ubíralo na zdravém požitku z jízdy na kole.

Toto jízdní kolo bylo vyrobeno z materiálů nejvyšší kvality v souladu se všemi platnými normami a předpisy.

Před použitím vašeho nového jízdního kola vám důrazně doporučujeme, abyste si přečetli a seznámili se s informacemi a pokyny obsaženými v tomto návodu.



Návod uschovejte společně s informační brožurou obsahující bezpečnostní upozornění pro budoucí použití.



V případě pochybností ohledně používání nebo údržby jakéhokoli výrobku Fantic se obraťte na svého autorizovaného prodejce.

Fantic Motor

Via Tarantelli, 7
31030 - Dosson di Casier (TV) Itálie
Tel. +39 0422 634192
Fax +39 0422 1830124
E-mail: info@fanticmotor.it
www.fantic.com

Vydání: 00/2023
Kód: B0900144005

VERZE

Země	Brzdy	Délkové jednotky	Rychlostní limit
EVROPA	přední vlevo a zadní vpravo	km	25 km/h (15,5 mph)
UK	přední vlevo a zadní vpravo	mi	15,5 mph (25 km/h)
USA	přední vlevo a zadní vpravo	mi	20 mph (32 km/h)
KANADA	přední vlevo a zadní vpravo	mi	20 mph (32 km/h)
KANÁRSKÉ OSTROVY	přední vlevo a zadní vpravo	km	25 km/h (15,5 mph)
ČILE	přední vlevo a zadní vpravo	km	32 km/h (20 mph)
NOVÝ ZÉLAND	přední vlevo a zadní vpravo	km	32 km/h (20 mph)
AUSTRÁLIE	přední vlevo a zadní vpravo	km	25 km/h (15,5 mph)
ARGENTINA	přední vlevo a zadní vpravo	km	32 km/h (20 mph)
EKVÁDOR	přední vlevo a zadní vpravo	km	25 km/h (15,5 mph)
GUATEMALA	přední vlevo a zadní vpravo	km	32 km/h (20 mph)
JAPONSKO	přední vlevo a zadní vpravo	km	25 km/h (15,5 mph)
JIŽNÍ AFRIKA	přední vlevo a zadní vpravo	km	25 km/h (15,5 mph)
BRAZÍLIE	přední vlevo a zadní vpravo	km	32 km/h (20 mph)

VÝZNAM ZKRATKY „EPAC“

Zkratka EPAC je odvozena ze slovního spojení Electrically Power Assisted Cycle.

- Aby mohlo být elektrokolo klasifikováno jako EPAC, musí splňovat evropskou normu EN 15194-2017 a směrnici o strojních zařízeních:
- 2006/42/ES (Evropská unie).
- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (Spojené království a Kanada).



Za předpokladu, že jsou dodržovány a zachovávány požadavky uvedené ve směrnici, můžete své jízdní kolo nadále používat v souladu s předpisy upravujícími používání tradičních (neelektrických) jízdních kol, což znamená, že jej můžete používat na cyklostezkách a že NEMUSÍTE nosit ochrannou přilbu, uzavírat pojištění odpovědnosti za škodu a vybavovat vozidlo registrační značkou.

Stručně řečeno, aby bylo elektrické kolo schváleno pro klasifikaci EPAC, musí splňovat následující požadavky:

- Pomocný elektromotor s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW.
- Vypnutí hnacího výkonu, pokud cyklista přestane šlapat.
- Postupné snižování asistence elektromotoru s rostoucí rychlostí a úplné vypnutí při překročení maximální rychlosti 25 km/h nebo 32 km/h.

VÝZNAM SYMBOLŮ POUŽITÝCH V NÁVODU

Tento návod obsahuje řadu symbolů, které mají upozornit na zvláště důležité informace a pokyny. Význam těchto symbolů je následující:



HAZARD: Tento symbol označuje potenciální nebezpečí pádu a z toho vyplývající riziko zranění a poškození osob (jak pro vás, tak pro třetí osoby).



VÝSTRAHA: Tento symbol upozorňuje na to, že nesprávný postup může vést k poškození majetku nebo životního prostředí.



UPOZORNĚNÍ: Tento symbol označuje důležité informace, které vám pomohou co nejlépe využívat vaše jízdní kolo.



Jakýkoli pokus o úpravu výkonu nebo specifikací vašeho jízdního kola EPAC může vést k soudnímu řízení a pokutám.



Abyste mohli své jízdní kolo EPAC používat na veřejných komunikacích, musíte jej nejprve nechat vybavit veškerým příslušenstvím stanoveným v předpisech pro provoz na pozemních komunikacích (přední a zadní světla, zvukové výstražné zařízení, atd.) kvalifikovaným pracovníkem.

V některých zemích může být nutné zajistit, aby specifikace jízdního kola odpovídaly místně platným normám. Před použitím jízdního kola zkontrolujte všechny tyto požadavky.



RESPEKTUJTE DOPORUČENÝ UTAHOVACÍ MOMENT: Tento symbol označuje, že je důležité použít správný uťahovací moment, aby byla zaručena bezpečnost při používání vašeho jízdního kola. Na danou činnost je nutné použít momentový klíč. Pokud jej nevládníte, nechte daný úkon provést kvalifikovaného pracovníkem. Nesprávný uťahovací moment může mít za následek zlomení nebo rozpojení součástí, což může vést k nebezpečným pádům. Seznam správných hodnot uťahovacích momentů naleznete na posledních stránkách tohoto návodu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

 **Nedodržení varování a pokynů uvedených v tomto návodu může mít za následek selhání funkčnosti výrobku, nehodu, zranění osob nebo smrt.**

Tento návod obsahuje veškeré informace potřebné k tomu, abyste se seznámili s jízdním kolem EPAC, pochopili hlavní součásti a související technologie a naučili se jej správně a bezpečně používat.

Pozorně si přečtěte následující bezpečnostní opatření.

- Pochopení a respektování varování může zabránit riziku zranění nebo poškození uživatele, třetích osob, zvířat nebo majetku a zajistit, že kolo bude používáno s plným ohledem na životní prostředí.
- Jakákoli nehoda může mít za následek ztrátu kontroly nad jízdním kolem, poškození kola nebo jeho součástí, a co je ještě důležitější, může způsobit vám nebo nezúčastněným osobám vážné zranění nebo smrt.
- Tento návod pečlivě uschovejte, abyste do něj mohli v případě potřeby později nahlédnout. V případě převodu vlastnictví jízdního kola EPAC na jinou osobu, musí být návod spočasti převodu.
- Veškerá dokumentace (tento návod, brožura s bezpečnostními doporučeními, CE prohlášení o shodě, záruka atd.) je nedílnou součástí jízdního kola a musí být uchovávána po celou dobu jeho životnosti. V případě prodeje nebo převodu jízdního kola na jinou osobu musí být dokumentace předána novému majiteli.
- Pokud dojde ke ztrátě nebo poškození tohoto návodu, vyžádejte si od prodejce jeho novou kopii.
- Při přebírání jízdního kola se ujistěte, že prodejce vyplnil všechny části dodacího listu a obdržíte od něj kopie všech dokladů uvedených v dodacím listu. V případě zapomenutých nebo opomenutých dokumentů prodejce kontaktujte. Nepoužívejte kolo, dokud neobdržíte a pečlivě neprostudujete veškerou dokumentaci.
- Nezapomeňte si přečíst a dodržovat všechny pokyny a varování, které se týkají vašeho elektrokola a veškerého jeho vybavení.

 **Máte-li jakékoli dotazy týkající se péče, údržby nebo používání vašeho výrobku, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce Fantic.**

 **Společnost Fantic Motor si vyhrazuje právo kdykoli a bez předchozího upozornění upravit tento návod způsobem, který uzná za vhodný, a to z technických nebo obchodních důvodů.**

 **Tento návod obsahuje všechny informace potřebné k tomu, abyste se seznámili se svým elektrokolem, porozuměli hlavním komponentům a souvisejícím technologiím a naučili se jej správně a bezpečně používat.**

Právní předpisy

 **V tabulce „Použití v závislosti na jízdních podmínkách“ si ověřte, zda je vaše jízdní kolo vhodné pro provoz na daném povrchu (pokud je vybaveno veškerou výbavou předepsanou předpisy). Pro doplnění veškeré potřebné výbavy kontaktujte svého autorizovaného prodejce, který vám rád pomůže.**



Používejte jízdní kolo pouze k účelům, pro které bylo navrženo.

Správné použití



Kolo, které je předmětem tohoto návodu, je vhodné pro použití v terénu a/nebo na silnici, jak je uvedeno v tabulce „Použití v závislosti na jízdních podmínkách“.



Používání jízdního kola k jinému účelu, než pro který bylo navrženo, může vést k nebezpečným jízdním podmínkám, pádům a nehodám. Nesprávné používání může mít také za následek zkrat uvnitř akumulátoru, což může vést k požáru.



VŽDY používejte jízdní kolo tak, jak je popsáno v tomto návodu a ve všech doplňkových dokumentech.

Nesprávné použití



Přečtěte si informace v odstavci „Správné použití“ v odstavci výše.



Uživatel smí samostatně provádět pouze údržbové činnosti, které jsou popsány v tomto návodu.



Uživatelé je přísně zakázáno připojovat a používat diagnostická a programovací zařízení k jakékoli elektronické jednotce jízdního kola (baterie, přístrojová deska atd.).

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Použití v závislosti na jízdních podmínkách

Prostředí	Povrch	INTEGRA XTF 1.5	INTEGRA XTF 1.5 ALL TRACK	INTEGRA XTF 1.5 SPORT	INTEGRA XTF 1.5 RACE
Veřejná cesta	Asfaltová cesta	√ ⁽¹⁾	√ ⁽¹⁾	√ ⁽¹⁾	√ ⁽¹⁾
Neveřejná cesta		√	√	√	√
Veřejná cesta	Písek, štěrky, zemina atd.	√ ⁽¹⁾	√ ⁽¹⁾	√ ⁽¹⁾	√ ⁽¹⁾
Neveřejná cesta		√	√	√	√
Mimo cesty		√	√	√	√
Zpevněná turistická cesta	Nenáročný terén s mírným nebo středním sklonem, přiměřená rovina	√	√	√	√
Nezpevněná turistická cesta	Terén s obnaženými kořeny, výstupky atd.	√	√	√	√
Cyklopark	Dráha se skoky na speciálně upravovaných tratích	X	X	X	X
Downhill	Strmé sjezdy na speciálně upravovaných tratích	X	X	X	X
Freeriding	Soutěžní či kreativní jízda, rychlé sjezdy v přírodním terénu	X	X	X	X

√ - Povolené jízdní podmínky.

X - Zakázané jízdní podmínky.

⁽¹⁾ Pouze v případě, že je nainstalováno zákonem požadované dodatečné vybavení.

VYJMUTÍ Z OBALU

Před odesláním je kolo obaleno bublinkovou fólií a zabaleno tak, aby bylo zajištěno, že se k vám dostane v perfektním stavu.

Obal opatrně odstraňte a zlikvidujte v souladu s místně platnými předpisy.



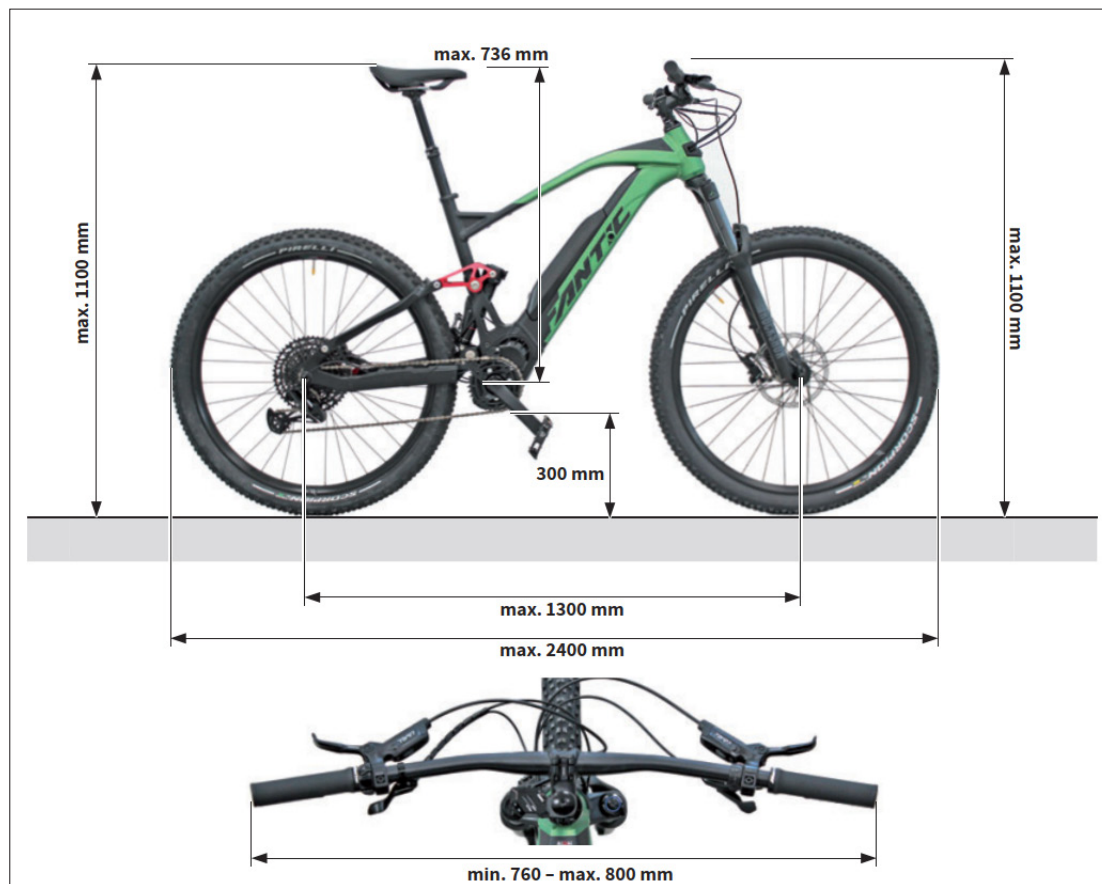
NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ! Položky obalu (plastové sáčky, polystyren, popruhy atd.) uchovávejte mimo dosah dětí.

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK

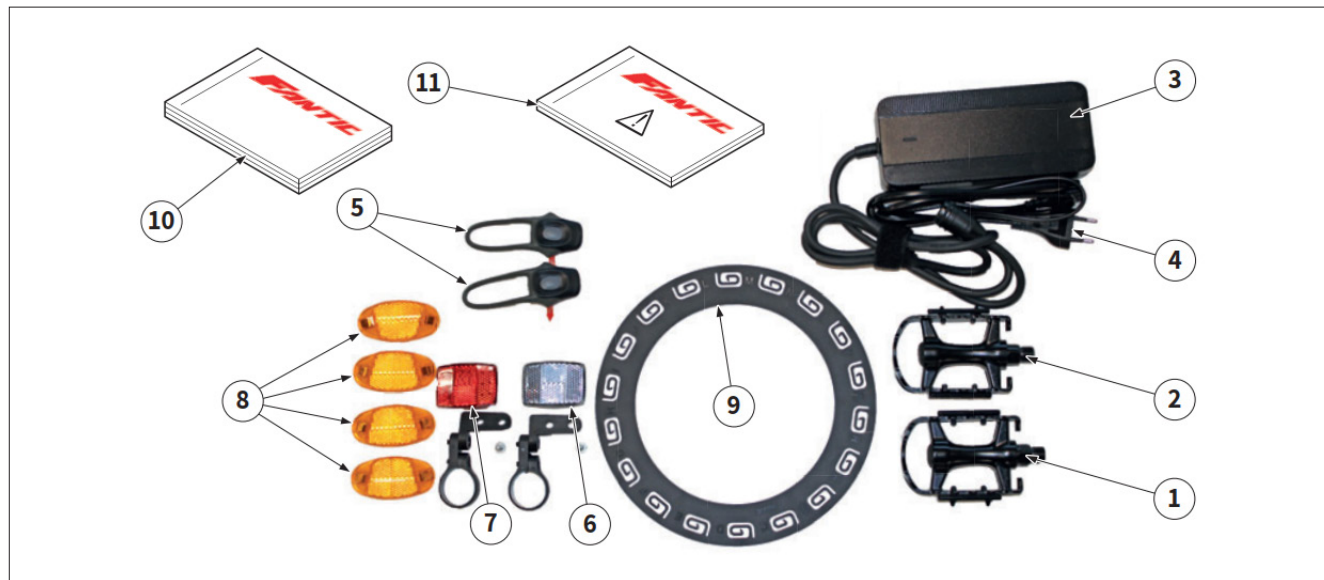
Každé jízdní kolo je vybaveno identifikačním štítkem umístěným ve spodní části rámu. Sdělte výrobní číslo uvedené na štítku při každé žádosti o servis nebo při objednávce náhradních dílů.



ROZMĚRY



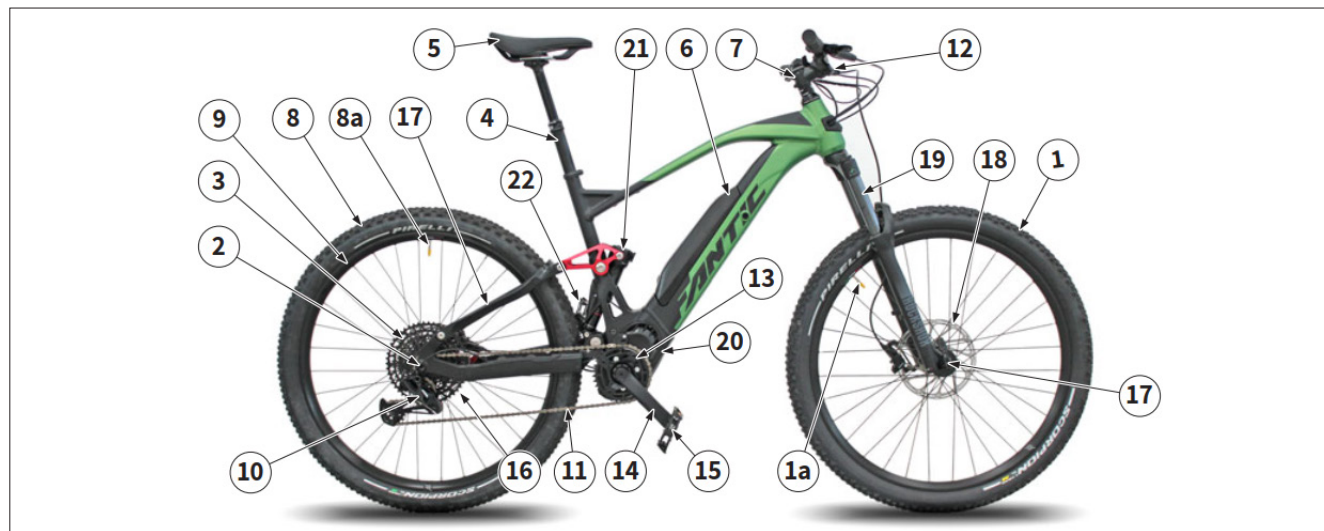
STANDARDNÍ VÝBAVA



Po vyjmutí kola z obalu zkontrolujte, zda jsou přítomny následující součásti:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. Právý pedál | 7. Zadní odrazka |
| 2. Levý pedál | 8. Odrazky kol |
| 3. Nabíječka akumulátoru | 9. Kryt převodníku |
| 4. Napájecí kabel nabíječky akumulátoru | 10. Návod k použití |
| 5. LED světla | 11. Brožura „Bezpečnostní upozornění“ |
| 6. Přední odrazka | |

JEDNOTLIVÉ ČÁSTI ELEKTROKOLA



1. Přední pneumatika
1a. Ventilek pneumatiky
2. Zadní osa
3. Zadní kazeta
4. Sedlovka
5. Sedlo
6. Držák akumulátoru
7. Hlava řízení
8. Zadní pneumatika
8a. Ventilek pneumatiky
9. Zadní ráfek
10. Přehazovačka

11. Řetěz
12. Představec
13. Převodník
14. Klika
15. Pravý pedál
16. Zadní kotoučová brzda
17. Zadní kyvná vidlice
18. Přední kotoučová brzda
19. Přední vidlice
20. Elektromotor
21. Zadní tlumič
22. Levý pedál

OVLÁDACÍ PRVKY NA ŘÍDÍTKÁCH



1. Páčka přední brzdy
2. Páčka zadní brzdy
3. Levá rukojeť
4. Dálkové ovládání
5. Řídítka

6. Ovládací panel / displej
7. Páčka pro nastavení výšky sedadla
8. Pravá rukojeť
9. Řadící páčka

TECHNICKÉ ÚDAJE



Společnost Fantic si vyhrazuje právo provádět změny komponent bez předchozího upozornění na základě technických požadavků a dostupnosti komponent na trhu.

Součást	INTEGRA XTF 1.5	INTEGRA XTF 1.5 ALL TRACK
Motor	YAMAHA PW-S2 75Nm	YAMAHA PW-X3 85Nm
Akumulátor	Fantic Integra, Lithium Ion, 36 V, 630Wh	
Displej	YAMAHA Interface X display s dálkovým ovládáním	
Rám	Hliníkový, velikosti S - M - L	
Vidlice	Suntour ZERON 35 e-bike - 29" 150mm	RockShox RECON Silver RL e-bike - 29" 150mm
Vidlice (volitelná)	-	Suntour AION 35 - 29" 150mm
Zadní tlumič	Suntour EDGE R 205X57,5	RockShox Deluxe Select T205x57,5 Air
Zadní tlumič (volitelný)	-	Suntour EDGE R 205X57,5
Řetězové kroužky	Sram 34t Steel Eagle	
Kyvná vidlice	FSA CK 758/IS 165mm	
Přehazovačka	Sram SX Eagle 12V	
Řadící páčka	Sram SX E-click	
Zadní kazeta	Sram SX Eagle 12V, 11-50	
Řetěz	Sram SX Eagle 12V	
Brzda (přední)	Sram LEVEL - 2 pístková kotoučová brzda	
Brzda (zadní)	Sram LEVEL - 2 pístková kotoučová brzda	
Kotouč (přední)	Sram CenterLine, 200mm - 6Hole	
Kotouč (zadní)	Sram CenterLine, 180mm - 6Hole	
Pneumatika (přední)	Pirelli SCORPION ProWall TRAIL -M- 29"x 2.4	
Pneumatika (zadní)	Pirelli SCORPION ProWall TRAIL -R- 29"x 2.4	
Kola	RODI TRIP30 Tubeless Ready	
Řídítka	Promax HB-3188DB 760mm-31,8 RISE18 SWEEP 8°	

Součást	INTEGRA XTF 1.5	INTEGRA XTF 1.5 ALL TRACK
Představec	Promax DA205 60mm-31,8 RISE6°	
Sedlovka	RST Elev-8 30,9 80mm (S) 100mm (M) 125mm (L)	
Sedlo	Sella Italia Model-X Comfort Superflow 145	
Grip	Switch Supergrip	
Použití	Trail	
Přední duše	29" 2.4-2.6	
Zadní duše	29" 2.4-2.6	

Součást	INTEGRA XTF 1.5 SPORT	INTEGRA XTF 1.5 RACE
Motor	YAMAHA PW-X3 85Nm	
Akumulátor	Fantic Integra, Lithium Ion, 36 V, 630Wh	
Displej	YAMAHA Interface X display s dálkovým ovládáním	
Rám	Hliníkový, velikosti S - M - L	
Vidlice	RockShox 35 GOLD RL e-bike - 29" 150mm	
Vidlice (volitelná)	Suntour AURON 35 - 29" 150mm	
Zadní tlumič	RockShox Deluxe Select+ T205x57,5 Air	
Zadní tlumič (volitelný)	Suntour EDGE LOR8 205X57,5	
Řetězové kroužky	Sram 34t Steel Eagle	
Kyvná vidlice	FSA CK 758/IS 165mm	
Přehazovačka	Sram NX Eagle 12V	Sram GX Eagle AXS 12V
Řádicí páčka	Sram NX E-click	Sram GX Eagle AXS
Zadní kazeta	Sram SX Eagle 12V, 11-50	
Řetěz	Sram SX Eagle 12V	
Brzda (přední)	Sram GUIDE - 4pístková kotoučová brzda	
Brzda (zadní)	Sram GUIDE - 4 pístková kotoučová brzda	

POPIS A TECHNICKÉ ÚDAJE

Součást	INTEGRA XTF 1.5 SPORT	INTEGRA XTF 1.5 RACE
Kotouč (přední)	Sram CenterLine, 200mm - 6Hole	
Kotouč (zadní)	Sram CenterLine, 180mm - 6Hole	
Pneumatika (přední)	Pirelli SCORPION ProWall TRAIL -M- 29"x 2.4	
Pneumatika (zadní)	Pirelli SCORPION ProWall TRAIL -R- 29"x 2.4	
Kola	RODI TRIP30 Tubeless Ready	
Řídítka	Promax HB-3188DB 760mm-31,8 RISE18 SWEEP 8°	FSA 760mm 31,8
Představec	Promax DA205 60mm-31,8 RISE6°	FSA 60mm 31,8
Sedlovka	RST Elev-8 30,9 80mm (S) 100mm (M) 125mm (L)	Switch SW 30,9 80mm (S) 100mm (M) 125mm (L)
Sedlo	Sella Italia Model-X Comfort Superflow 145	
Grip	Switch Supergrip	
Použití	Trail	
Přední duše	29" 2.4-2.6	
Zadní duše	29" 2.4-2.6	

POPIS KOLA

Brzdy

Kolo je vybaveno dvěma nezávislými kotoučovými brzdami. Levá páčka ovládá přední brzdu, zatímco páčka pravá brzdu zadní.



Po dobu záběhu brzdového systému jezděte opatrně.



Vaše brzdy vyžadují záběh - ; obecně platí: cca 30 krátkých brzdných úkonů do úplného zastavení z průměrné rychlosti cca 25 km/h či 32 km/h.



Po zaběhnutí brzdového systému bude brzdná síla znatelně větší.



Příliš prudký stisk brzdových pák může způsobit zablokování kol a vystavit jezdce nebezpečí pádu.



Převodový systém

Kolo je vybaveno přehazovačkou, klikou s jedním převodníkem a 12-ti rychlostní kazetou (viz „Technické údaje“). Přehazovačka umožňuje zvolit ideální převod pro každou rychlost, a usnadňuje jízdu do kopce.



Abyste zabránili poškození řetězu motorovou trakcí, snižte před řazením převodů tlak vyvíjený na pedály.

Rám a vidlice

Kolo je vybaveno kompletním rámem se zadním tlumičem a integrovanou odpruženou vidlicí. Zadní tlumič i přední vidlice jsou vybaveny jak vzduchovým ventilem pro nastavení v závislosti na hmotnosti jezdce, tak i ventilem pro blokadu tlumiče a odpružení. Vidlici a zadní tlumič lze zablokovat téměř kompletně.

Kola

Přední a zadní kolo se skládá z:

- náboje
- kazety (pouze zadní kolo)
- brzdového kotouče
- drátů
- ráfku
- ráfkové vložky
- pneumatiky
- duše s ventilkem
- odrazek kola (volitelně)



Elektrická zařízení

Součástí elektrického asistenčního systému šlapání a jeho použití je popsáno v kapitole „Použití asistenčního systému šlapání“.

Akumulátor

Akumulátor musí být nainstalován ve vyhrazeném pouzdře, které je umístěno na rámu. Z bezpečnostních důvodů musí být akumulátor připevněn k pouzdru pomocí jednoho z klíčů, dodávaných s jízdním kolem.

Akumulátor je dodáván spolu s nabíječkou a připojovacím kabelem.



PRVNÍ POUŽITÍ KOLA



Před použitím jízdního kola si přečtěte bezpečnostní doporučení a tento návod



Jízdní kolo je dodáno prodejci již smontované. Několik důležitých bezpečnostních součástí není smontováno kompletně. Váš prodejce musí provést konečnou montáž jízdního kola. V případě, že k tomu nedojde, hrozí nebezpečí vážných pádů a nehod.

- Ujistěte se, že prodejce před dodáním kompletně vyplnil formulář pro testování a kontrolu (viz brožura s bezpečnostními upozorněními).
- Jízdní kolo používejte pouze vsedě a pozici vhodné pro uživatele.
- Nastavte polohu a výšku sedla (viz kapitola „Nastavení sedla“).
- Požádejte prodejce o pokyny k technickým zařízením jízdního kola.
- Plně nabijte akumulátor (viz kapitola „Použití asistenčního systému šlapání“).

PŘI KAŽDÉM POUŽITÍ KOLA



Nebezpečné jízdní kolo může mít za následek nebezpečné jízdní podmínky, pády a nehody.

- Před jízdou vždy zkontrolujte, zda je kolo bezpečné. Je důležité mít na paměti, že jízdní kolo mohlo spadnout, být převráceno nebo s ním mohly manipulovat cizí osoby, pokud bylo ponecháno bez dozoru.
- Přečtěte si informace v brožuře s bezpečnostními upozorněními.



Vizuálně zkontrolujte všechny součásti jízdního kola, zda na nich nejsou zářezy, zlomy, hluboké praskliny a jiná mechanická poškození. Pokud zjistíte jakékoli závady, kontaktujte před jízdou prodejce.

KONTROLA KOL A PNEUMATIK

Kontrola upevnění kol

Nejprve jedním a poté druhým kolem zatahejte ve směru směru jízdy. Zajišťovací mechanismus kola se nesmí pohnout. Pokud je přítomen, musí být rychloupínák „A“ osy náboje zavřený. Pokud je kolo bez rychloupínáku na ose, ujistěte se, že je matice osy kola dotažená. Nesmí být slyšet žádné skřípání nebo vrzání.



Kontrola pláště

Zkontrolujte pláště, zda nevykazují známky vnějšího poškození, cizí tělesa a opotřebení. Celý povrch musí odpovídat původnímu profilu.

- Patka pláště nesmí z ráfku vylézat.
- Pláště nesmí být promáčknuté nebo prasklé.

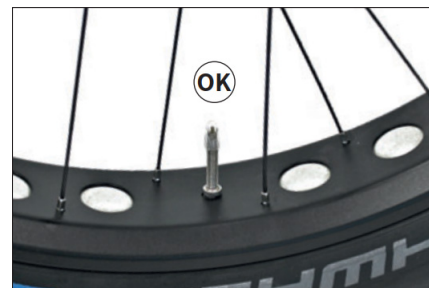
Cizí tělesa (trny, kameny, úlomky skla atd.) odstraňte ručně nebo malým šroubovákem (postupujte opatrně).

Zkontrolujte, zda nedochází k úniku vzduchu. V případě úniku vzduchu vyměňte vnitřní duši (viz odstavec „Vnitřní duše“ - kapitola „Čištění a údržba“).

Kontrola ventilků

Pokud se na kole jezdí s málo nahuštěnou pneumatikou, může dojít k posunu polohy pláště a duše na ráfku kola tak, že se ventil posune do šikma. V takovém případě může dojít během jízdy k odtržení ventilku od duše a následné náhlé ztrátě tlaku v pneumatice.

- Zkontrolujte polohu ventilků – musí směřovat ke středu kola.
- V případě potřeby odpusťte vzduch z pneumatiky, povolte matici ventilku (je-li přítomna) a pokuste se polohu opravit.
- Znovu utáhněte matici ventilu (je-li přítomna) a znovu nahuštěte pneumatiku.



Kontrola tlaku v pneumatice

Pokud je tlak v pneumatice příliš nízký:

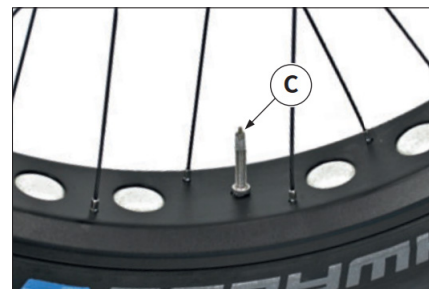
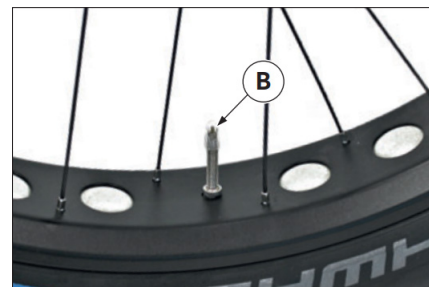
- Může dojít k posunu polohy pláště a duše na ráfku kola tak, že se ventil posune do šikma. V takovém případě může dojít během jízdy k odtržení ventilkou od duše a následné náhlé ztrátě tlaku v pneumatice.
- Plášť se může v zatáčkách svléknout z ráfku.
- Zvýší se četnost výskytu závad.



Čím vyšší je hmotnost jezdce a zatížení, tím vyšší musí být tlak v pneumatikách. Referenční hodnoty jsou uvedeny na v následující tabulce. Berte v úvahu, že hodnoty uvedené v tabulce jsou čistě orientační. V případě pochybností se obraťte na autorizovaného prodejce nebo na prodejce pláště. Vždy respektujte minimální a maximální tlak uvedený na plášti.

Použití	Tlak
Silnice	2 bar
Nezpevněná cesta	1,5 bar

- Odšroubujte kryt ventilkou „B“.
- Pomocí manometru nebo kompresoru s vestavěným manometrem zkontrolujte tlak.
- V případě potřeby kolo nafoukněte nebo vyfoukněte (stlačením vnitřní osy ventilu „C“).
- Nasadte zpět kryt ventilkou „B“.



Kontrola kol

Zvedněte přední kolo a otočte jím rukou. Ráfek a plášť se musí otáčet dokonale v kruhu. Excentricita nebo pokrivení nejsou povoleny.

Stejným způsobem postupujte při kontrole zadního kola.

Zkontrolujte, zda na obou kolech nejsou cizí tělesa (např.: větvičky, zbytky látek, apod.), a v případě potřeby je odstraňte.

Zkontrolujte, zda nejsou kola poškozena.

Pokud jsou na kolech namontovány odrazky, zkontrolujte, zda jsou pevně připevněny; pokud jsou uvolněné, odstraňte je.

Kontrola sedla a sedlovky



Pokud není sedlovka zasunuta dostatečně hluboko, může se během jízdy vylomit z rámu a způsobit nebezpečné jízdní situace, pády a nehody.

Ujistěte se, že je sedlovka zasunuta do správné hloubky (viz odstavec „Nastavení sedla“ – kapitola „Montáž a nastavení“).

Rukama zkuste otočit sedlo a sedlovku uvnitř rámu.



Jak sedlo, tak i sedlovka se nesmí hýbat. V případě, že se pohybují, upevněte je ve správné pozici.



Kontrola řídítek



Pokud řídítka a představec nejsou správně namontovány nebo jsou poškozeny, může dojít při jízdě k nebezpečným situacím, pádům a nehodám.

Pokud na těchto částech zjistíte závady nebo máte pochybnosti, kolo nepoužívejte a obraťte se na svého prodejce nebo na kvalifikovaného pracovníka.

Proveďte vizuální kontrolu řídítek a představce – představec musí být rovnoběžně s ráfkem předního kola a řídítka musí být umístěna kolmo.

Uchytěte přední kolo mezi nohama, uchopte řídítka na obou koncích a pomocí rukou se pokuste otočit řídítka v obou směrech.

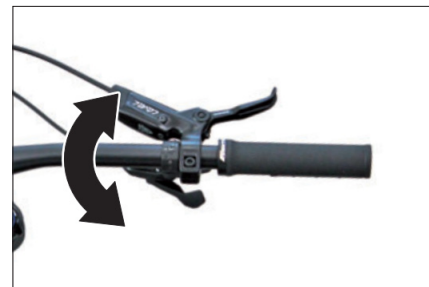
Zkuste otočit řídítka v představi.

Zkontrolujte, zda jsou řadicí páky, brzdové páky a gripy správně upevněny. Zkontrolujte, zda na jednotlivé páčky dosáhnete (jednu po druhé).

Zmáčkněte přední brzdu a krátkými a prudkými pohyby pohybujte kolem dozadu a dopředu – hlava řízení nesmí mít žádnou vůli. Nesmí být slyšet žádné skřípání nebo vrzání. V případě zjištění závad se obraťte na svého prodejce nebo na kvalifikovaného pracovníka.



Žádná část se nesmí pohybovat ani posouvat. Nesmí být slyšet žádné vrzání nebo skřípání. V případě, že se pohybují, problém odstraňte.



Kontrola brzd



Nebezpečí vážných pádů. Nefunkční brzdy jsou vždy příčinou nebezpečných jízdních situací, pádů a nehod. Porucha brzd může být životu nebezpečná.

Brzdový systém kontrolujte obzvláště pečlivě. Pokud zjistíte závady nebo máte pochybnosti, kolo nepoužívejte a obraťte se na svého prodejce nebo kvalifikovaného pracovníka. S kolem v klidovém stavu zamáčkněte obě brzdové páky až na doraz.

Minimální vzdálenost mezi brzdovou pákou a řídítky musí být alespoň 10 mm.

Pokuste se s jízdním kolem pohybovat dopředu/dozadu – obě kola musí zůstat zablokována.

Rukou zatáhněte za brzdový třmen střídavě ve všech směrech. Brzdový třmen se nesmí pohybovat.



Znečištěné brzdové kotouče je nutné okamžitě vyčistit. Přítomnost oleje anebo maziva na brzdových kotoučích může snížit brzdný účinek a způsobit nebezpečné jízdní situace, pády a nehody.

S kolem v klidovém stavu několikrát stiskněte brzdovou páku a podržte ji stlačenou. Bod stlačení se nesmí měnit.

Vizuálně zkontrolujte brzdový systém počínaje pákou a pokračujíc bowdeny a brzdami.

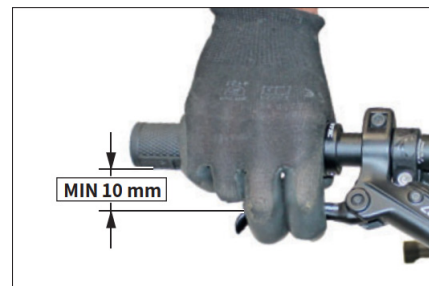
Nesmí docházet k žádnému úniku hydraulické kapaliny.

Zkontrolujte, zda není poškozen brzdový kotouč. Nesmí na něm být zářezy, zlomy, hluboké škrábance a jiná mechanická poškození.

Zvedněte přední kolo a otočte jej rukou. Otáčení brzdového kotouče musí být plynulé. Stejnou kontrolu proveďte s kolem zadním.



Nefunkční brzdy mohou mít za následek nehodu, zranění osob nebo smrt.



Kontrola řetězu a uchycení kliky

Tuto kontrolu musí provádět dvě osoby – první zvedne zadní kolo tak, aby se nedotýkalo země, zatímco druhá otáčí klikou pravého pedálu ve směru hodinových ručiček. Pohledem zhora zkontrolujte, zda je převodník zarovnaný s kazetou zadního kola.



Převodník i kazeta nesmí vykazovat žádnou excentricitu.

Zkontrolujte přítomnost cizích těles a případně je odstraňte.

Zkontrolujte řetěz, zda nejeví známky poškození. Ujistěte se, že řetěz není pokrivený, nejsou na něm patrné vyčnívající čepy a že jednotlivé články řetězu nejsou zatuhlé nebo zablokované.

Zkontrolujte, zda je převodník pevně připevněn k pravé klice a že nemá žádnou vůli.



Vyvarujte se zranění osob. Před kontrolou jízdního kola vyjměte akumulátor z pouzdra.

Kontrola elektromotoru



Vadný nebo poškozený elektromotor může způsobit zkrat s následným rizikem požáru.

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou všechny elektrické kabely neporušené a správně nainstalované.

Elektronickou řídicí jednotku zapněte až po provedení všech ostatních kontrol.

Věnujte pozornost chybovým hlášením, která se zobrazují na displeji.



Kontrola světel (pokud jsou namontována)

 Tento odstavec platí pouze v případě, že jízdní kolo bylo při koupi vybaveno světly pro provoz na veřejných komunikacích nebo pokud světla byla namontována později.

 Nebezpečí pádu a nehody za tmy anebo špatné viditelnosti. Hrozí vysoké riziko, že jezdec neuvidí překážky nebo je neuvidí ostatní účastníci silničního provozu. Neopatrná jízda vysokou rychlostí může mít za následek nehodu, zranění osob nebo smrt.

Zapněte světla a ujistěte se, že je přední i zadní světlo bezpečně připevněno k jízdnímu kolu.

Kontroly různého příslušenství

Kolo může být vybaveno dalším příslušenstvím (např.: nosičem, brašnami, držákem na láhev na vodu atd.).

Ujistěte se, že je veškeré takové příslušenství správně a bezpečně připevněno.



Žádná část se nesmí pohybovat ani posouvat. Nesmí být slyšet žádné vrzání nebo skřípání. V případě, že se pohybují, problém odstraňte.

Další kontroly

Pokud jsou některé součásti kola (nebo příslušenství) poškozené, mohou mít ostré hrany, které mohou způsobit zranění.

Zkontrolujte všechny součásti, zda nevykazují známky poškození.

Požádejte prodejce nebo kvalifikovaného pracovníka o okamžitou opravu nebo výměnu poškozených dílů.

UTAHOVACÍ MOMENT

Odpovídající uťahovací moment (v Nm) je vyražen v hlavách šroubů a matic. Pokud výrobce neposkytl žádné konkrétní informace, řiďte se hodnotami uťahovacích momentů uvedených v následující tabulce.

Spoj	Závít	Uťahovací moment (Nm)
Pedály	9 / 16"	30
Šroub hlavy představce	M8	5
Šroub náklonu představce	M6	6
Šrouby představce	M5	5
	M6	6
	M7	7
Šroub sedlovky	M8	10
Šroub sedla	M6	10
Brzdy	M6	8
Šrouby brzdových třmenů	M6	8
Šroub řadící páky	M5	5
Šroub brzdové páky	M5	5
Šrouby gripů	M4	3
	M5	5
Šroub závěsu zadního tlumiče	M10x1	14
Šroub kyvné vidlice	M10x1	18
Šroub závěsu rámu	M10x1,5	18
Šroub nosníku	M6	4
Spodní šroub zadního tlumiče	M8	12
Šroub osy kola	M12x1,25	12
Šroub kliky	M15	50

MONTÁŽ PEDÁLŮ

i Některé operace popsané v této kapitole může uživatel provést sám bez cizí pomoci. O provedení těchto postupů se pokoušejte pouze tehdy, pokud máte správné nářadí. Všechny ostatní operace **MUSÍ** provádět autorizovaný prodejce nebo kvalifikovaný personál.

Kolo je z prostorových důvodů dodáváno bez pedálů.

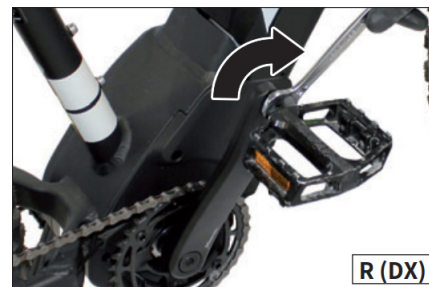
Instalace obou pedálů:

- Odstraňte fólii, která chrání pedály.
- Pedály se od sebe liší a jsou označeny písmeny „R” (vpravo) a „L” (vlevo).
- Našroubujte pravý pedál na pravou kliku otáčením ve směru hodinových ručiček.

 **K utažení pedálu použijte 15mm klíč (viz tabulka „Utahovací momenty” v kapitole „Kontrola a inspekce”).**

- Našroubujte levý pedál na levou kliku otáčením proti směru hodinových ručiček.

 **K utažení pedálu použijte 15mm klíč (viz tabulka „Utahovací momenty” v kapitole „Kontrola a inspekce”).**



NASTAVENÍ ŘÍDÍTEK

Z prostorových důvodů je kolo dodáváno s řídítky otočenými k rámu.

- Povolte šrouby „A“ pomocí 6mm imbusového klíče.
- Otočte řídítka do polohy kolmé k rámu.



Utáhněte šrouby odpovídajícím utahovacím momentem (viz tabulka „Utahovací momenty“ v kapitole „Kontrola a inspekce“).



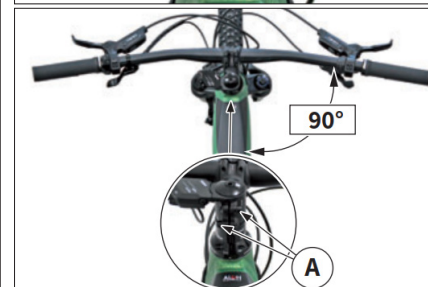
Nikdy nedotahujte žádné šrouby příliš silně. Striktně dodržujte pokyny pro utahování. Můžete poškodit součásti jízdního kola, aniž by toto poškození bylo vámi viditelné, což může mít za následek nehodu, zranění osob nebo smrt.

Nastavení výšky řídítek:

- Povolte šrouby „B“ pomocí 4mm imbusového klíče.
- Zvedněte nebo spusťte řídítka podle potřeby.



Utáhněte šrouby „B“ odpovídajícím utahovacím momentem (viz tabulka „Utahovací momenty“ v kapitole „Kontrola a inspekce“).



NASTAVENÍ SEDLA

Nastavení sedlovky

- Povolte fixační šrouby objímky sedlovky (pomocí 6mm imbusového klíče).
- Nastavte požadovanou výšku sedlovky.



Nezvedejte sedlovku nad na ní vyznačenou mez.

- Vyrovnajte sedlovku se sedlem tak, aby špička sedla směřovala směrem dopředu.



Znovu utáhněte zajišťovací manžetu sedlovky (maximální utahovací moment 8 Nm).



Nastavení výšky sedla

- Nastavení výšky sedadla lze provést na vsedě na sedadle.
- Chcete-li nastavit výšku sedadla, stiskněte páčku „A“, a poté zatlačte sedadlo směrem dolů nebo snižte tlak, aby se zvedlo.
- Jakmile dosáhnete požadované výšky, uvolněte páčku „A“.

**Nastavení polohy a sklonu sedla**

- Povolte fixační šrouby sedla (pomocí 6mm imbusového klíče).
- Nastavte sklon sedla podle potřeby.

 **Utáhněte šrouby odpovídajícím utahovacím momentem (viz tabulka „Utahovací momenty“ v kapitole „Kontrola a inspekce“).**



NASTAVENÍ BRZDOVÝCH PÁČEK

Pokud chcete nastavit polohu brzdových páček:

i Popsané operace platí pro obě brzdové páky.

- Povolte fixační šroub páky (pomocí 5mm imbusového klíče).
- Nastavte úhel páky podle potřeby.

 Utáhněte šroub odpovídajícím utahovacím momentem (viz tabulka „Utahovací momenty“ v kapitole „Kontrola a inspekce“).

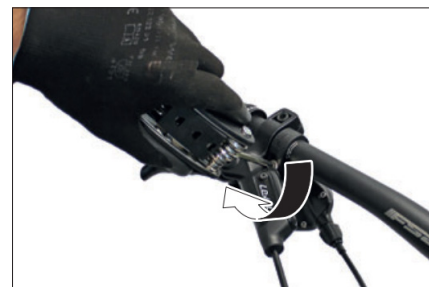
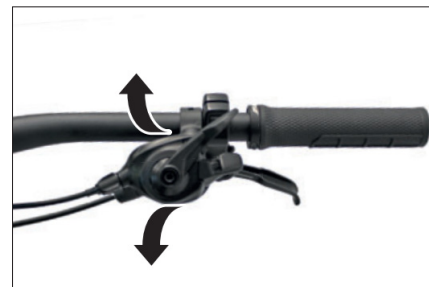
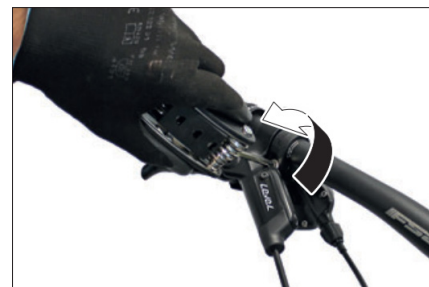


NASTAVENÍ PÁČKY ŘAZENÍ

Pokud chcete nastavit polohu páky řazení:

- Povolte fixační šroub páky (pomocí 5mm imbusového klíče).
- Nastavte úhel páky podle potřeby.

 **Utáhněte šroub odpovídajícím utahovacím momentem (viz tabulka „Utahovací momenty“ v kapitole „Kontrola a inspekce“).**



VŠEOBECNÉ POKYNY

Vaše kolo je určeno pro tradiční způsob jízdy nebo pro šlapání s posilovačem.

Doporučujeme vám, abyste se před použitím kola seznámili s jeho ovládáním pomocí Posilovače šlapání.

i Nastavení jednoho z režimů je popsáno v kapitole „Použití asistenčního systému šlapání“.



Pozorně si přečtěte to, co je uvedeno v brožuře s bezpečnostními doporučeními.

ŘAZENÍ



Aby se zabránilo poškození řetězu při přenosu trakce motoru z jednoho ozubeného kola na druhé, snižte tlak vyvíjený na pedály při řazení.

Kolo je vybaveno řetězovým převodem s mechanickými nebo motorovými přehazovačkami.

Při každé změně převodu se řetěz přesune na jiné řetězové kolo.



Převody je možné měnit pouze za jízdy.

Existovat dva různé typy řazení. Pokyny pro použití obou jsou uvedeny níže.

Sram SX E-click / Sram NX E-click

K řazení slouží dvě páčky.

- Páčka „A“ slouží k přeřazení na větší ozubené kolo.
- Páčka „B“ slouží k přeřazení na menší ozubené kolo.

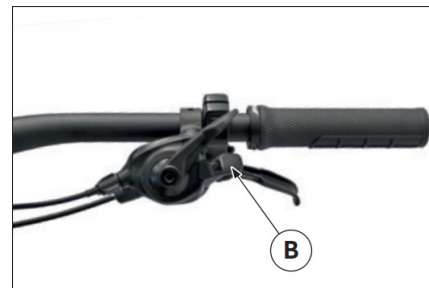
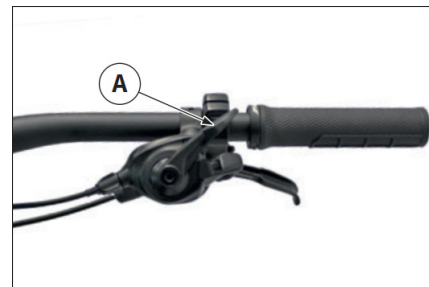
Přeřazením na větší řetězové kolo se sníží převodový poměr. Tím se sníží odpor při šlapání a výsledná rychlost, ale usnadní se jízda do kopce.

Přeřazení na větší řetězové kolo:

- Za stálého šlapání ve směru jízdy stiskněte palcem páčku „A“, dokud nedojde k přeřazení o jeden převod (uslyšíte zřetelné „cvaknutí“).
- Chcete-li přeřadit o více než jeden převod, zatlačte páčku tak daleko, jak to půjde – řetěz přeskočí dvě nebo více ozubených koleček.

Přeřazení na menší řetězové kolo:

- Za stálého šlapání ve směru jízdy stiskněte palcem páčku „B“ ve směru jízdy, dokud nedojde k přeřazení o jeden převod (uslyšíte zřetelné „cvaknutí“).



Sram GX Eagle AXS

Zadní přehazovačka je řízena obousměrným řadičem.

- Páčka řadiče stisknutá v bodě „A“ slouží k přeřazení na větší řetězové kolo.
- Páčka řadiče stisknutá v bodě „B“ slouží k přeřazení na menší řetězové kolo.

Přeřazením na větší řetězové kolo se sníží převodový poměr. Tím se sníží odpor při šlapání a výsledná rychlost, ale usnadní se jízda do kopce.

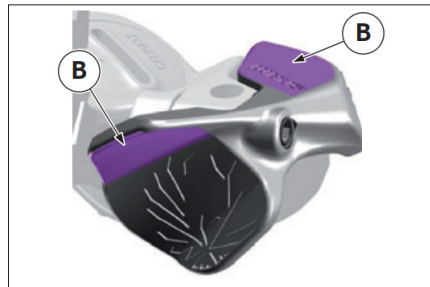
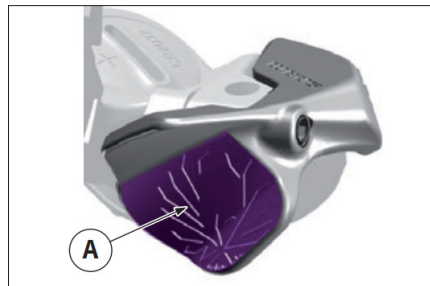
Chcete-li přesunout přehazovačku dovnitř na větší ozubené kolo, stiskněte páčku řadiče „A“ směrem dolů. Podržení páčky lze provést vícenásobné přeřazení.

Chcete-li přesunout přehazovačku ven na menší ozubené kolo, stiskněte páčku řadiče „B“ směrem nahoru. Podržení páčky lze provést vícenásobné přeřazení.

i Po delší době nepoužívání zadní přehazovačky je nutné stisknout tlačítko ON zadní přehazovačky, aby se přijímač řadiče znovu aktivoval.

Sada zadní přehazovačky **Sram GX Eagle AXS** používá 2 baterie. Hlavní dobijecí baterie „A“ je připojena k zadní přehazovačce.

Řadič zadní přehazovačky naopak používá nedobijecí knoflíkovou baterii „B“, typ **CR2032**.



Baterie přehazovačky

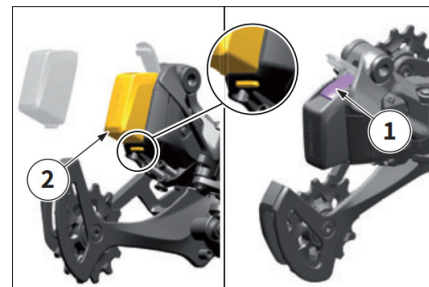
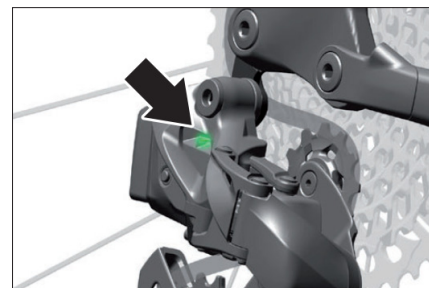
Po zapnutí sady zadní přehazovačky se na přehazovačce rozsvítí LED dioda „A“, která v závislosti na barvě ukazuje úroveň nabití.

ZELENÁ:	výdrž 5 – 25 hodin (vysoký stupeň nabití)
ČERVENÁ:	výdrž 1,5 – 5 hodin (střední úroveň nabití)
ČERVENÁ (bliká):	výdrž <1,5 hodiny (co nejdříve nabijte baterii)

Chcete-li baterii dobít, zvedněte západku „1“ a vyjměte baterii „2“ z pouzdra.

Použijte nabíječku baterií dodanou s jízdním kolem.

Chcete-li baterii nainstalovat, zaaretujte její spodní část a a poté zavřete západku.



Baterie řadiče

Po zapnutí sady zadní přehazovačky se na řadiči rozsvítí LED dioda „A“, která v závislosti na barvě ukazuje úroveň nabití.

ZELENÁ:	výdrž 3 – 12 měsíců (vysoký stupeň nabití)
ČERVENÁ:	výdrž 1 – 3 měsíců (střední úroveň nabití)
ČERVENÁ (bliká):	výdrž <1 měsíc (co nejdříve baterii vyměňte)

Chcete-li vyměnit baterii řadiče, postupujte následovně:



Před otevřením krytu baterie se ujistěte, že je řadič čistý. Pomocí vlhkého hadříku otřete veškeré nečistoty z řadiče. Řadič čistěte pouze vodou a mýdlem. Důkladně jej opláchněte vodou a před otevřením jej nechte zcela vyschnout.



Pokyny pro bezpečnou manipulaci s baterií naleznete na stránkách výrobce baterie. Baterii uchovávejte mimo dosah dětí. Nevkládejte baterii do úst. V případě požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. K vyjmutí baterie nepoužívejte ostré předměty.



- Otočte krytem baterie proti směru hodinových ručiček tak daleko, jak to půjde tak, abyste zarovnali značku na krytu baterie se značkou „A“ na řadiči.



- Vyměňte kryt a baterii z řadiče.
- Vložte novou baterii typu **CR2032** kladným pól směrem dovnitř.



Ujistěte se, že je O-kroužek krytu správně nasazen.



- Vložte kryt baterie zpět na původní místo tak, abyste zarovnali značku na krytu baterie se značkou „A“ na řadiči.
- Otočte krytem baterie ve směru hodinových ručiček až na doraz. Pokud je poloha správná, bude značka na krytu zarovnána se značkou „B“ na řadiči.



BRZDĚNÍ

Pro aktivaci brzdy zmáčkněte příslušnou páčku směrem k řídítkům.

Maximálního brzdného účinku dosáhnete současným použitím obou páček.

Přední brzda působí 65 % (přibližně) celkové brzdné síly.

- Je důležité seznámit se s tím, jak brzdy fungují. Začněte pomalu šlapat a mírně zmáčkněte brzdové páky.
- Toto cvičení provádějte na rovných úsecích silnice, kdy není žádný jiný provoz.
- Rozdělte brzdny účinek a ovládejte obě páky současně.
- Při ovládání přední brzdové páky buďte obzvláště opatrní – přítomnost písku, šterku apod. na vozovce by mohla způsobit prokluz předního kola a následný pád.



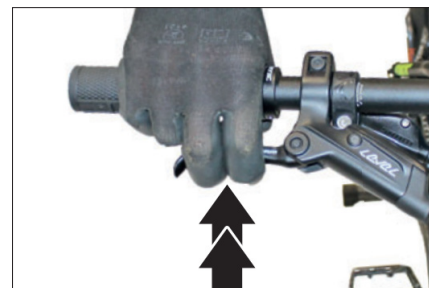
Nebezpečí pádu a nehody. Příliš prudké brzdění může způsobit zablokování kol, jejich prokluzování nebo převrácení. Je důležité seznámit se s tím, jak brzdy fungují. Začněte pomalu šlapat a mírně zmáčkněte brzdové páky. Toto cvičení provádějte na rovných úsecích silnice, kdy není žádný jiný provoz. Rozdělte brzdny účinek a ovládejte obě páky současně. Při ovládání přední brzdové páky buďte obzvláště opatrní – přítomnost písku, šterku apod. na vozovce by mohla způsobit prokluz předního kola a následný pád.



Kotoučové brzdy plně dosáhnou svého brzdného účinku až po určité „záběhové fázi“. Obecně platí – brzdy se považují za zaběhnuté po asi 30 krátkých úplných brzdných úkonech při průměrné rychlosti (cca 25 km/h). Pokud není brzdový systém zaběhnutý, vyhněte se dlouhým jízdám. Po zaběhnutí brzdového systému bude brzdná síla vyšší.



Příliš silné použití brzdových pák může zablokovat kola.



POUŽÍVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA

- Levou rukou pevně uchopte levou rukojeť a pravou rukou rukojeť pravou.
- Zmáčknete obě brzdové páky.
- Chcete-li jet vpřed, položte levou nohu na levý pedál a pravou nohu na pedál pravý.
- Tuto činnost můžete provádět buď vsedě na sedle, nebo ve stoje v pedálech.
- Uvolněte obě brzdové páky.
- Začněte šlapat do pedálů.
- UŽIJTE SI TO!



Nenechávejte kolo na místě, kde by mohlo být vystaveno přímému slunečnímu záření – akumulátor se může přehřát a aktivovat bezpečnostní pojistku.



Přeprava dětí, osob nebo zvířat není povolena. Není možné instalovat jakoukoli dětskou sedačku nebo nosič (zadní ani přední).



CO DĚLAT PO PÁDU



V případě pádu nebo nehody se neprodleně obraťte na svého prodejce, aby provedl důkladnou kontrolu vašeho jízdního kola před jeho opětovným použitím.



Nepokoušejte se na kole znovu jezdit, dokud je prodejce nekontroluje a v případě potřeby neopraví. Pokud poškozené součásti nevyměníte, mohou mít za následek nebezpečné jízdní podmínky, pády, nehody a škody na majetku.



Pozorně si přečtěte, co je uvedeno v brožůře s bezpečnostními doporučeními.

JAK PŘEPRAVOVAT KOLO

Pro správnou přepravu kola (např. v autě) může být nutné sejmout přední a/nebo zadní kolo (viz kapitola „Čištění a údržba“).



Pro správnou a opatrnou přepravu jízdního kola si přečtěte konkrétní doporučení v odstavci „Jak přepravovat jízdní kolo“ v brožůře s bezpečnostními doporučeními.

NASTAVENÍ KOMPRESY PŘEDNÍ VIDLICE

(obrázky jsou orientační a mohou se lišit v závislosti na modelu)

Nastavení komprese přední vidlice v závislosti na typu vozovky a hmotnosti jezdce, provedete seřizovacím prvkem na pravém sloupku přední vidlice.

Chcete-li snížit kompresi (tužší vidlice), otočte seřizovacím prvkem „A“ ve směru hodinových ručiček (+).

Chcete-li zvýšit kompresi (měkčí vidlice), otočte seřizovacím prvkem „A“ proti směru hodinových ručiček (-).

U některých vidlic je možné nastavit vysokou a nízkou rychlost komprese:

Pro změnu rychlosti vysokorychlostní komprese otáčejte seřizovacím prvkem „B“ podle potřeby ve směru nebo proti směru hodinových ručiček (+).

Chcete-li změnit rychlost nízkorychlostní komprese, otočte seřizovacím prvkem „C“ podle potřeby ve směru hodinových ručiček (+) nebo proti směru hodinových ručiček (-).

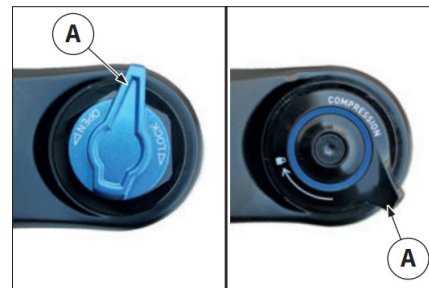
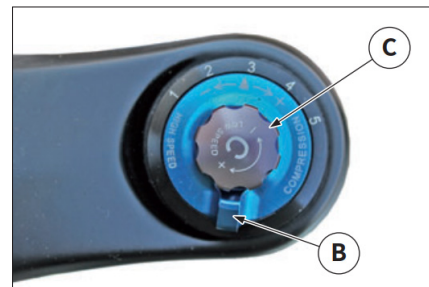
ZAMKNUTÍ / ODEMKNUTÍ PŘEDNÍ VIDLICE

(je-li k dispozici)

V případě zvláštních jízdních požadavků je možné zamknout zdvih přední vidlice otočením zamykací páčky „A“ na pravém sloupku přední vidlice ve směru hodinových ručiček.

Chcete-li zdvih přední vidlice odemknout, otočte zamykací páčkou „A“ na pravém sloupku přední vidlice proti směru hodinových ručiček.

i Po uzamčení bude mít vidlice stále minimální zdvih.



NASTAVENÍ ZPĚTNÉHO ZDVIHU PŘEDNÍ VIDLICE

Pro přizpůsobení zpětného zdvihu vidlice v závislosti na typu vozovky a hmotnosti jezdce je možné upravit tlak vzduchu uvnitř vidlice následovně:

- Nasedněte na kolo a zkontrolujte, jak moc se přední vidlice propadá – správná výška je $10 \div 15$ % celkového zdvihu.
- Pokud vidlice klesá více, je nutné sejmut uzávěr „B“ a pomocí vhodné pumpičky (není součástí dodávky) napumpovat dovnitř vidlice vzduch (max. 150 psi).
- Pokud se vidlice klesá málo, vypustte vzduch stisknutím osy ventilu na vidlici pod uzávěrem „B“.

Rychlost návratu vidlice nastavte otáčením matice na spodní straně sloupku vidlice.

Otáčením matice kroužku ve směru hodinových ručiček dosáhnete pomalejšího zdvihu, otáčením proti směru hodinových ručiček zdvihu rychlejšího.

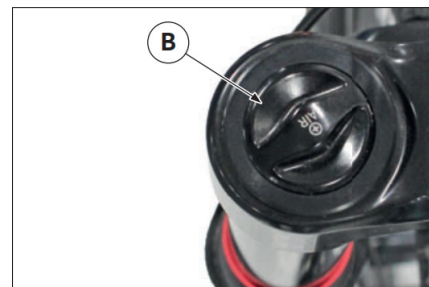
ZAMKNUTÍ / ODEMKNUTÍ ZADNÍHO TLUMIČE

(je-li k dispozici)

(obrázky jsou orientační a mohou se lišit v závislosti na modelu)

V případě zvláštních jízdních požadavků je možné zamknout zadní tlumič otočením zamykací páčky „A“ ve směru hodinových ručiček směrem ke značce .

Chcete-li zadní tlumič odemknout, otočte zamykací páčkou „A“ proti směru hodinových ručiček směrem ke značce .

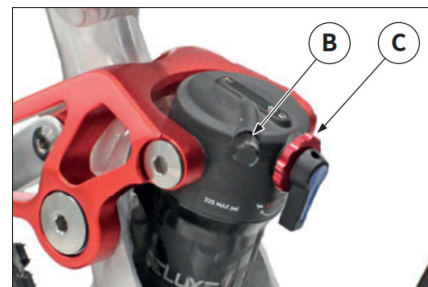


NASTAVENÍ ZPĚTNÉHO ZDVIHU ZADNÍHO TLUMIČE

(obrázky jsou orientační a mohou se lišit v závislosti na modelu)

Pro přizpůsobení zpětného zdvihu zadního tlumiče v závislosti na typu vozovky a hmotnosti jezdce je možné upravit tlak vzduchu uvnitř zadního tlumiče následovně:

- Nasedněte na kolo a zkontrolujte, jak moc kyvná vidlice klesá – správná výška je 25 % celkového zdvihu.
- Pokud kyvná vidlice klesá více, je nutné sejmout uzávěr „B“ a pomocí vhodné pumpičky (není součástí dodávky) napumpovat dovnitř tlumiče vzduch (max. 325 psi).
- Pokud se kyvná vidlice klesá málo, vypustíte vzduch stisknutím tlačítka na vidlici pod uzávěrem „B“.
- Rychlost návratu kyvné vidlice nastavíte pomocí seřizovací matice „C“.



DOPORUČENÉ ODPRUŽENÍ (SAG)

Doporučené odpružení pro všechny verze je:

- 20% vpředu
- 25% vzadu

POZNÁMKY K VÝDRŽI BATERIE

Výdrž baterie se může výrazně lišit (od 20 do 150 km) v závislosti na způsobu používání a stáří baterie (v průměru se výdrž baterie po 3 nebo 4 letech sníží přibližně o 40 %). Hlavní faktory, které ovlivňují dobu provozu baterie, jsou:

Faktor	Relevance	Účinek na délku trvání
Hmotnost jezdce a nákladu	*	Snižuje se s rostoucí hmotností jezdce a veškerého příslušenství
Tlak v pneumatikách	*	Snižuje se s klesajícím tlakem v pneumatikách
Typ povrchu	**	Výrazně se snižuje při jízdě na blátě, vlhké trávě nebo nepravidelném povrchu, zvyšuje se na hladkém povrchu
Stoupání	***	Snižuje se s rostoucím sklonem
Převod	**	Snižuje se při použití „těžších“ převodů (např. 4 nebo 5), zvyšuje se při použití „lehčích“ převodů (např. 1 nebo 2)
Okolní teplota	*	Snižuje se přibližně o 15 %, pokud teplota klesne pod 0 °C
Rychlost	***	Snižuje se exponenciálně se zvyšující se rychlostí
Rychlost větru	**	Výrazně se snižuje při čelním větru o rychlosti nad 15 km/h, při nižších rychlostech větru jsou odchylky zanedbatelné
Nastavení asistence šlapání	**	Snižuje se s rostoucí požadovanou úrovní asistence šlapání (dlouhé trvání při nastavení „Cruise“, krátké trvání při nastavení „Sport“)
Stacionární rozjezd	**	Snižuje se s tím častěji, čím častěji se používá funkce „stop&go“, protože jízdní kolo spotřebuje během fáze zrychlení téměř 3x více energie než při jízdě konstantní rychlostí

* nízký význam

** střední význam

*** vysoký význam

ÚVODEM

V tomto odstavci jsou shrnuty nejdůležitější informace, které jsou nezbytné pro správné používání asistenčního systému šlapání.

- Plně nabijte akumulátor (viz „Nabíjení akumulátorů“ v této kapitole).

- i** **Při nabíjení může být akumulátor buď vyjmut nebo ponechán v pouzdře na kole.**
 - Ujistěte se, že je konektor správně připojen k akumulátoru.
- **Zapněte systém asistence šlapání krátkým stisknutím tlačítka „On/Off“ „A“ na řídicí jednotce.**
 - Zvolte úroveň asistence.
 - Jízdní kolo EPAC je tímto připraveno k použití.
 - Chcete-li asistenční systém šlapání vypnout, podržte tlačítko „On/Off“ stisknuté déle než 1,5s.

- i** **Po uplynutí určité doby se systém asistovaného šlapání automaticky vypne.**



VMONTOVÁNÍ AKUMULÁTORU Z POUZDRA

- Odpojte konektor od akumulátoru.
- Zcela vyšroubujte fixační šroub akumulátoru a vyjměte jej.
- Nadzvedněte akumulátor, aby došlo k jeho uvolnění z podpěry a poté jej vyjměte.
- Položte akumulátor na rovný a suchý povrch.



Vyvarujte se kontaktu akumulátoru s vodou nebo jinými kapalinami. Pokud ke kontaktu dojde, nepoužívejte jej a nechte jej zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

NABÍJENÍ AKUMULÁTORU

Aktivace akumulátoru před použitím

Akumulátor je dodáván nabitý pouze částečně. Z tohoto důvodu je třeba jej před nabitím otestovat.

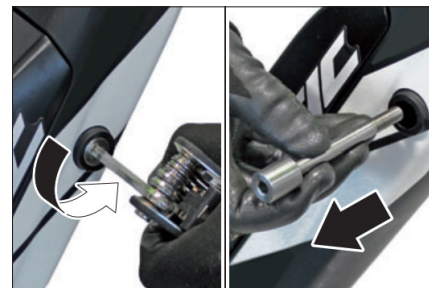
- Stisknutím tlačítka „A“ aktivujete akumulátor.
- Postupně se rozsvítí čtyři kontrolky LED.
- Stiskněte tlačítko „A“, LED diody se rozsvítí na dobu cca 4 sekund a indikují úroveň nabití akumulátoru. Pokud se nerozsvítí žádná z LED diod, je akumulátor zcela vybitý. Pokud se rozsvítí alespoň jedna LED dioda, je akumulátor alespoň částečně nabitý.
- Stisknutím tlačítka „A“ na 3 sekundy akumulátor vypne.



Před použitím jízdního kola se ujistěte, že je akumulátor zcela nabitý (svítí všechny čtyři LED diody).



Akumulátor se vypne po 10 sekundách.



Nabíjení akumulátoru

NEBEZPEČÍ POŽÁRU! Vždy používejte nabíječku akumulátoru dodanou s jízdním kolem.



Akumulátor je možné kdykoli dobíjet, aniž by to mělo vliv na výdrž akumulátoru, nicméně: Aby se prodloužila životnost akumulátoru, neměl by se dobíjet příliš často, ani by se neměl nechávat ve vybitém stavu déle než dva měsíce v kuse.

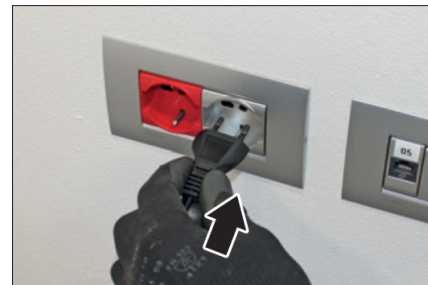
- Připojte napájecí kabel do elektrické zásuvky.



Ujistěte se, že napájecí napětí elektrické sítě odpovídá hodnotě uvedené na štítku na nabíječce.

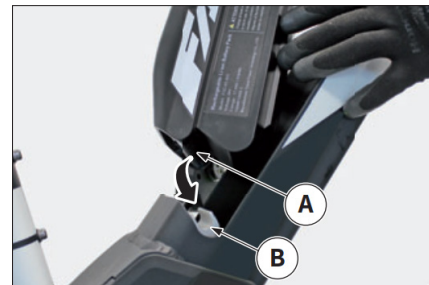
- Připojte malou zástrčku na napájecím kabelu k zásuvce na nabíječce.
- Připojte konektor nabíječky do zásuvky na akumulátoru.
- V tomto okamžiku se akumulátor začne dobíjet.
- Rozsvítí se LED diody na akumulátoru, které indikují úroveň nabití. Pokud svítí všechny čtyři LED diody, je akumulátor plně nabitý. Každá LED dioda odpovídá přibližně 25 % plného nabití.
- Odpojte nabíječku od napájení a konektor od akumulátoru.
- Po úplném nabití akumulátoru, pokud zůstane připojen k nabíječce akumulátoru, která je připojena do sítě, po dvou hodinách nabíječka znovu zkontroluje stav akumulátoru a v případě potřeby jej začne znovu nabíjet.
- LED diody na nabíječce akumulátorů indikují její aktuální stav.

Použití	Tlak
Stand-by	Zeleně svítí
Nabíjení	Červeně svítí
Plně nabito	Zeleně svítí
Chyba	Červeně bliká



MONTÁŽ AKUMULÁTORU DO POUZDRA

- Vložte akumulátor do pouzdra na rámu tak, že gumový čep „A“ umístíte do vidlicové podpěry „B“.



- Jemně zatlačte akumulátor směrem dolů.



- Připojte konektor k akumulátoru.



- Úplným zašroubováním fixačního šroubu akumulátor zajistíte.



PÉČE O AKUMULÁTOR



Uživatelé je přísně zakázáno připojovat k akumulátoru diagnostická a programovací zařízení a používat je.

Snižování výkonu akumulátoru

Za účelem ochrany před přetížením nebo přehřátím je akumulátor vybaven automatickou funkcí, která snižuje výkon podle úrovně výkonu a teploty.

Pokud teplota článků akumulátoru překročí 70 °C nebo klesne na hodnotu mezi 0 a 10 °C, sníží se postupně výkon motoru ve 4 krocích po 25 %, dokud nedojde k jeho vypnutí.

Pokud je úroveň nabití <5 %, vypne se asistenční služba šlapání, aby byl zaručen dostatek energie pro napájení displeje a světel na dobu dalších 4 hodin, dokud se baterie nedeaktivuje a nepřejde do režimu automatické ochrany.

Údržba, čištění a skladování



Dbejte na to, aby byl akumulátor vždy čistý. Důkladně jej vyčistěte pomocí měkkého suchého hadříku.



Akumulátor neponořujte do vody (nebo jiných tekutin), ani jej nečistěte pomocí vodních trysek. Pokud přestane akumulátor fungovat, obraťte se na autorizovaného prodejce.



Nikdy nepokládejte akumulátor na znečištěný povrch. Je důležité, abyste na zabránili vzniku inkrustací na dobíjecí zásuvce a kontaktech.

Pro dosažení maximální životnosti akumulátoru zacházejte s akumulátorem šetrně a především dodržujte následující podmínky skladování:

- Teplota: 18÷23 °C
- Relativní vlhkost: 0÷80 %
- Úroveň nabití: 70 %

SYSTÉM E-BIKE

Systém e-Bike je navržen tak, aby vám poskytoval optimální množství asistenční energie.

Asistuje vám v rámci standardního rozsahu na základě faktorů, jako je síla šlapání, rychlost kola a aktuální převod.

Systém e-Bike není aktivní v následujících situacích:

- Pokud je napájení displeje vypnuté.
- Pokud jedete rychlostí 25 km/h nebo vyšší.
- Pokud nešlapete do pedálů.
- Pokud není v provozu asistent šlapání.
- Pokud je akumulátor vybitý.
- Pokud se aktivuje funkce automatického vypnutí.
Systém e-Bike se automaticky vypne, pokud s kolem nebude pracovat po dobu 5 minut.
- Pokud je asistenční systém šlapání vypnut.

K dispozici je více režimů asistence šlapání.

Vyberte si některý z režimů Extra Power Mode(1) , High-Performance Mode, Standard Mode, Eco Mode, +Eco Mode a Off Mode tak, aby vyhovoval vašim jízdním podmínkám.

Informace o přepínání mezi režimy asistence naleznete v části „Zobrazení a přepínání režimu asistence“.

Režim asistence	Displej ⁽²⁾	Příklad doporučeného jízdního prostředí
Režim Extra Power ⁽¹⁾	EXPW	Používejte při jízdě v náročném terénu.
Režim High	HIGH	Použijte, pokud chcete jet pohodlněji, např. při stoupání na strmý kopec.
Režim Standard	STD	Použijte při jízdě po rovných silnicích nebo při stoupání do mírných kopců.
Režim ECO	ECO	Použijte, pokud chcete jet co nejdélší jízdu.
Režim ECO+	+ECO	
Asistence vypnuta	OFF	Použijte, pokud chcete jezdit bez asistence šlapání. Ostatní funkce displeje můžete stále používat.

⁽¹⁾ Platí pro pohonnou jednotku (PW-X3).

⁽²⁾ Úroveň asistence se zobrazuje prostřednictvím LED indikátorů na displeji.

Podmínky, které mohou snížit dojezd (zbývající asistenční vzdálenost)

Dojezd (zbývající asistenční vzdálenost) se sníží při jízdě při následujících podmínkách:

- Časté rozjezdy a zastavování
- Četná prudká stoupání
- Špatný povrch vozovky
- Při jízdě společně s dětmi
- Jízda proti silnému protivětru
- Nízká teplota vzduchu
- Opotřebovaný akumulátor
- Při použití světel (platí pouze pro modely vybavené světly napájenými z akumulátoru)
- Časté zrychlování
- Vyšší hmotnost jezdce a zavazadel
- Vyšší režim asistence
- Vyšší rychlost jízdy

Dojezd (zbývající asistenční vzdálenost) se sníží také v případě, že jízdní kolo není řádně udržováno.

Příklady nevhodné údržby, která může snížit dojezd (zbývající asistenční vzdálenost)

- Nízký tlak v pneumatikách
- Řetěz se netočí hladce
- Neustále stisknutá brzda

FUNKCE PŘÍSTROJE A OVLÁDÁNÍ

Ovládací modul



1. Tlačítko Select
2. Přepínač asistenčního režimu (nahoru)
3. Přepínač asistenčního režimu (dolů)
4. Indikátor kapacity akumulátoru

5. Indikátor asistenčního režimu
6. Vypínač napájení
7. Vypínač světel
8. Port USB

Ovládací modul

Ovládací modul je vybaven následujícími ovládacími a informačními prvky.

Zapnutí / vypnutí

Po stisknutí spínače se zapne napájení a rozsvítí se indikátor kapacity baterie a indikátor režimu asistence.

Pokud podržením spínače napájení na 1 sekundu nebo déle se napájení vypne.



Při zapínání ovládacího modulu mějte nohy mimo pedály. Rovněž se nerozjíždějte ihned po jeho zapnutí. Mohlo by dojít ke snížení asistenčního výkonu. (Snížený asistenční výkon v žádném případě neznamená poruchu). Pokud jste některý z výše uvedených případů provedli omylem, sundejte nohy z pedálů, znovu zapněte napájení, a před zahájením jízdy chvíli počkejte (přibližně dvě sekundy).



Zobrazení a přepínání asistenčních režimů

Výběr asistenčního režimu provedete stiskem tlačítek nahoru nebo dolů.

Indikátor asistenčního režimu na ovládacím modulu zobrazuje zvolený asistenční režim.

Stisknutí přepínače asistenčního režimu (nahoru) se asistenční režim mění následujícím způsobem:

„OFF“ -> „+ECO“ -> „ECO“ -> „STD“ -> „HIGH“ -> „EXPW“.

Stisknutí přepínače asistenčního režimu (nahoru) se asistenční režim mění následujícím způsobem:

„EXPW“ -> „HIGH“ -> „STD“ -> „ECO“ -> „+ECO“ -> „OFF“.

i Jízdní kola vybavená řídicí jednotkou PWseries CE, PWseries TE, PWseries ST nebo PWseries S2 nemají režim EXPW.

i Přepínání asistenčních režimů tlačítka není cyklické.

i Po zapnutí napájení je aktivován stejný asistenční režim, jaký byl použit před posledním vypnutím.

Lze také použít automatický asistenční režim, který umožňuje automatickou změnu na optimální asistenční režim v závislosti na jízdních podmínkách.

- Chcete-li zapnout automatický asistenční režim, podržte přepínací tlačítko asistenčního režimu (nahoru) na 1 sekundu nebo déle. Tím dojde k aktivaci automatického asistenčního režimu a současně se rozsvítí tyrkysově pravá krajní kontrolka asistenčního režimu.
- Chcete-li vypnout automatický asistenční režim, podržte přepínací tlačítko asistenčního režimu (nahoru) na 1 sekundu nebo déle. Tím dojde k deaktivaci automatického asistenčního režimu a tyrkysová pravá krajní kontrolka zhasne.

i Pokud je automatický asistenční režim aktivován, nelze pomocí přepínacích tlačítek nahoru a dolů měnit asistenční režim.

i Pokud vypnete napájení s aktivním automatickým asistenčním režimem, bude tento režim aktivován při dalším zapnutí napájení.

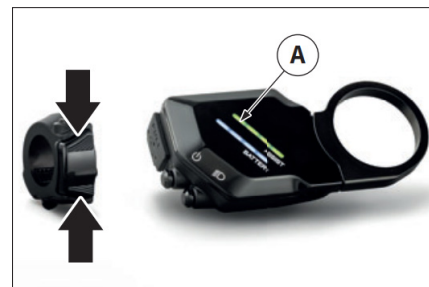
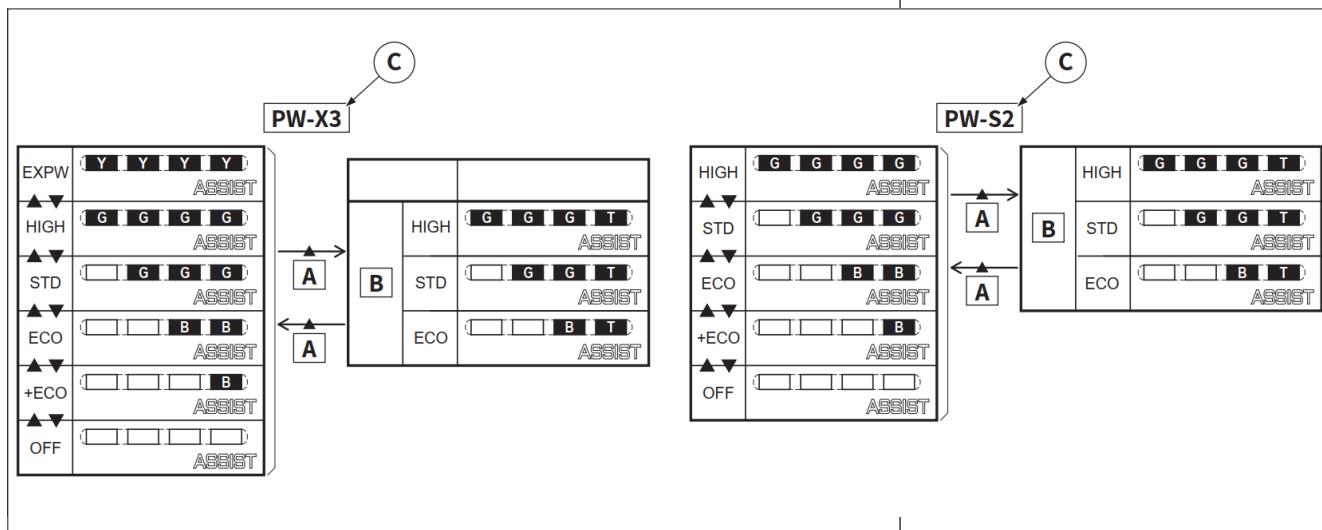


Schéma asistenčních režimů



Legenda:

- „A“ Podržení na 1 sekundu nebo déle
- „B“ Automatický asistenční režim
- „C“ Typ řídicí jednotky
- ▲ Přepínač asistenčního režimu (nahoru)
- ▼ Přepínač asistenčního režimu (dolů)
- Y Žlutá
- G Zelená
- B Modrá
- T Tyrkysová
- Zhasnutá

Indikátor kapacity akumulátoru

Indikátor kapacity akumulátoru zobrazuje odhad, kolik kapacity zbývá v akumulátoru.



Zapnutí/vypnutí světel

U modelů vybavených předním nebo zadním světlem napájeným z akumulátoru, se při každém stisku spínače světel, rozsvítí nebo zhasne přední či zadní světlo.

- i** Současně se rozsvícením či zhasnutím světel se rozsvítí či zhasne i indikátor světel.
- i** Současně se rozsvícením či zhasnutím světel se rozsvítí či zhasne i indikátor světel. Nastavení jasu je popsáno v odstavci „Nastavení“.
- i** Po vypnutí a následném zapnutí napájení se světla uvedou do stavu pře posledním vypnutím.



Nastavení

Ovládací jednotka umožňuje následující:

- Nastavit bezdrátovou komunikaci
 - Přepíná profily a vypíná funkci bezdrátové komunikace.
 - Nastavit jas
 - Nastavení jasu indikátoru.
1. Podržte tlačítko Select na 2 sekundy nebo déle. Jakmile se všechny segmenty indikátoru kapacity akumulátoru rozblikají, uvolněte stisk.
 2. Pomocí tlačítka výběru nahoru nebo dolů zvolte požadovanou položku. Zvolenou položku lze vizuálně zkontrolovat na indikátoru asistenčního režimu. Bližší informace naleznete na obrázku vpravo. Stiskem tlačítka Select vyberte a zobrazte požadovanou položku. Výběrem možnosti „EXIT“ se vrátíte do hlavní nabídky displeje.

Legenda:

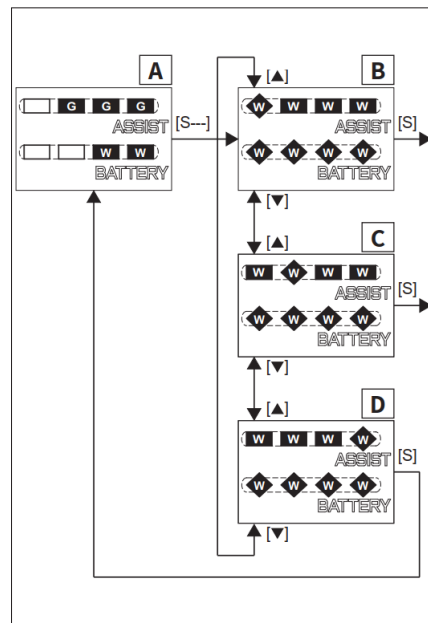
„A“	Hlavní nabídka
„B“	Nastavení bezdrátové komunikace
„C“	Nastavení jasu
„D“	„EXIT“
[S---]	Podržte tlačítko Select na 2s nebo déle
[S]	Stiskněte tlačítko Select
▲	Přepínač asistenčního režimu (nahoru)
▼	Přepínač asistenčního režimu (dolů)
□	Zhasnutá
G	Zelená
W	Bílá
◊	Bliká bíle

! Před nastavováním nezapomeňte zastavit kolo na bezpečném místě a až poté provést vlastní nastavení. V opačném případě by mohlo z důvodu nevěnování pozornosti okolnímu provozu nebo jiným nebezpečím mohlo dojít k nehodě.

i Nastavení nelze provést během jízdy.

i Pokud během nastavování provedete některý z následujících úkonů, bude nastavování zrušeno a na displeji se opět zobrazí hlavní nabídka.

- Otáčení klikou (pedálem) ve směru jízdy
- Otáčení zadního kola rychlostí >2 km/h
- Stisknutí spínače asistence chůze



Bezdrátová komunikace

Profil můžete nastavit tak, aby používal bezdrátovou funkci komunikace s technologií Bluetooth low energy a ANT+, nebo můžete funkci bezdrátové komunikace vypnout.

Pokud je vybrána možnost „Vypnuto“, bude funkce bezdrátové komunikace neaktivní.

Pokud je vybrána možnost „CSCP“, budou k dispozici společně s „Ant+“ funkce Rychlost jízdy a profil Kadence.

Pokud je vybrána možnost „CPP“, bude k dispozici společně s „Ant+“ funkce Wattového výkonu.

Pokud je vybrána možnost „YEP1.0“, bude k dispozici společně s „Ant+“ přednastavený profil e-Bike.

* Pokud je aktivní ANT+, lze všechny profily používat souběžně.



Legenda:

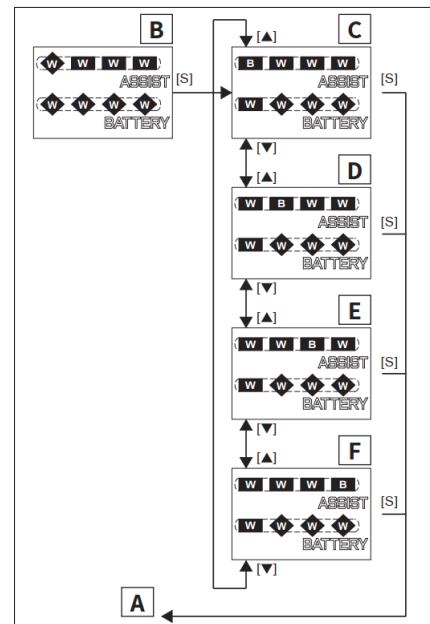
„A“	Hlavní nabídka
„B“	Nastavení bezdrátové komunikace
„E“	Vypnuto
„F“	CSCP / Ant+
„G“	CPP / Ant+
„H“	YEP1.0 / Ant+
[S]	Stiskněte tlačítko Select
▲	Přepínač asistenčního režimu (nahoru)
▼	Přepínač asistenčního režimu (dolů)
W	Bílá
W	Bliká bílá
B	Modrá

i Nastavte profil podle bezdrátového komunikačního zařízení, které komunikuje prostřednictvím Bluetooth low energy technologie.

i Úroveň výstupního výkonu každého profilu je popsána v odstavci „Specifikace“.

i I když je napájení vypnuté, nastavení zůstane zachováno. Pokud napájení zapnete příště, bude vybráno naposledy použité nastavení.

1. Zvolte „Off“, „CSCP, ANT+“, „CPP, ANT+“, nebo „YEP1.0, ANT+“ pomocí tlačítek výběru asistenčního režimu nahoru nebo dolů.
2. Stiskem tlačítka Select na požadované položce, nastavení uložíte a zobrazí se hlavní nabídka.



Jas

Umožňuje nastavit jas indikátoru, pokud je přední světlo zapnuté a vypnuté (pokud je to možné).

[Nastavení jasu indikátoru při zapnutém předním světle]

1. Zapněte přední světlo pomocí spínače.
2. Nastavte jas indikátoru pomocí přepínačů asistenčních režimů nahoru nebo dolů.
3. Stiskem tlačítka Select nastavení uložíte a zobrazí se hlavní nabídka.

Legenda:

„A“ Hlavní nabídka

„B“ Nastavení jasu

„I“ Nízký

„J“ Vysoký

[S] Stiskněte tlačítko Select

▲ Přepínač asistenčního režimu (nahoru)

▼ Přepínač asistenčního režimu (dolů)

W Bílá

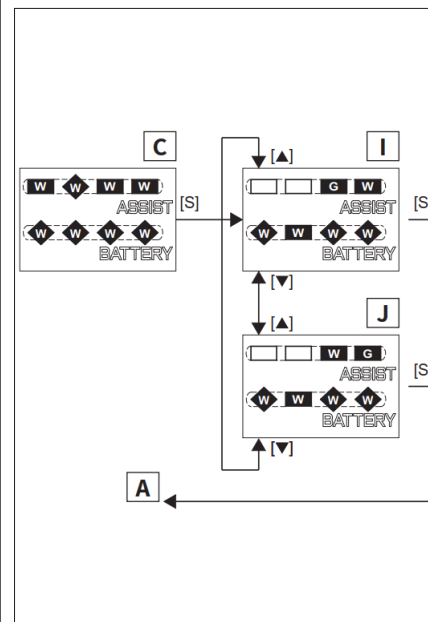
◊ Bliká bíle

□ Zhasnutá

G Zelená

i Při nastavování jasu se nastavení projeví na indikátoru.

i I když je napájení vypnuté, nastavení zůstane zachováno. Pokud napájení zapnete příště, bude vybráno naposledy použité nastavení.



Asistent chůze

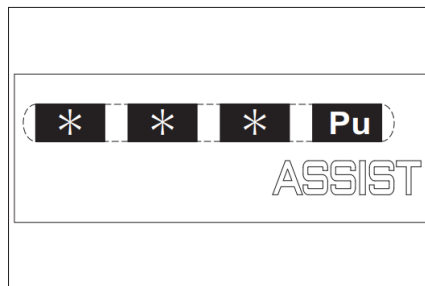
Pokud nasednete na kolo nebo z něj sesednete a začnete se pohybovat, můžete využít asistenci chůze, aniž byste museli šlapat do pedálů.

Asistent chůze nebude fungovat v následujících případech:

- Pokud uvolníte přepínač asistenčního režimu dolů.
 - Pokud současně stisknete jiný spínač.
 - Pokud začnete šlapat do pedálů.
 - Pokud rychlost kola překročí 6 km/h.
 - Pokud zvolíte asistenční režim Off.
 - Pokud se kola neotáčejí (při brzdění nebo při kontaktu s překážkou apod.).
1. Po stisknutí tlačítka Select se pravá krajní kontrolka indikátoru asistenčního režimu se na 2 sekundy rozsvítí fialově. Pokud během 2 sekund neprovedete žádnou akci anebo pokud stisknete jakýkoli jiný spínač než tlačítko Select nebo přepínač asistenčního režimu dolů, vrátí se kolo původního režimu.
 2. Podržením přepínače asistenčního režimu dolů, zatímco krajní pravá kontrolka indikátoru asistenčního režimu svítí fialovou barvou, funkci asistence chůze zapnete.

Legenda:

- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | Záleží na aktuálním režimu asistence |
|  | Fialová |



Funkce autodiagnostiky

Systémy e-Bike jsou vybaveny funkcí autodiagnostiky. Pokud dojde k poruše nebo závadě v systémech e-Bike, indikátor asistenčního režimu začne červeně blikat. Viz odstavec „Řešení problémů“.



Pokud se problém nepodaří vyřešit, nechte kolo co nejdříve zkontrolovat co nejdříve u autorizovaného prodejce.

Legenda:

R	Červená
	Nesvíí

Napájení externích zařízení

Většinu externích zařízení (např. různé chytré telefony apod.) lze napájet připojením běžného USB 2.0 OTG kabelu.

[Zapnutí napájení]

1. Otevřete krytku USB portu displeje.
2. Připojte kabel USB k displeji a externímu zařízení.
3. Zapněte napájení.

[Vypnutí napájení]

1. Vypněte napájení.
2. Odpojte kabel USB a nasadte krytku portu USB.



Na USB konektor nevyvíjejte nepřiměřenou sílu ani za něj netahajte.

Zkontrolujte, zda konektor USB směřuje správným směrem, zda není zcela mimo USB port nebo nakloněný, a že je zcela zasunutý.

Nepropojujte USB port a konektor, pokud je na nich patrná vlhkost.

Použijte USB 2.0 OTG kabel, který odpovídá normám.

Do portu USB nestrkejte cizí předměty. V opačném případě může dojít k poškození ovládací jednotky a externího zařízení.



Napájení je prováděno automaticky, jakmile je externí zařízení připojeno pomocí kabelu USB.



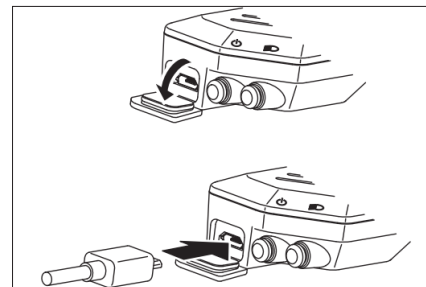
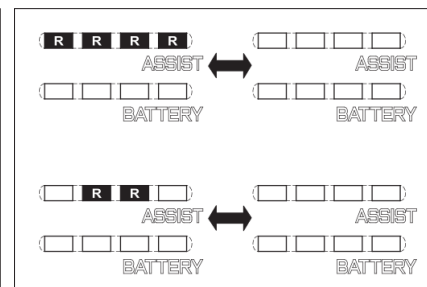
Napájení je odpojeno, pokud je zbývajíc kapacita akumulátoru nízká.



Jestliže není kolo v pohybu déle jak 5 minut, bude jak napájení, tak i napájení externího zařízení automaticky vypnuto.



Je normální, že během napájení dochází k zahřívání.



Komunikace pomocí technologie Bluetooth low energy

Bezdrátové komunikační zařízení pro profily CSCP, CPP nebo YEP1.0, může komunikovat prostřednictvím technologie Bluetooth low energy.

1. Nastavte profil ovládací jednotky podle odstavce „Nastavení“. Rovněž zkontrolujte, zda je zvolený profil v souladu s nastavením připojení vašeho bezdrátového komunikačního zařízení.
2. V uživatelské nabídce bezdrátového komunikačního zařízení vyberte položku „#####“. Další informace naleznete v návodu k obsluze daného zařízení.

„#####“ je kombinace nepravidelných alfanumerických znaků.

-  **Dodržujte vzdálenost mezi displejem a bezdrátovým komunikačním zařízením do 1 m. Maximální komunikační vzdálenost tohoto bezdrátového komunikačního zařízení je 1 m. Pokud je bezdrátové komunikační zařízení uloženo v tašce apod. může být skutečná komunikační vzdálenost kratší.**
-  **Nepoužívejte bezdrátové komunikační zařízení na místech s magnetickým polem, statickou elektřinou nebo elektromagnetickým zářením.**
Pokud je bezdrátové komunikační zařízení používáno v blízkosti vysílačů, vysílacích stanic nebo následujících typů zařízení, nemusí bezdrátová komunikace fungovat.
 - Mikrovlnné trouby**
 - Digitální bezdrátové telefon**
 - Bezdrátová komunikační zařízení****V blízkosti jiného bezdrátového komunikačního zařízení využívajícího frekvenci 2,4GHz.**
-  **Nezakrývejte komunikační jednotku předměty, jako jsou např. hliníkové fólie, které blokují rádiové vlny. V opačném případě nemusí bezdrátová komunikace fungovat.**
-  **Úroveň výstupního výkonu jednotlivých profilů je popsána v odstavci „Technické údaje“.**

Komunikace pomocí ANT+

Bezdrátové komunikační zařízení pro zobrazení rychlosti a kadence, výkonu a LEV může komunikovat také prostřednictvím ANT+.

1. nastavte profil ovládací jednotky podle odstavce „Nastavení“.
2. Proveďte párování se zobrazovacím zařízením ANT+ aniž by se v blízkosti nacházelo jiné ANT+ zařízení.

-  **Dodržujte vzdálenost mezi displejem a bezdrátovým komunikačním zařízením do 1 m. Maximální komunikační vzdálenost tohoto bezdrátového komunikačního zařízení je 1 m. Pokud je bezdrátové komunikační zařízení uloženo v tašce apod. může být skutečná komunikační vzdálenost kratší.**
-  **Nepoužívejte bezdrátové komunikační zařízení na místech s magnetickým polem, statickou elektřinou nebo elektromagnetickým zářením.**
Pokud je bezdrátové komunikační zařízení používáno v blízkosti vysílačů, vysílacích stanic nebo následujících typů zařízení, nemusí bezdrátová komunikace fungovat.
 - Mikrovlnné trouby**
 - Digitální bezdrátové telefon**
 - Bezdrátová komunikační zařízení****V blízkosti jiného bezdrátového komunikačního zařízení využívajícího frekvenci 2,4GHz.**
-  **Nezakrývejte komunikační jednotku předměty, jako jsou např. hliníkové fólie, které blokují rádiové vlny. V opačném případě nemusí bezdrátová komunikace fungovat.**

Zobrazení stavu nabíjení

Chcete-li zkontrolovat stav nabití, zapněte napájení ovládací jednotky.

Pokud je indikátor na nabíječce rozsvícen, indikátor kapacity akumulátoru na displeji pomalu roste jako indikace stavu jeho nabití.

Legenda:

„A“ v intervalech 0,5 sekundy

„B“ v intervalech 0,2 sekundy

Pokud je indikátor na nabíječce zhasnutý a všechny segmenty indikátoru kapacity akumulátoru svítí, je nabíjení dokončeno.

Po dokončení nabíjení všechny segmenty indikátoru kapacity akumulátoru a indikátor na nabíječce akumulátoru zhasnou.

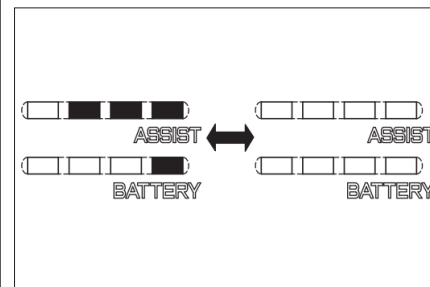
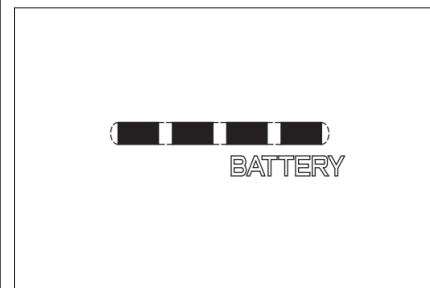
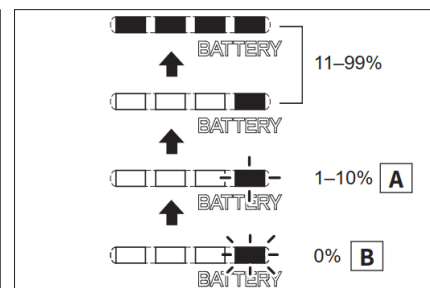
Pokud indikátor na nabíječce zhasne a servisní indikátor a indikátor kapacity akumulátoru bliká, znamená to, že je nabíjení v pohotovostním režimu. (Proč indikátor bliká závisí na dané situaci).

i Vnitřní teplota akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká.

Nabíjení se automaticky obnoví, pokud je dosaženo teploty, která umožňuje nabíjení.

i Pokud je to možné, vždy provádějte nabíjení při optimální teplotě 15-25 °C.

i Například i když zapnete nabíjení, pokud je teplota akumulátoru nebo okolní teplota je příliš vysoká nebo příliš nízká, může se nabíjení prodloužit nebo může být nabíjení zastaveno aniž by došlo k nabití akumulátoru, aby nedošlo k jeho poškození.



KONTROLA ZBYTKOVÉHO MNOŽSTVÍ KAPACITY AKUMULÁTORU

Kolo umožňuje zkontrolovat, zbývající kapacitu akumulátoru a tím i dobu, kdy jej bude potřeba dobít. Kontrolu lze provést na displeji ovládací jednotky nebo přímo na akumulátoru.



I když je akumulátor zcela vybitý, můžete na kole stále jezdit jako na běžném jízdním kole.

Pokud používáte starý akumulátor, může se při rozjezdu zobrazit na indikátoru nízká zbytková kapacita. V takovém případě se nejedná o poruchu. Jakmile se jízda stabilizuje a sníží zatížení, zobrazí se správná hodnota.

Indikátor zbytkové kapacity akumulátoru na ovládací jednotce

Zbytkovou kapacitu baterie lze zobrazit jako číselnou hodnotu na jednotce displeje.

Procenta 100 – 11%

Po zapnutí napájení ovládací jednotky a následně jždě jednotlivé segmenty indikátoru postupně zhasínají pokaždé, když se kapacita akumulátoru sníží o 25% z celkové kapacity.

Procenta 11 – 1%

Akumulátor je téměř vybitý. Nabijte jej, jakmile to bude možné.

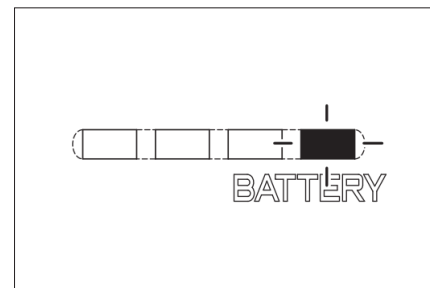
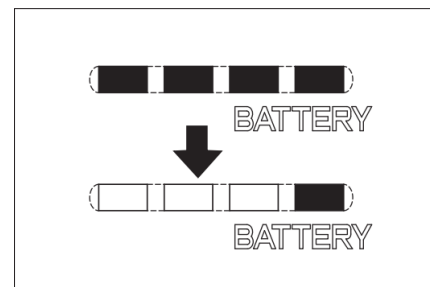
Interval blikání je 0,5 sekundy.

Procento 0%

Akumulátor je zcela vybitý. Vypněte napájení ovládací jednotky a nabijte akumulátor.

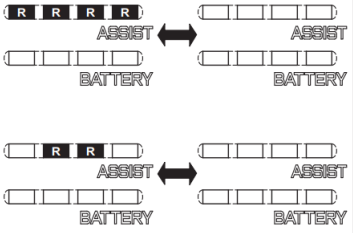
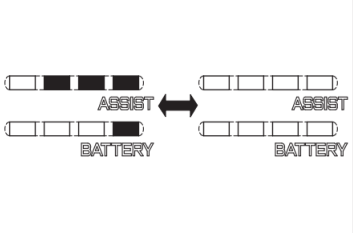
* Asistenční režim šlapání je zastaven, ale stále můžete jezdit na kole jako na běžném kole.

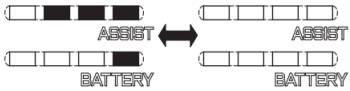
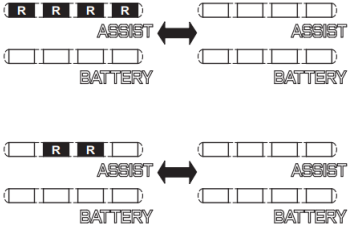
Interval blikání je 0,2 sekundy



ZÁVADY A JEJICH ŘEŠENÍ

Závada	Kontrola	Akce
Šlapání je obtížné	Je napájení ovládací jednotky zapnuté?	Stisknutím vypínače na ovládací jednotce zapnete napájení.
	Je nainstalován akumulátor?	Nainstalujte nabitý akumulátor.
	Je akumulátor nabitý?	Nabijte akumulátor.
	Zůstalo jízdní kolo v klidu po dobu 5 minut nebo déle?	Znovu zapnete napájení.
	Jezdíte v létě dlouhá stoupání nebo převážíte těžký náklad?	Nejedná se o závadu. Jedná se o pojistku, která se zapne, pokud je teplota akumulátoru nebo pohonné jednotky příliš vysoká. Asistenční systém se znovu zapne, jakmile se teplota akumulátoru nebo pohonné jednotky sníží. Pravděpodobnost, že k tomu dojde, můžete snížit také tím, že zařadíte na nižší rychlostní stupeň, než jaký obvykle používáte (například přeřazením z druhého na první rychlostní stupeň).
	Je teplota vzduchu nízká (cca 10 °C nebo nižší)?	V zimním období uložte akumulátor před použitím do vnitřních prostor.
	Nabijíte akumulátor, když je namontován na kole?	Přestaňte akumulátor nabíjet.
Pohoná jednotka se při jízdě zapíná a vypíná.	Je akumulátor správně nainstalován?	Zkontrolujte, zda je akumulátor pevně uchycen na svém místě. Pokud se tento problém objevuje i při pevně uchyceném akumulátoru, může být uvolněný některý konec kabelu akumulátoru. Nechte kolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Z pohonné jednotky vychází podivné dunění nebo skřípání.		Může se jednat o problém uvnitř pohonné jednotky. Nechte kolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Z pohonné jednotky vychází kouř nebo neobvyklý zápach.		Může se jednat o problém uvnitř pohonné jednotky. Nechte kolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Závada	Kontrola	Akce
Indikátor kapacity akumulátoru zhasne, a červeně blikají buď všechny segmenty nebo 2 segmenty indikátoru asistenčního režimu.  Legenda: Červená Nesvítilí		Problém se vyskytuje v systémech e-Bike. Vypněte napájení a znovu jej zapněte. Pokud se problém nepodaří vyřešit, nechte kolo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
Dojezdová vzdálenost se snížila.	Nabíjíte akumulátor na maximum?	Nabíjejte akumulátor až do úplného nabití (F).
	Používáte kolo za nízkých teplot?	Dojezdová vzdálenost se zvýší, jakmile se zvýší okolní teplota. Kromě toho lze dojezdovou vzdálenost za chladného počasí zvýšit uložením akumulátoru před jízdou na teplém místě.
	Je akumulátor opotřebovaný?	Vyměňte akumulátor.
Indikátor asistenčního režimu a indikátor kapacity akumulátoru budou blikat. Blikání indikátoru závisí dané situaci. 		Snímač rychlosti nemůže detekovat správný signál. Vypněte napájení ovládací jednotky a znovu ji zapněte. Vyberte některý z asistenčních režimů šlapání a ujeďte krátkou vzdálenost. Zkontrolujte také, zda je správně namontován magnet.

Závada	Kontrola	Akce
Indikátor asistenčního režimu a indikátor kapacity akumulátoru budou blikat. Blikání indikátoru závisí dané situaci. 		Nejedná se o poruchu, ale o běžný stav. Tento stav může nastat v závislosti na síle šlapání a rychlosti jízdy, ale vrátí se do normálu, pokud je se systém ustálí.
Indikátor kapacity akumulátoru zhasne, a červeně blikají buď všechny segmenty nebo 2 segmenty indikátoru asistenčního režimu.  Legenda:  R Červená  Nesvíí		Problém v akumulátoru. Vypněte napájení a znovu jej zapněte. Pokud se problém nepodaří vyřešit, nechte kolo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Závada	Kontrola	Akce
Pravý krajní segment indikátoru asistenčního režimu bliká tyrkysově. Ostatní segmenty svítí jako obvykle a zobrazují aktuální stav.  Legenda: R Záleží na situaci Tyrkysová		Uvnitř pohonné jednotky může být problém. Vypněte napájení a znovu jej zapněte. Pokud se problém nepodaří vyřešit, nechte kolo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného prodejce.

Funkce asistence při chůzi

Závada	Kontrola	Akce
Funkce asistence při chůzi se vypne.	Bylo kolo na několik sekund zabržděno?	Uvolněte na chvíli prst z přepínače asistenčního režimu (dolů), a poté, co se ujistíte, že se kola otáčejí, spusťte opět funkci asistence chůze.
	Šlapali jste do pedálů, když byla spuštěna asistenční funkce chůze?	Sundejte nohy z pedálů, uvolněte na chvíli prst z přepínače asistenčního režimu (dolů) a poté spusťte opět funkci asistence chůze.
	Svítí pravý krajní segment indikátoru asistenčního režimu fialově ?	Uvolněte na chvíli prst z přepínače asistenčního režimu (dolů), a poté spusťte opět funkci asistence chůze.

Bezdrátová komunikace

Závada	Kontrola	Akce
Bezdrátovou komunikaci nelze použít.	Je zapnuta bezdrátová komunikace na ovládací jednotce i bezdrátovém zařízení?	Nastavte komunikační profily podle odstavce „Nastavení“ a poté nastavte správné komunikační profily bezdrátového zařízení nebo aplikačního softwaru.
	Jsou komunikační profily bezdrátového zařízení nebo aplikačního softwaru, který bezdrátově komunikuje s ovládací jednotkou správné?	
Hodnoty na displeji externího bezdrátového zařízení nejsou správné.	Změnili jste nastavení komunikačních profilů?	Zrušte párování, nastavte komunikační profily ovládací jednotky a poté znovu proveďte párování. Postup při párování naleznete v návodu k použití dodaném s bezdrátovým zařízením.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Ovládací jednotka				
Rozhraní X	Napájení	USB port	USB2.0 Micro-B	
		Výstupní proud	Max. 1200 mA	
		Jmenovité napětí	5 V	
	Bezdrátová komunikace	Komunikační dosah	cca 1m při přímé viditelnosti bez rušení	
		Frekvenční pásmo	2,4 GHz (2,400–2,4835 GHz)	
		Modulace	GFSK	
		Komunikační systém	Bluetooth 5.0	ANT+
		Výstupní výkon	–9,27 dBm (e.i.r.p.)	—
		Podporované profily	CSCP ⁽¹⁾ CPP ⁽²⁾ YEP1.0 ⁽³⁾ S&C ⁽⁴⁾ PWR ⁽⁵⁾ LEV ⁽⁶⁾	
	Produkt CE	Číslo modelu	X2Y	
		Výrobce	YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, Shizuoka 438-8501, Giappone	
		Obchodní název	 YAMAHA	

⁽¹⁾ CSCP: Údaje o otáčkách kola a otáčkách kliky.

⁽²⁾ CPP: Údaje o otáčkách kola, otáčkách kliky, okamžitěm a kumulovaném výkonu.

⁽³⁾ YEP1.0 (profil přednastavený společností FANTIC MOTOR): Po spárování chytrého telefonu s aplikací YEP1.0 lze na displeji jednotky zobrazit navigační informace a podporu fitness.

⁽⁴⁾ S&C (Rychlost a kadence): Údaje o otáčkách kola a otáčkách kliky

⁽⁵⁾ PWR (Výkon): Údaje o otáčkách kliky, kumulovaném a okamžitěm výkonu.

⁽⁶⁾ LEV (Lehké elektrické vozidlo): Příkazy z displeje nejsou podporovány. Na displej se odesílají následující údaje: režim jízdy, teplota (baterie, motor), rychlost, počítadlo kilometrů, zbývající dojezd, spotřeba energie, % baterie, obvod kol, chybové kódy.

Komunikace nemusí být zaručena se všemi bezdrátovými komunikačními zařízeními, která mají stejné profily jako tento systém.

I když zařízení splňuje specifikaci pro technologii Bluetooth low energy, mohou nastat případy, kdy vlastnosti, specifikace, nebo komunikační prostředí zařízení s touto technologií znemožňují spojení nebo mohou mít za následek odlišné způsoby ovládání, zobrazení nebo fungování.

Společnosti FANTIC MOTOR, LTD. a YAMAHA MOTOR CO., LTD. nenesou odpovědnost za škody nebo jiné ztráty vzniklé v důsledku úniku informací během komunikace prostřednictvím bezdrátových komunikačních funkcí.

Prohlášení o shodě

YAMAHA MOTOR CO., LTD. tímto prohlašuje, že rádiové zařízení je v souladu se směrnicí 2014/53/EU (Evropská unie) a s předpisy o rádiových zařízeních 2017 (Spojené království a Kanada).

Likvidace

Pohonná jednotka, ovládací jednotka, akumulátor, snímač otáček, příslušenství a obaly by měly být recyklovány způsobem šetrným k životnímu prostředí. Nevyhazujte elektrokola a jejich součásti do domovního odpadu!



Podle evropské směrnice 2012/19/EU se elektrospotřebiče, které již nelze používat, a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo použité baterie, musí sbírat odděleně a recyklovat způsobem šetrným k životnímu prostředí.



Staré přístroje, náhradní díly a obaly jsou vyrobeny z recyklovatelných materiálů. Majitel je povinen je zlikvidovat v souladu s právními předpisy řádným a ekologickým způsobem.

Všechny plastové vstřikované díly jsou opatřeny recyklačním symbolem.

- V souladu se směrnicí REACH č. 1907/2006 (ES)
- Směrnice RoHS (2011/65/EU)
- Nařízení o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních 2012 (Spojené království a Kanada).

Nepoužité komponenty prosím vraťte autorizovanému prodejci.

Změna vyhrazena.

- i** Operace popsané v této části může provádět uživatel. Všechny ostatní operace **MUSÍ** provádět prodejce nebo kvalifikovaný personál.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

- ⚠ NEBEZPEČÍ POŽÁRU!** Před údržbou a/nebo čištěním vždy odpojte akumulátor.
- 🚫** Nedostatečné čištění a péče o jízdní kolo může mít za následek nebezpečné jízdní podmínky, pády a nehody. Správná péče o jízdní kolo prodlouží jeho životnost.



PRÁVIDELNÁ ÚDRŽBA

Provádějte níže popsané úkony tak, aby vaše jízdní kolo a všechny jeho součásti fungovaly správně a bezpečně.

Po použití jízdního kola

Vždy zkontrolujte následující díly:

- Nejprve proveďte celkovou očistu kola, zejména po jízdě ve špinavém a/nebo zabláceném prostředí (viz kapitola „Čištění jízdního kola“).
- Špice
- Ráfky kol, zda nevykazují známky opotřebení a zda jsou soustředné.
- Pláště na známky poškození a cizí tělesa.
- Rychloupínák předního kola, zda nevykazuje známky opotřebení.
- Ozubená kola a součásti zavěšení, zda nevykazují známky poškození a zda správně fungují.
- Hydraulické brzdy, zda nevykazují známky poškození a že fungují správně (nedochází k únikům kapaliny).
- Světla (pokud jsou namontována).
- Po jízdě na mokré vozovce, každém umytí vodou či po delší jízdě na písčitých půdách namažte řetěz a rozetu (viz kapitola „Čištění jízdního kola“).

Po ujetí 300 až 500 km

Zkontrolujte následující díly, zda nevykazují známky opotřebení (v případě nutnosti výměny se obraťte na svého prodejce):

- Řetěz.
- Rozetu.
- Převodník.
- Ráfky.
- Brzdové kotouče.
- Vyčistěte řetěz, rozetu a převodník.
- Promažte řetěz a rozetu. Použijte vhodné mazivo (viz kapitola „Čištění jízdního kola“).
- Zkontrolujte utahovací moment všech šroubů.

Po ujetí 3 000 km

Zkontrolujte následující díly:

- Náboj.
- Ovládací jednotku.
- Pedály.
- Řazení a brzdová lanka (teflonové pláště se nesmí dostat do kontaktu s mazivou nebo olejem).

Vezměte kolo k autorizovanému prodejci, pro:

- Odstranění.
- Kontrolu.
- Vyčištění.
- Promazání.
- Případnou výměnu dílů.

Po použití jízdního kola ve velmi vlhkých podmínkách

Vyčistěte a namažte následující díly:

- Řetěz.
- Rozetu.
- Převodník.
- Převodový systém.
- Brzdy (s výjimkou povrchu kotoučů).



Je důležité mít na paměti, že některá maziva a prostředky pro údržbu nemusí být vhodné pro použití na vašem jízdním kole.



Další informace získáte u autorizovaného prodejce.



Používání nevhodných maziv nebo přípravků na údržbu může poškodit nebo ohrozit správnou funkci vašeho jízdního kola.



Ujistěte se, že brzdové čelisti, brzdové kotouče a brzdné plochy na ráfcích kola nepřišly do styku s prostředky pro údržbu nebo mazacími oleji, aby nedošlo ke snížení účinnosti brzd.



Neprovedení kontroly a neopravení poškození kola, které vzniklo v důsledku pádu nebo nesprávného provedení těchto úkonů může vést k nebezpečným jízdním podmínkám, dalším pádům a nehodám. Neváhejte a zavezte kolo autorizovanému nebo jej do specializovaného servisu jízdních kol, kde budou provedeny nezbytné kontroly a opravy. Jedině tak budete mít jistotu, že jste identifikovali a opravili opotřebované a poškozené díly.

ČIŠTĚNÍ JÍZDNÍHO KOLA

Postupujte takto:

- Odpojte akumulátor, vyjměte jej a sundejte ovládací jednotku.
- Jemným proudem vody odstraňte co nejvíce nečistot (zeminu, drobné kamínky, písek, trávu atd.).



Nepoužívejte tlakovou myčku ani tlakové vodní trysky.

- Nechte jízdní kolo oschnout.
- Celé kolo postříkejte vhodným čisticím prostředkem.
- Opatrně postříkejte každou část jízdního kola jemným proudem vody.
- V této fázi můžete také použít houbu nebo hadřík.
- Nechte jízdní kolo oschnout.

Čištění a mazání řetězu:

- Na čistou bavlněnou hadřík, která nepouští vlákna, nalijte několik kapek čisticího prostředku na řetězy jízdních kol.
- Hadříkem obmotejte řetěz.
- Posuňte řetěz dopředu tak, aby se ho hadřík dotýkal po celé jeho délce.
- Požádejte pomocníka, aby zvedl zadní kolo tak, aby nebylo v kontaktu se zemí a pak **velmi pomalu** otáčejte klikou pedálu ve směru pohybu kola, aby se istici prostředek rozprostřel po celé délce řetězu.
- Ujistěte se, že je řetěz zcela očištěn.
- Nechte čisticí prostředek alespoň 1 hodinu odpařit.
- Na články řetězu naneste malé množství maziva na řetězy jízdních kol.

Použití příliš velkého množství maziva nebo nevhodných produktů může znečistit brzdové kotouče, což může výrazně snížit brzdovou účinnost.

- Přebytečné mazivo z řetězu odstraňte čistým suchým hadříkem, který nepouští vlákna.

Očistěte ráfky kol a brzdové kotouče vhodným odmašťovacím přípravkem (informujte se u svého prodejce).



Nepoužívejte na jízdní kolo maziva na řetězy motocyklů, která mohou způsobit zadření řetězu a součástí řazení. Používejte POUZE maziva, která jsou speciálně určena pro řetězy jízdních kol.

Zbývající nečistoty odstraňte ručně čistým suchým hadříkem, který nepouští vlákna a vhodným čisticím prostředkem.

Celé jízdní kolo postříkejte voskem ve spreji nebo podobným ochranným prostředkem.

Počkejte, dokud neuplyne reakční doba uvedená na konkrétním výrobku a poté kolo vyleštíte čistým suchým hadříkem, který nepouští vlákna.

Brzdové kotouče vyčistíte ručně čistým suchým hadříkem, který nepouští vlákna a vhodným odmašťovacím přípravkem.



Přítomnost vosku nebo jiných ochranných prostředků na brzdových kotoučích výrazně snižuje brzdný účinek. Brzdové kotouče čistěte vhodným odmašťovacím prostředkem. Poradte se s autorizovaným prodejcem.

Následující součásti se nesmí ošetřovat ochrannými prostředky:

- Brzdové čelisti.
- Brzdové kotouče.
- Rukojeti, brzdové a řadicí páky.
- Sedlo.
- Pláště.



Kryty rámu omyjte vodou a neutrálním mýdlem.

PARKOVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA



Pokud je kolo opřené o stojan, zeď, plot nebo zábradlí, může dojít i při sebemenším kontaktu k jeho převrácení. To může mít za následek zranění osob nebo zvířat a poškození majetku. Jízdní kolo parkujte pouze v takové poloze, aby nepředstavovalo překážku. Udržujte děti a zvířata v bezpečné vzdálenosti od zaparkovaného jízdního kola. Neparkujte kolo v blízkosti objektů, které lze snadno poškodit, jako jsou motorová vozidla apod.

Jak správně parkovat jízdní kolo:

- Kolo postavte na rovný a stabilní povrch.
- S kolem v klidovém stavu, spusťte stojan pravou nohou, dokud nezaklapne na místo.
- Otočte řídítka tak, aby směřovala mírně doleva.
- Opatrně naklánějte jízdní kolo doleva, dokud nedosáhne stabilní polohy.
- Zkontrolujte, zda je jízdní kolo stabilní.
- Jednou rukou podržte jízdní kolo za řídítka nebo sedlo a druhou rukou s ním jemně pohněte oběma směry v oblasti sedla. Pokud se vám zdá, že se kolo může převrátit, přesuňte jej do stabilnější polohy.

Parkování bez použití stojanu:

- Kolo postavte na rovný, stabilní povrch.
- Opřete zadní kolo nebo sedlo o stabilní předmět.
- Otočte řídítka tak, aby směřovala do směru, ve kterém je kolo nakloněno.
- Zkontrolujte, zda je jízdní kolo stabilní. Pokud se vám zdá, že se kolo může převrátit, umístěte jej jinam a/nebo jiným způsobem.

NEPLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Demontáž a montáž kol

Při opravě pneumatik nebo jiných součástí jednotlivých kol je nutné tato kola demontovat. Demontáž může být také užitečná pro případ přepravy elektrokola (např. v zavazadlovém prostoru automobilu).



Je naprosto nezbytné vypustit vzduch z pneumatiky kola při přepravě kola v autě nebo jiném motorovém vozidle!

Demontáž předního kola

- Otevřete rychloupínák a odšroubujte osu kola.
- Podepřete přední kolo a vyjměte osu kola z náboje.

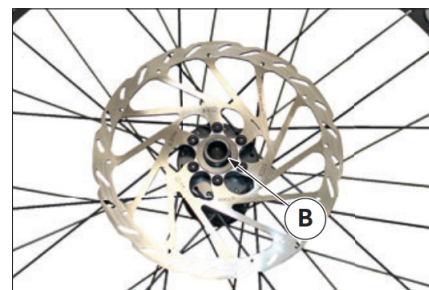
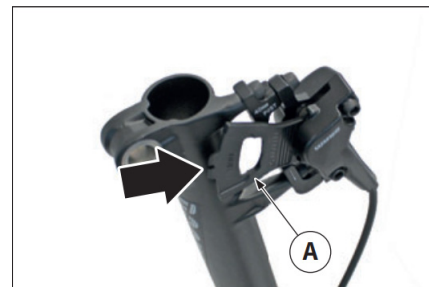


- Vyměňte přední kolo z vidlice.

- Vložte přepravní destičku „A“ mezi brzdové třmeny.

i Nikdy nepoužívejte hydraulické brzdy, pokud je kolo demontováno. Vždy používejte přepravní destičky „A“ a nezapomeňte je před montáží z brzdových třmenů vyjmout.

i Dbejte na to, abyste neztratili dvě distanční podložky „B“.



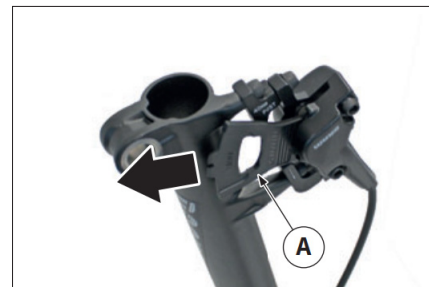
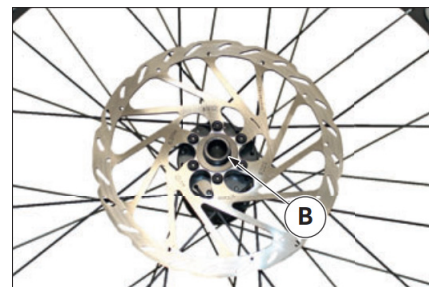
Montáž předního kola

i Ujistěte se, že jsou obě distanční podložky „B“ na svém místě.

– Vyměňte přepravní destičku „A“ z brzdových třmenů.

i Během montáže nemačkejte páčku přední brzdy.

- Vložte kolo do vidlice a ujistěte se, že je brzdový kotouč mezi brzdovými třmeny.
- Zasuňte osu náboje z opačné strany, než na kterém je brzdový kotouč, a zatlačte na ni tak, aby se vysunula z druhého konce náboje kola.



- Utáhněte osu předního kola a zavřete rychloupínák.
- Zkontrolujte, zda je kolo namontováno správně a pevně.



Zkontrolujte, zda je kolo správně a pevně namontováno. Pokud není rychloupínák správně zavřený, může dojít k posunu nebo uvolnění kola. To může vést k nebezpečným jízdním podmínkám, pádům a nehodám, zranění osob nebo smrti.



Při montáži předního kola důsledně dodržujte pokyny uvedené výrobcem. Nesprávně upevněné přední kolo může vypadnout a způsobit tak nehodu, zranění osob nebo smrt.



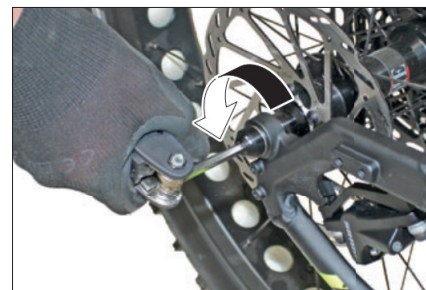
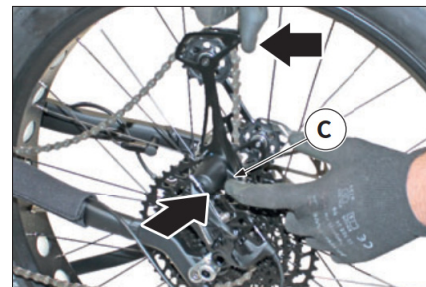
Demontáž zadního kola

Postavte kolo tak, aby bylo stabilní a zadní kolo bylo nad zemí.

- Pomocí řadicí páky přehodte řetěz na nejmenší řetězové kolo (viz odstavec „Řazení“).

- Zatlačte přehazovačku směrem dopředu a stiskněte „C“, čímž ji zajistíte na místě. Napnutí řetězu se uvolní.

- Pomocí imbusového klíče 6mm odšroubujte osu kola ze strany brzdového kotouče.
- Vysuňte osu kola z náboje.

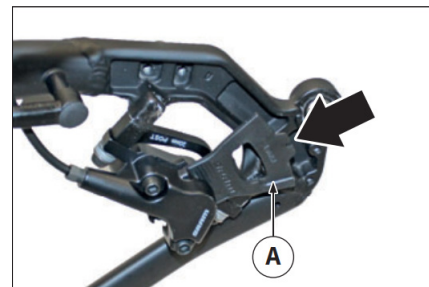


- Sundejte řetěz z rozety a vyjměte zadní kolo z vidlice.

- Vložte přepravní destičku „A“ mezi brzdové třmeny.



Nikdy nepoužívejte hydraulické brzdy, pokud je kolo demontováno. Vždy používejte přepravní destičky „A“ a nezapomeňte je před montáží z brzdových třmenů vyjmout.

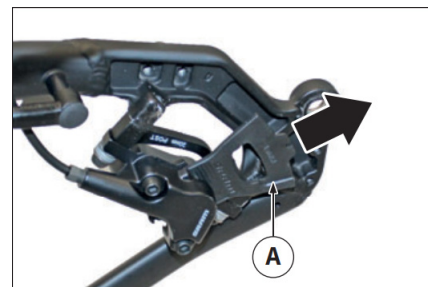


Montáž zadního kola

- Vyjměte přepravní destičku „A“ z brzdových třmenů.

i Během montáže nemačkejte páčku zadní brzdy.

- Vložte kolo do závěsu zadního kola, nasadte řetěz na nejmenší ozubené kolo rozety a ujistěte se, že je brzdový kotouč mezi brzdovými třmeny.
- Zasuňte osu náboje ze strany, než na kterém je brzdový kotouč, a zatlačte na ni tak, aby se vysunula z druhého konce náboje kola.



- Pomocí imbusového klíče 6 mm utáhněte osu náboje ze strany, na které se nachází brzdový kotouč brzd.

 **Použijte správný utahovací moment osy náboje (viz odstavec „Utahovací moment“ v kapitole „Montáž a nastavení“).**

- Zatlačte na přehazovačku směrem dopředu tak, aby se uvolnila.
- Ujistěte se, že se kolo volně otáčí.

 **Zkontrolujte, zda je kolo správně a pevně namontováno. Pokud není rychloupínák správně zavřený, může dojít k posunu nebo uvolnění kola. To může vést k nebezpečným jízdním podmínkám, pádům a nehodám, zranění osob nebo smrti.**



DEFEKT KOLA

V případě defektu se nejprve pokuste kolo znovu nahutit. Pokud se kolo znovu vypustí, může být duše propíchnutá nebo poškozená.

Pokud potřebujete duši vyměnit, doporučujeme vám, abyste se obrátili na svého autorizovaného prodejce nebo na cykloservis.

Pokud si chcete duši opravit sami, ujistěte se, že máte následující položky:

- 2 páky na plášť.
- (Novou) duši se stejným typem ventilku a rozměry jako duše, kterou chcete vyměnit.
- Nový plášť (pokud je to nutné).
- Kompatibilní pumpičku na kolo.



Nesprávně opravená duše může náhle a nečekaně selhat a způsobit nehodu, zranění nebo smrt. Nepokoušejte se o opravu, pokud nemáte správné nářadí.

Demontujte kolo (viz předchozí část této kapitoly).

Odstraňte čepičku ventilku „A“.

Kolo zcela vypustěte stisknutím vnitřního čepu ventilku „B“.

Pomocí pák sundejte jednu stranu pláště z ráfku kola. Vždy začínejte od místa naproti ventilku.

Vyjměte duši z pláště. Poznamenejte si, jak byla duše uvnitř pláště uložena.

Zjistěte příčinu defektu:

- Nafoukněte poškozenou duši pomocí pumpičky na kolo.
- Pokuste se najít místo, odkud uniká vzduch.
- Pokud je možné únik vzduchu identifikovat, otočte duši tak, aby ventilek směřoval dovnitř.

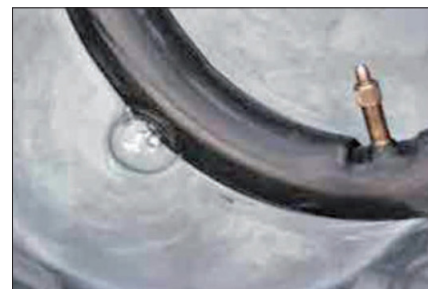
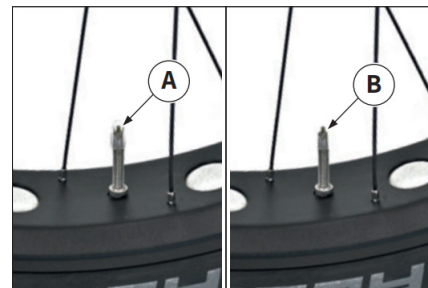
Pokud se netěsnost nachází na vnitřní části duše:

- Zkontrolujte, zda je ochranný pásek ráfku správně umístěn na ráfku.
- Zkontrolujte, zda jsou zakryty všechny otvory pro dráty kol. Pokud tomu tak není, obraťte se na svého prodejce.
- Zkontrolujte, zda ráfek nevykazuje známky poškození (ostré hrany, odštěpky, třísky atd.). Pokud si na něm všimnete jakéhokoli poškození, kontaktujte svého prodejce.
- Zkontrolujte, zda není na duši více propíchnutých otvorů umístěných blízko sebe.



Pokud ano, může to znamenat „hadí zákus“, který je způsoben jízdou přes ostré předměty při příliš nízkém tlaku v pneumatice.

- Pokud není ráfek poškozen, nasadte novou duši.



Pokud se netěsnost nachází na vnější části duše:

- Umístěte vnitřní duši vedle ráfku kola spolu s pláštěm do polohy, ve které byly namontovány.
- Pokuste se na plášti určit oblast, která odpovídá bodu, kde se nachází otvor ve vnitřní duši. V povrchu pláště se často nacházejí předměty, jako jsou trny, malé kamínky nebo úlomky skla.
- Vhodným nástrojem opatrně odstraňte předmět, který způsobil trhlinu.
- V případě rozsáhlého poškození nebo roztržení pláště vyměňte.

Nedotýkajte se vnitřku pláště, protože by to mohlo být nebezpečné: ostré předměty ponechané v plášti by mohly způsobit pořezání nebo zranění. Vyvarujte se rychlého posunování prsty uvnitř pláště. Stěh pláště se dotýkejte opatrně.

Pokud je nutné plášť vyměnit:

- Sundejte plášť z ráfku.
- Nasaďte nový plášť tak, že jej jednou stranou nasadíte na ráfek kola.

Ujistěte se, že směrová šipka na plášti odpovídá směru otáčení.

Pokud není nutné plášť vyměnit:

- Novou duši mírně nafoukněte, aby se začala tvarovat.
- Vložte ventilek do příslušného otvoru v ráfku. Ventilek musí směřovat ke středu kola (viz „Kontrola ventilků pneumatik“ kapitola „Kontrola a inspekce“).
- Nasaďte uvolněnou část pláště na ráfek kola s tím, že začínáte v místě, kde je umístěn ventilek.
- Současně přitlačte protilehlé strany pláště na ráfek, postupujte po obvodu vpravo a začněte od ventilků.

Čím dále od ventilků se nacházíte, tím větší sílu potřebujete k přitlačení pláště na ráfek. Z tohoto důvodu může být nutné použít páky na plášť, přičemž je třeba dávat pozor, aby nedošlo k poškození duše.

- Nafoukněte o něco více duši.
- Pohybuje pláštěm dopředu a dozadu, příčně vzhledem ke směru otáčení.

Dbejte na to, aby byl plášť umístěn na středu ráfku a aby duše v žádném místě nevyčnívala.

- Nafoukněte duši na doporučený tlak (viz hodnota uvedená na plášti).
- Namontujte kolo zpět (viz předchozí odstavce této části).
- Zkontrolujte plášť.

DALŠÍ OPERACE

V případě jakýchkoli operací údržby, které nejsou popsány v této části, se obraťte na svého prodejce.

SKLADOVÁNÍ V ZIMĚ

Pokud kolo delší dobu nepoužíváte:

- Odpojte baterii a dobijte ji; dobíjejte ji alespoň jednou za 4 měsíce.
- Zkontrolujte tlak v kolech (1 bar) a dofoukněte je alespoň jednou za 4 měsíce.

ZÁVADY A JEJICH ŘEŠENÍ

Pokud se při jízdě na kole vyskytnou problémy, nejprve zkontrolujte, zda je závada popsána v následující tabulce.

Tato tabulka vám má pomoci určit správné řešení, aniž byste museli kolo odvézt k autorizovanému prodejci. Pokud problém není v tabulce popsán nebo pokud navrhované řešení závadu neodstraní, obraťte se před dalším použitím kola na autorizovaného prodejce.

Tabulka řešení problémů

Závada	Možná příčina	Možné řešení
Není možné aktivovat displej ani systém šlapání s posilovačem.	Akumulátor má poruchu, přestože je plně nabitý.	Stisknutím bílého tlačítka na akumulátoru zkontrolujte, zda je zapnutý. Měly by se rozsvítit LED diody indikátoru úrovně nabití akumulátoru. Pokud se nerozsvítí, může být akumulátor vadný.
	Akumulátor se přehřál.	Vyčkejte, dokud akumulátor nevychladne.
	Akumulátor není správně nainstalován.	Vyjměte akumulátor a pokuste se jej znovu vložit do pouzdra. Ujistěte se, že je správně umístěn.
	Akumulátor je vybitý.	Nabijte akumulátor pomocí speciální nabíječky.
	Poškozené kontakty akumulátor a/nebo na konektoru.	Ujistěte se, že jsou všechny kontakty čisté. Pokud je to nutné, vyčistěte je pomocí měkkého suchého hadříku.
	Ovládací jednotka není správně upevněna v držáku.	Sejměte ovládací jednotku držáku a znovu jej připevněte. Ujistěte se, že byl správně umístěn.
	Poškozené na ovládací jednotce a/nebo na držáku.	Ujistěte se, že jsou všechny kontakty čisté. Pokud je to nutné, vyčistěte je pomocí měkkého suchého hadříku.
	Konektor není správně zasunut do akumulátoru.	Zasuňte konektor správně do zdířky akumulátoru.
Displej neposkytuje žádné údaje, a to ani přesto, že je jízdní kolo v pohybu.	Magnet na paprscích zadního kola není správně namontován nebo je příliš daleko od snímače.	Zkontrolujte umístění magnetu na paprscích zadního kola; jeho vzdálenost od snímače musí být mezi 5 mm a 17 mm.
Světla jízdního kola (pokud jsou namontována) nesvítí.	Kabely nejsou správně připojeny.	Zkontrolujte kabely a zástrčky a správně je zapojte.
Na displeji se zobrazuje chybový kód.	V systému došlo k chybě.	Viz tabulka chybových kódů.