

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

500_{CC}

CABALLERO

FANTIC

FANTIC BY VÁM RÁD PODĚKOVAL

za koupi jejich výrobku.

Doporučujeme vám se před vlastní jízdou seznámit s obsahem tohoto návodu. Obsahuje informace, rady a výstrahy pro údržbu a použití motocyklu. Instrukce zde uvedené by vám měly poskytnout snadný a přehledný návod. Doufáme, že díky tomu se dobře seznámíte s tímto motocyklem tak, abyste jej mohli dlouhodobě používat s plným uspokojením.

OBSAH

ÚVODNÍ SLOVO	6
VŠEOBECNÉ INFORMACE	7
Použité symboly	7
Všeobecné výstrahy.....	8
Sériová čísla	11
PRAVIDLA POUŽITÍ	13
Chování a řízení.....	13
Záběh.....	16
Zapnutí a vypnutí motoru.....	17
Startování a řazení.....	20
Brzdění a systém ABS.....	21
Systém abs.....	22
Parkování	23
Boční stojan	24
Tlumič.....	25
Oblečení.....	26
Převoz	26
Doplňování paliva	27
HLAVNÍ PRVKY MOTOCYKLU	29
Umístění jednotlivých částí (verze Scrambler / Deluxe).....	29
Umístění jednotlivých částí (verze Rally).....	31
Ovládací prvky	33
OVLÁDACÍ PRVKY A NASTAVENÍ	34
Spínací skříň	34

Zámek řízení.....	35
Tlačítko klaksonu	35
Přepínač směrových světel	36
Přepínač dálkových světel.....	36
Tlačítko světelné houkačky	37
Startér	37
Tlačítko vypnutí motoru	38
Přepínač výstražných světel.....	38
Tlumiče (verze Scrambler / Deluxe).....	39
Tlumiče (verze RALLY / Explorer).....	42
Seřízení vůle páčky spojky	47
Hlavní světlomet a směrová světla	49
Zpětná zrcátka.....	50
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	51
Displej.....	51
Základní informační okno	52
Výstražná kontrolka hladiny paliva.....	53
Výběr režimu jízdy.....	53
Logika vypínání systému ABS.....	54
Přístup do nabídky nastavení	55
Nastavení hodin a času	56
Nastavení jednotek	57
Tlačítko vypnutí motoru	57
Konektivita.....	58
HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY	59
Důležitost údržby	59
Provoz a údržba	60
Motorový olej	62

Pneumatiky	64
Chladící kapalina	67
Brzdový systém	69
Hnací řetěz	72
Seřízení vůle páčky přední brzdy	75
Seřízení vůle pedálu zadní brzdy	75
Závady a jejich řešení	76
Sejmutí sedadla	78
Akumulátor	79
Pojistky a relé	81
Skladování motocyklu	83
Čištění motocyklu	84
Tabulka doporučených výrobků	86
PLÁN ÚDRŽBY	88
Plán údržby	88
Časový plán údržby	89
TECHNICKÉ ÚDAJE	94
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	100

ÚVODNÍ SLOVO

Tento návod je nedílnou součástí motocyklu a v případě, že je motocykl dále prodáván, musí být součástí prodeje i tento návod. **Fantic Motor** si vyhrazuje veškerá práva na modifikace a změnu popsaných modelů, specifikací a designových prvků, a to kdykoliv bez předchozího upozornění. Tento návod nebo jeho část nesmí být redukován či překládán bez předchozího souhlasu výrobce. Reprodukování obsahu návodu bez předchozího souhlasu výrobce je zakázáno. **Fantic Motor** nepřebírá žádnou zodpovědnost za tiskové chyby. Všechna práva vyhrazena.

VÝROBCE A EDICE

FANTIC MOTOR S.P.A.

www.fantic.com - info@fanticmotor.it

Editice: 00/2024.

Kód: V1472005.

POUŽITÉ SYMBOLY

Symbole použité v návodu mají svůj význam. Jsou použity pro zvýraznění obsahu, kterému je potřeba věnovat zvýšenou pozornost. Před použitím motocyklu si návod důkladně přečtěte. Bezpečnost vás i vašeho okolí nezávisí pouze na hbitosti a rychlosti reflexů, ale také na znalosti motocyklu, jeho stavu a zásad bezpečné jízdy. Z tohoto důvodu je nezbytné, abyste se s motocyklem důvěrně seznámili tak, abyste byly schopni zvládnout veškeré jízdní situace bezpečně a s přehledem.

V návodu naleznete poznámky a výstrahy uvedené následujícími symboly:



Důležité bezpečnostní pokyny pro motocykl a jezdce.



Důležité informace k použití motocyklu a jeho vlastnostem.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VŠEOBECNÉ VÝSTRAHY

Údržba motocyklu

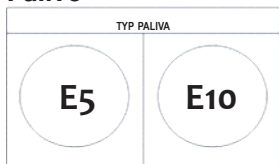
Fantic Motor doporučuje použití odpovídajících výrobků k údržbě motocyklu. Použití výrobků, obsahujících alkohol, ředidla, saponáty, benzín a podobných látek, může poškodit či zničit motocykl či jeho části. Pravidelná údržba zaručí vašemu motocyklu funkční a estetickou kvalitu na dlouhou dobu.

Oxid uhličitý



Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Z tohoto důvodu, při některých činnostech, je nutné provádět dané činnosti v otevřených prostorech, případně v dobře větraných místnostech. Nikdy však v místnostech uzavřených. V případě, že je danou činnost nutné provést v uzavřené místnosti, je nutné aby byla vybavena odsáváním výfukových splodin.

Palivo



Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný. Abyste vyloučili možnost vzniku požáru nebo exploze, vždy otočte klíčkem v zapalování do polohy vypnuto. Nekuřte. Ujistěte se, zda je prostor dobře odvětrán a zda se v něm nevyskytují zdroje otevřeného plamene nebo jiskření.



Nevystavujte jej dosahu dětí.

Horké části








Během chodu motoru a i nějakou dobu po jeho vypnutí jsou motor a některé části motocyklu velmi horké a mohou způsobit vážné popáleniny. Při jakékoliv činnosti v blízkosti motoru či výfukového systému noste ochranné rukavice, anebo počkejte, dokud motor a výfukový systém nevychladne.

Motorový a převodovkový olej



Motorový a převodovkový olej je zdraví nebezpečná látka, ať už je vdechnuta či požitá. způsobit vážné následky v případě kontaktu s pokožkou.

Je také dráždivá a může

Vyvarujte se jejího rozlití.








-  **Při požití se nesnažte vyvolávat zvracení, ale vyhledejte okamžitě lékařské ošetření, kde uveďte jak a proč byl olej požit.**
-  **V případě kontaktu s pokožkou dané místo ihned omyjte vodou s mýdlem a postup opakujte tak dlouho, dokud nebude pokožka čistá.**
-  **V případě vniknutí oleje do očí či uší vymyjte danou oblast velkým množstvím vody a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření, kde uveďte jak a proč byl olej požit.**
-  **V případě kontaktu s oblečením dané oblečení vyslechte a omyjte jej vodou s mýdlem. Oblečte si čisté oblečení a potřísněné oblečení vyperte tak rychle, jak jen to bude možné.**
-  **Během údržby noste ochranné rukavice.**
-  **Nevystavujte olej dosahu dětí.**
-  **Použitý motorový a převodovkový olej musí být uskladněn v uzavřené nádobě a ekologicky zlikvidován v místě k tomu určeném - v servisu či ekodvoře.**

Brzdová kapalina

-  **Brzdová kapalina může poškodit lakované, plastové a gumové povrchy. Tyto části je nutné během některých činností zakrýt.**
-  **Vždy noste ochranné brýle a v případě, že dojde vniknutí do očí, oči rychle vymyjte velkým množstvím vody a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření. Nevystavujte olej dosahu dětí.**

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Elektrolyt a plynný vodík z baterie

-  Elektrolyt baterie je toxický a žíravý. Při styku s kůží může způsobit popáleniny, protože obsahuje kyselinu sírovou. Používejte rukavice a ochranný oděv..
-  V případě kontaktu s pokožkou dané místo ihned omyjte vodou.
-  Vždy noste ochranné brýle, aby nedošlo k oslepnutí. V případě, že dojde vniknutí do očí, oči rychle vymyjte velkým množstvím vody po dobu patnácti minut a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření.
-  Baterie uvolňuje výbušné plyny. Je proto vhodné držet ji mimo dosah plamenů, jisker a jiných zdrojů tepla. Při servisu nebo dobíjení baterie zajistěte dostatečné větrání.
-  Nevystavujte olej dosahu dětí.
-  Kapalina baterie je žíravá. Nelijte ani ji neroztírejte, zejména na plastové části.
-  Zajistěte odpovídající likvidaci.

Opatrnost a všeobecné výstrahy

-  Neodmontovávejte žádné mechanické či elektrické části, pokud není v návodu uvedeno jinak.

SÉRIOVÁ ČÍSLA

Číslo rámu

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CZ

Číslo motoru

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Motocykly **Fantic Motor** jsou vybaveny identifikačním číslem rámu a motoru. Je vhodné zapsat si tato identifikační čísla do výše uvedených polí, aby je bylo možné v případě ztráty nebo poškození určit.



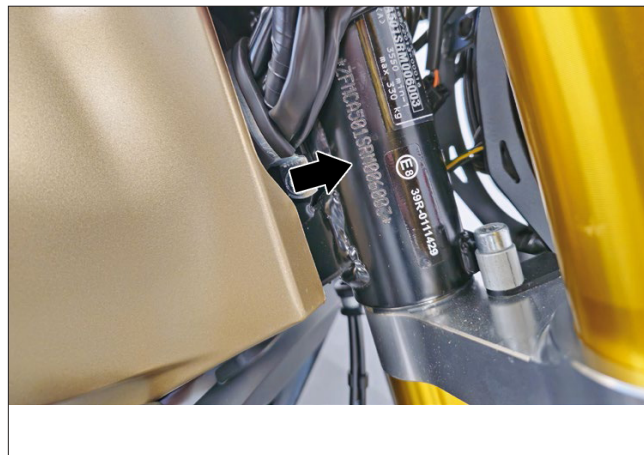
Abyste se vyhnuli závažným trestním a správním sankcím, nepravujte identifikační údaje. Pokud se identifikační číslo rámu změní či jej nebude možné snadno určit, nebude záruka na motocykl platná.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Číslo rámu

Číslo rámu je vyraženo na pravé straně trubky řízení .

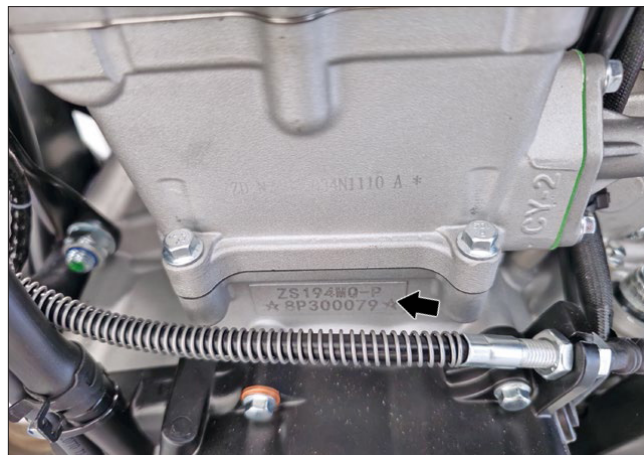
- i** Obrázek je pouze ilustrační.
- i** U originálních náhradních dílů uveďte toto označení čísla svému prodejci.



Číslo motoru

Číslo motoru je vyraženo na levé straně převodové skříně.

- i** Obrázek je pouze ilustrační.



CHOVÁNÍ A ŘÍZENÍ

Níže jsou uvedeny některé bezpečnostní tipy, abyste se vyhnuli poškození osob nebo věcí a abyste mohli svůj motocykl používat snadněji a bezpečněji.

Použití motocyklu

Pro používání motocyklu je nutné splnit všechny zákonné požadavky.

Pro získání dobrých znalostí o motocyklu je vhodné jej ze začátku používat v oblastech bez provozu nebo v neobydlených úsecích silnic.

Při jízdě je nutné vždy respektovat pravidla silničního provozu, abyste se vyhnuli náhlým nebo nebezpečným manévřům. Vždy mějte obě ruce na řídkách a nohy na příslušných stupačkách. Při jízdě věnujte zvýšenou pozornost.


 **Nejezděte pod vlivem alkoholu či drog, po požití některých léků nebo ve stavu fyzické únavy a ospalosti. Nedořzení těchto pravidel je extrémně nebezpečné a mohlo by způsobit vážné škody na majetku nebo osobách.**

Vyhodnoťte a zohledněte vlastnosti povrchu vozovky, viditelnost a počasí. V situaci nevhodné pro bezpečnou jízdu snižte rychlost a jeďte opatrně.

Brzdový účinek na mokré vozovce bez přibrzdování je nižší; za těchto podmínek se doporučuje pravidelně přibrzdovat.

 **Ačkoliv je motocykl vybaven systémem ABS, při brzdění na mokré vozovce a na nepevném nebo kluzkém povrchu dávejte pozor.**

V případě, že je motocykl používán na vozovkách znečištěných pískem, blátem, sněhem s příměsí soli, apod., doporučujeme zkontrolovat a případně vyčistit brzdové kotouče speciálními neagresivními čisticími prostředky, aby se zabránilo tvorbě abrazivních částic uvnitř otvorů a předčasnému opotřebenění brzdových destiček.

 **Žádným způsobem neupravujte výrobní vlastnosti a výkon motocyklu. Změna nebo úprava originálních částí ze zákona zakázána a způsobuje, že motocykl již nevyhovuje a stává se nebezpečným pro řízení. Tyto změny vedou nejen ke zrušení záruky, ale také k možným pokutám.**

 **Je nezbytné vždy dodržovat národní a místní zákony a předpisy týkající se vybavení vozidla.**

PRAVIDLA POUŽITÍ



Rozjezd a zastavení motocyklu musí být zcela plynulé. Nasednutí a sesednutí z motocyklu musí být provedeno vždy z levé strany a se sklopeným stojanem, tak abyste zabránili ztrátě rovnováhy a následnému pádu či převrácení motocyklu.

 **Jezdec vždy nasedá první a sesedá poslední, neboť je to on, kdo odpovídá za stabilitu motocyklu.**



Nasedání na motocykl

Spolujezdec musí při nasedání provádět pohyby s maximální opatrností, tak aby řidič byl schopen držet motocykl ve stabilní poloze.

Položte nohy na zem a držte motocykl ve stabilní poloze.

-  **Stojan je navržen tak, aby unesl hmotnost motocyklu a minimální zátěž, bez jezdce a spolujezdce.**
-  **Pokud není možné mít při nasedání obě nohy na zemi, mějte na zemi pouze pravou nohu, protože levá strana motocyklu je „chráněna“ stojanem, pro případ ztráty rovnováhy.**


Stupačky spolujezdce musí být před jeho nástupen vyklopeny.

-  **Jezdec musí spolujezdce poučit, jak nasednout na motocykl. Spolujezdec musí nasedat s maximální opatrností, aby nedošlo ke ztrátě rovnováhy jezdce a motocyklu.**
-  **Spolujezdec musí vždy nasedat z levé strany motocyklu pomocí levé stupačky.**

Levou nohou sklopte boční stojan.


Sesedání


Zastavte motocykl na místě vhodném pro zastavení nebo parkování a ujistěte se, že povrch je stabilní a bez překážek. Levou nohou zcela vyklopte boční stojan.

-  **Pokud není možné mít při sesedání obě nohy na zemi, mějte na zemi pouze pravou nohu, protože levá strana motocyklu je „chráněna“ stojanem, pro případ ztráty rovnováhy.**

Držte motocykl ve stabilní poloze dokud spolujezdec nesesedne.

-  **Spolujezdec musí vždy sesedat z levé strany motocyklu pomocí levé stupačky.**

 **Jezdec musí spolujezdce poučit, jak sesednout z motocyklu. Spolujezdec musí sesedat s maximální opatrností, aby nedošlo ke ztrátě jezdce a motocyklu.**

 **Nesesedejte z motocyklu seskokem nebo natažením nohy, abyste se dotkli země. Mohlo by dojít ke ztrátě rovnováhy.**

Nakloňte motocykl tak, aby se boční stojan dotkl země. Sesedněte z motocyklu a otočte řídítka zcela doleva.

 **Ujistěte se, že motocykl stojí a je stabilní.**

 **Nezvedejte motocykl za držák registrační značky, aby nedošlo k poškození.**

PRAVIDLA POUŽITÍ

ZÁBĚH

Pro správnou činnost motoru je nezbytné po zakoupení motocyklu provést jeho záběh. V tomto období je nutné dodržovat určitá pravidla tak, aby bylo možné následně využít motocykl na plný výkon (po záběhu).

 Nejlepšího výkonu bude dosaženo až po dokončení servisní prohlídky na konci záběhu.

Následující tipy jsou orientační a mohou pomoci provést dobrý záběh.

Je důležité přiměřeně namáhat motor a části motocyklu vozidla. Neprovádějte náhlé zrychlování a postupně měňte rychlost.

 Úplné zrychlení je povoleno, nicméně je nutné nejet příliš dlouho plnou rychlostí.


Při jízdě po horských silnicích dávejte pozor, abyste nezatěžovali na motor, brzdy a odpružení. Je vhodnější cestovat po silnicích s mírnými zatáčkami a kopci, kde motor, brzdy a odpružení střídají plné, nízké či žádné zatížení.


Při koupi jsou brzdové destičky nové a třecí plocha zpočátku nevytváří dokonalé tření na kotoučích. Aby k tomu došlo musí být také zajety. Záběh vyžaduje ujetí přibližně 200 km (125 mil).

Během záběhu se snažte o delší brzdovou dráhu a používejte brzdovou páčku s větší silou.

 Vyvarujte se prudkého brzdění a či brzdění po dlouho dobu.

Během prvních 1000 km (600 mi) provádějte pravidelnou kontrolu popsanou pro záběh.

 Řiďte se úkony popsané v „Tabulce pravidelné údržby“ na straně 89 - Po njetí této vzdálenosti proveďte servisní prohlídku v autorizovaném servisu Fantic Motor.

 Provádějte tyto úkony tak, jak je popsáno v tabulce, abyste předešli poškození motocyklu, ostatních i vás samotných.

 Nedodržení těchto pravidel může negativně ovlivnit následný výkon motoru a součástí motocyklu obecně.

ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ MOTORU

Zapnutí motoru

Uvolněte zámek řízení otočením klíče ve směru hodinových ručiček, nasedněte na motocykl a ujistěte se, že je boční stojan zcela zasunutý.



Pokud je boční stojan sklopen, motocykl lze nstartovat pouze se zařazeným neutrálem. Pokud se pokusíte zařadit rychlostní stupeň, motocykl se vypne.


CZ

Zmáčkněte páčku přední anebo zadní brzdy.
Zmáčkněte páčku spojky a ujistěte se, že je zařazen neutrál.



PRAVIDLA POUŽITÍ

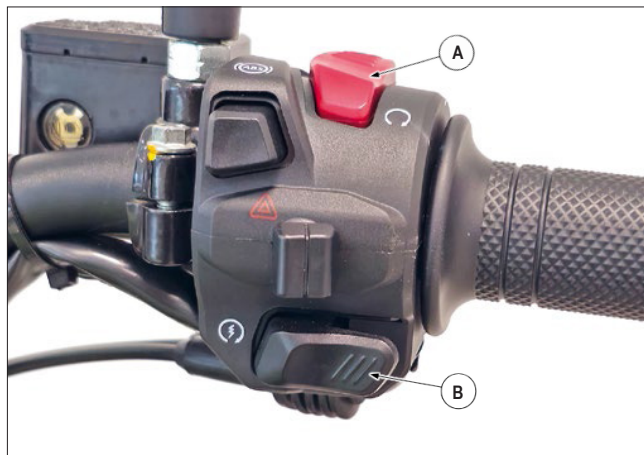
Otočte klíček do polohy „ON“ a počkejte několik sekund, než se načtou údaje na displeji palubní desky.



Uvolněte tlačítko zastavení motoru „A“ a poté stiskněte tlačítko startéru „B“.



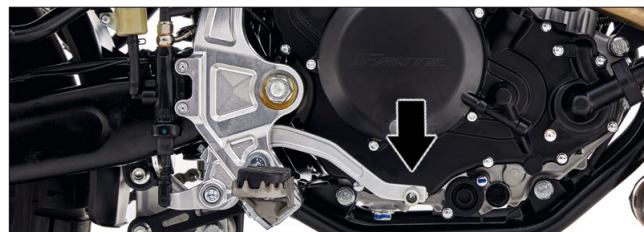
Během prvních kilometrů zahřejte dostatečně motor při nižší rychlosti. Nesnažte se urychleně startovat studený motor.



Vypnutí motoru

Pro zastavení motocyklu a motoru zmáčkněte přední anebo zadní brzdou, dokud se motocykl nezastaví. Zařaďte neutrál.

- ⚠ **Nemačkejte tlačítko vypínače motoru, pokud je motocykl v chodu - mohlo by dojít k zastavení motoru a tím i jeho poškození a mimo to i ke ztrátě kontroly nad motocyklem.**



Teprve poté stiskněte tlačítko zastavení motoru a otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do polohy „OFF“.

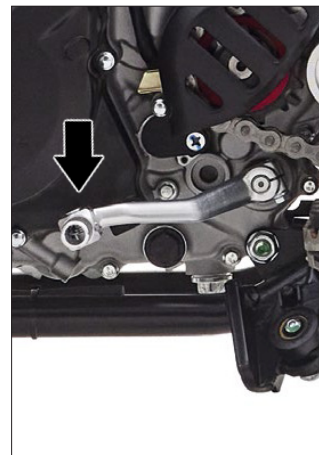
- ⓘ **Pokud necháte klíček v poloze „ON“ delší dobu, může dojít k úplnému vybití akumulátoru.**
- ⚠ **Neuvolňujte spojku příliš rychle pokud motocykl stojí. Mohlo by dojít k zastavení motoru nebo prokluzu.**
- ⚠ **Vyhnete se náhlému zastavení či zpomalení.**



STARTOVÁNÍ A ŘAZENÍ

Startování

Po nastartování a zahřátí motoru stiskněte páčku spojky a zařaďte první rychlostní stupeň sešlápnutím řadicího pedálu směrem dolů. Na palubní desce zhasne kontrolka neutrálu.



Pomalu uvolňujte spojku, postupně zrychľujte, dokud se motocykl nerozjede.



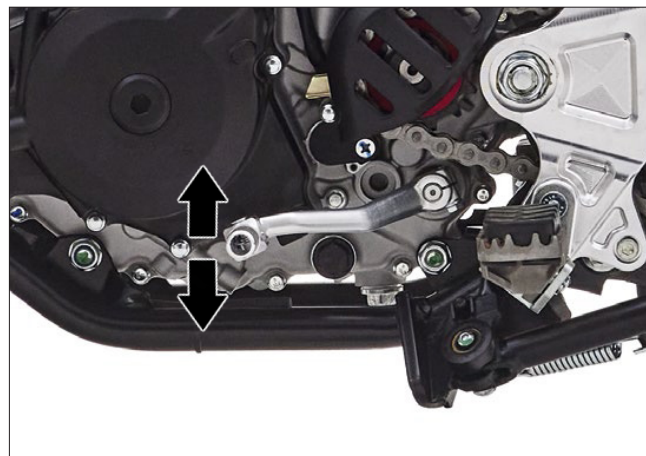
Během zrychlování je rychlost motoru omezena na na maximálně 9 500 otáček za minutu (viz otáčkoměr na straně 51), aby nedošlo k vážnému poškození motoru.



Řazení rychlostních stupňů

Chcete-li změnit rychlostní stupeň, uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky a sešlápněte/vyšlápněte řadící pedál pro zařazení vyššího/nížšího rychlostního stupně.

- i** Pokud jste v řízení začátečník, je důležité se seznámit s ovládáním motocyklu a jeho funkcemi.
- !** Řadte vždy jeden rychlostní stupeň. Řazení vyššího nebo nižšího stupně o více než jeden převodový stupeň najednou může způsobit zhasnutí motoru či jeho zadření z důvodů překročení maximálních otáček.



BRZDĚNÍ A SYSTÉM ABS


- i** Včas zpomalte, podřadte, abyste použili motorovou brzdu, a poté začněte brzdit současně oběma brzdami.
- i** Než motocykl zastaví, uvolněte spojku, abyste zabránili náhlému vypnutí motoru.
- !** Při brzdění na mokrém, šterkovém nebo kluzkém povrchu dbejte zvýšené opatrnosti.


PRAVIDLA POUŽITÍ


SYSTÉM ABS


Motocykl je vybaven systémem ABS, který funguje na obou kolech. Systém ABS se skládá z elektrohydraulického zařízení, které omezuje tlak uvnitř brzdového systému v okamžiku brzdění. K tomu dochází prostřednictvím detekce blokování fónických disků „A“ (instalovaných na brzdových kotoučích), kterou provádí snímače úhlové rychlosti „B“ umístěné na vidlicích.

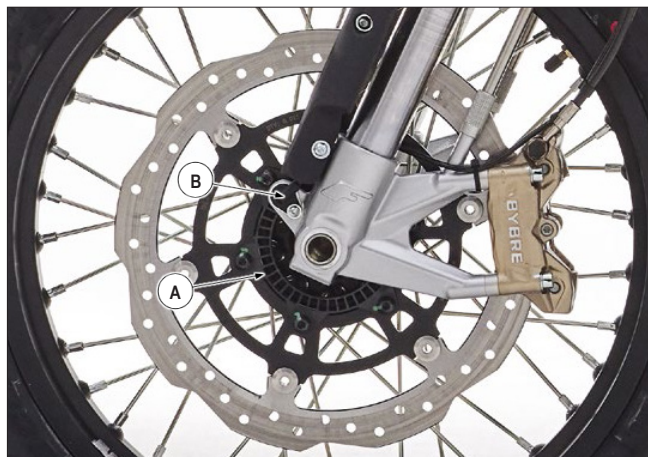
Systém ABS umožňuje zvýšení brzdné stability vozidla ve srovnání s tradičním brzdovým systémem s cílem snížit riziko pádu.

 **Nepřekračujte limity pohybu motocyklu na vozovce. Je na odpovědnosti jezdce, aby jel přiměřenou rychlostí a vždy vyhodnotil počasí a stav vozovky. ABS nemůže kompenzovat chyby v úsudku anebo nesprávné použití motocyklu.**

 **Pokud je klíč otočen do polohy „ON“, kontrolka ABS se rozblíká. Jakmile motocykl překročí rychlost 5 km/h, kontrolka se vypne.**

 **V případě poruchy akumulátoru se ABS systém je deaktivován.**

 **Systém ABS ovlivňuje obě kola tím, že přijímá informace z fónických disků. Je nezbytné pravidelně kontrolovat, zda jsou fónické disky čisté a zda je vzdálenost čidla od disku konstantní. Ověření a seřízení lze provést v autorizovaném servisu autorizovaný Fantic Motor.**

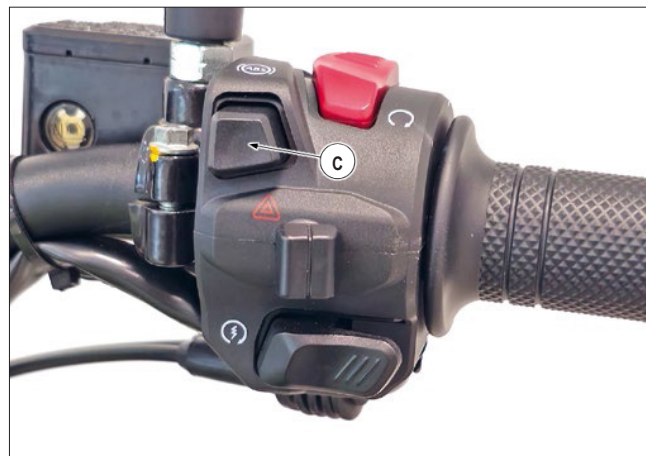


Systém ABS lze aktivovat/deaktivovat manuálně podržením tlačítka ABS „C“ po dobu několika sekund a to pouze v jízdním režimu „ALL-TERRAIN“ (viz Jízdní režimy na straně 51).

i Pokud je systém ABS manuálně deaktivován zůstane výstražná kontrolka ABS trvale svítit.

! V případě poruchy systému ABS se rozsvítí kontrolka a motocykl přejde na konvenční brzdový systém. Snižte rychlost a zajedte do autorizovaného servisu Fantic Motor.

! Při nízké rychlosti není systém ABS aktivní - věnujte proto zvýšenou pozornost jízdě při nižších rychlostech na nepřilnavých površích.



PARKOVÁNÍ

Parkovací zónu vybírejte pečlivě a pozorně. Je velmi důležité respektovat dopravní značky a označení u ní uvedených.

! Neopírejte motocykl o zed'. Nenechávejte jej ležet na zemi. Ujistěte se, že je parkovací plocha pevná a rovná.

! Ujistěte se, že díly vystavené vysokým teplotám (tlumič, motor, chladič, brzdové kotouče atd.) nejsou nebezpečné pro lidi a okolní prostředí.

! Nikdy nenechávejte motocykl zapnutý a bez dozoru se zasunutým klíčem.

Abyste předešli krádeži

Nikdy nenechávejte v motocyklu klíček zapalování a vždy používejte zámek řízení. Parkujte motocykl na bezpečném místě, v garáži nebo v monitorovaném místě. Zkontrolujte, zda máte doklady u sebe.

PRAVIDLA POUŽITÍ

BOČNÍ STOJAN

Boční stojan je umístěn na levé straně rámu. S nohama na zemi nechte motocykl stát kolmo k zemi a stojan vyklopte či sklopte.

Boční stojan je vybaven čidlem blokování startéru a má následující funkce:

- zabránit nastartování v případě, že je zařazen rychlostní stupěň , stojan je sklopen a není zmáčknutá páčka spojky.
- zabránit nastartování v případě, že je zařazen rychlostní stupěň , je zmáčknutá páčka spojky a stojan je vyklopen.
- vypnout motor v případě, že je zařazen rychlostní stupěň a stojan je vyklopen.









Snímač stojanu je součástí systému přerušení zapalovacího okruhu. Tento systém umožňuje znemožnit zážeh.



Je nutné pravidelně kontrolovat funkčnost čidla i vlastního stojanu. V případě poruchy nebo nesprávné funkce nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu Fantic Motor.

TLUMIČ

Tlumič má za úkol, mimo odvod výfukových plynů, přeměňovat oxid uhelnatý na oxid uhličitý, přeměňovat nespálené uhlovodíky na vodní páru a redukovat oxidy dusíku přeměňováním na kyslík a dusík.

-  **Během provozu vozidla může mít část výfukového systému odpovídající katalyzátoru jasně červenou barvu: toto zabarvení je zcela normální a indikuje správnou funkci katalyzátoru.**
-  **Vyvarujte se zastavování nebo parkování motocyklu v blízkosti míst, kde je suché křeslí.**
-  **Vyhňte se umístění místům přístupným dětem anebo lidem.**
-  **Tlumič dosahuje vysokých teplot, vyvarujte se proto jakémukoli kontaktu s ním. Udějte maximální pozornost, dokud zcela nevychladne.**
-  **Je zakázáno jakýmkoliv způsobem upravovat nebo zasahovat do výfukového systému.**
-  **Nepoužívejte olovnatý benzín, protože by mohl zničit katalyzátor.**

Zkontrolujte, zda na výfukovém systému nejsou žádné otvory a známky rzi nebo opotřebení.

Zkontrolujte, zda výfukový systém funguje správně.

V případě zvýšeného nebo abnormálního hluku kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis Fantic Motor.

-  **Údržba, oprava nebo výměna smí být provedena pouze v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

PRAVIDLA POUŽITÍ


OBLEČENÍ

Před jízdou si vždy nasadte a upevněte přilbu. Přilba musí být schválená, neporušená a průhled neporušený a čistý. Používejte vhodný ochranný oděv a žádné závěsné doplňky, které by mohly způsobit problémy při jízdě. Nenoste ostré předměty, protože jsou potenciálně nebezpečné v případě pádu.

 **Všechna tato doporučení platí i pro spolujezdce.**

PŘEVOZ

Před převozem motocyklu musí být palivová nádrž zcela vyprázdněna. Zabraňte náhodnému úniku paliva a zkontrolujte, zda jsou komponenty zcela suché. Motocykl musí být pevně zajištěn, se zařazeným prvním rychlostním stupněm a v provozuschopném stavu.

 **V případě poruchy neprovádějte odtah či nebezpečné a riskantní akce, které by mohly ohrozit osoby anebo okolí. Mohlo by dojít také k poškození motocyklu.**

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Pro doplnění paliva zvedněte kryt „A“.

Vložte klíč „B“ a otočte jím doleva.

Zvedněte uzávěr „C“ a doplňte palivo.

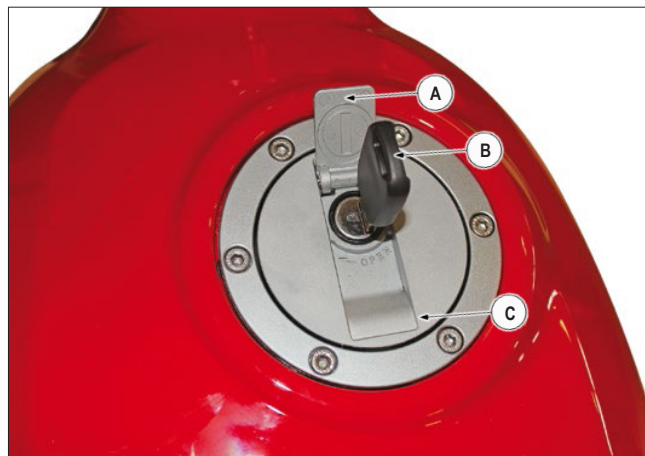
- ⚠ **Při doplňování paliva nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň, nepoužívejte elektrická zařízení nebo jakékoli zdroje, které mohou způsobit jiskry nebo vznícení. Nedodržení těchto pravidel zvyšuje nebezpečí požáru nebo výbuch, s možností vzniku vážných škod na majetku či osobách.**
- ⚠ **Během tankování nepřidávejte do paliva žádná aditiva či jiné látky.**
- ⚠ **Během doplňování paliva zabraňte úniku paliva. Pokud použijete trychtýř, ujistěte se, že je dokonale čistý.**
- ⚠ **Doporučuje se používat typ paliva uvedený v technických specifikacích tohoto návodu. Nepoužívejte jiný typ paliva, mohlo by dojít k poškození palivového systému a motoru.**

Po doplnění paliva uzavřete uzávěr „C“.

Otočte klíčem „B“ doprava a poté jej vyjměte.

Zavřete kryt „A“.

- ⚠ **Víčko nádrže lze zavřít pouze s vloženým klíčem.**
- ⚠ **Ujistěte se, že je uzávěr nádrže uzavřen.**



PRAVIDLA POUŽITÍ

Varovná kontrolka množství paliva

- i** Pokud se rozsvítí varovná kontrolka množství paliva, doplňte palivo jakmile to bude možné.



UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ (VERZE SCRAMBLER / DELUXE)



1. Hlavní světlomet
2. Levé přední směrové světlo
3. Přístrojová deska
4. Páčka spojky
5. Spínač levého světla
6. Levé zpětné zrcátko
7. Víčko palivové nádrže
8. Palivová nádrž
9. Sedadlo

10. Zadní držák
11. Zadní blatník
12. Zadní světlo
13. Držák SPZ
14. Osvětlení SPZ
15. Levé zadní směrové světlo
16. Levá stupačka spolujezdce
17. Levá stupačka jezdce
18. Boční stojan

19. Řadící pedál
20. Kryt chladiče
21. Třmeny přední kotoučové brzdy
22. Čidlo fónického disku
23. Fónický disk

HLAVNÍ PRVKY MOTOCYKLU



24. Pravé zpětné zrcátko

25. Spínač pravého světla

26. Plynová rukojeť

27. Píst přední brzdy

28. Páčka přední brzdy

29. Pravé přední směrové světlo

30. Víčko olejové nádrže

31. Páčka zadní brzdy

32. Olejová nádobka zadní brzdy

33. Pravá stupačka jezdce

34. Píst zadní brzdy

35. Pravá stupačka spolujezdce

36. Třmeny zadní kotoučové brzdy

37. Čidlo fónického disku

38. Fónický disk

UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ (VERZE RALLY)



1. Hlavní světlomet
2. Levé přední směrové světlo
3. Přístrojová deska
4. Páčka spojky
5. Spínač levého světla
6. Levé zpětné zrcátko
7. Víčko palivové nádrže
8. Palivová nádrž
9. Sedadlo

10. Zadní držák
11. Zadní blatník
12. Zadní světlo
13. Držák SPZ
14. Osvětlení SPZ
15. Levé zadní směrové světlo
16. Levá stupačka spolujezdce
17. Levá stupačka jezdce
18. Boční stojan

19. Řadící pedál
20. Kryt chladiče
21. Třmeny přední kotoučové brzdy
22. Čidlo fónického disku
23. Fónický disk

HLAVNÍ PRVKY MOTOCYKLU



24. Pravé zpětné zrcátko

25. Spínač pravého světla

26. Plynová rukojeť

27. Píst přední brzdy

28. Páčka přední brzdy

29. Pravé přední směrové světlo

30. Víčko olejové nádrže

31. Páčka zadní brzdy

32. Olejová nádobka zadní brzdy

33. Pravá stupačka jezdce

34. Píst zadní brzdy

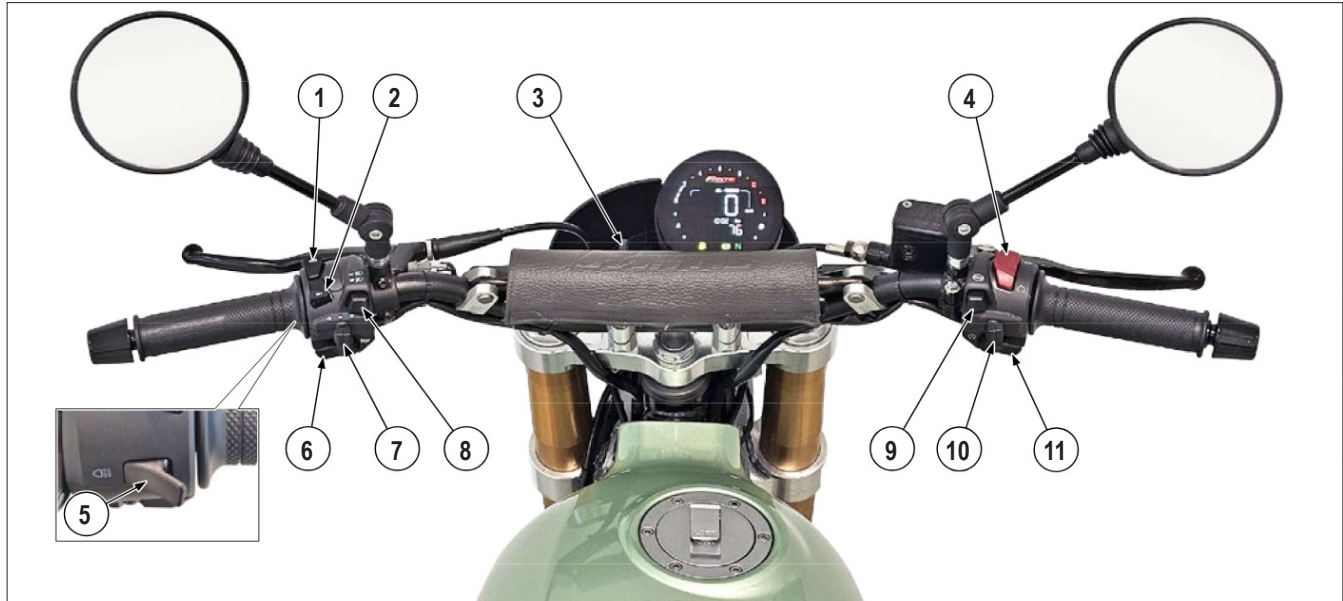
35. Pravá stupačka spolujezdce

36. Třmeny zadní kotoučové brzdy

37. Čidlo fónického disku

38. Fónický disk

OVLÁDACÍ PRVKY



CZ

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| 1. Tlačítko „MODE” | 10. Výstražný spínač |
| 2. Tlačítko „SELECT” | 11. Tlačítko startéru |
| 3. Spínací skříň | |
| 4. Tlačítko vypnutí motoru | |
| 5. Tlačítko potkávacích světel | |
| 6. Klakson | |
| 7. Přepínač směrových světel | |
| 8. Přepínač dálkových světel | |
| 9. Tlačítko ABS | |

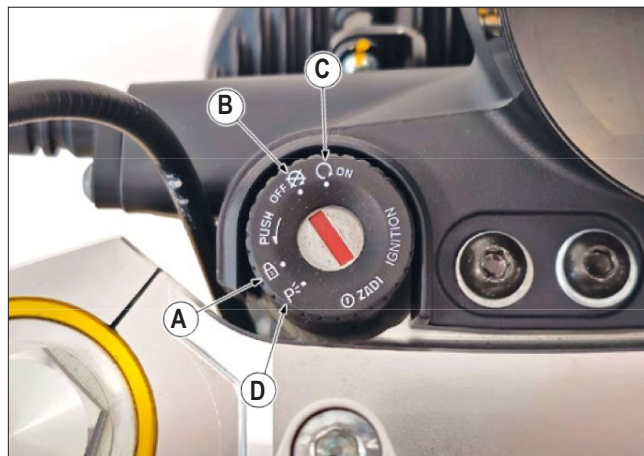
OVLÁDACÍ PRVKY A NASTAVENÍ

SPÍNACÍ SKŘIŇ

Spínací skříň/zámek řízení se nachází v přední části motocyklu poblíž přístrojové desky.

Jeho funkce jsou následující:

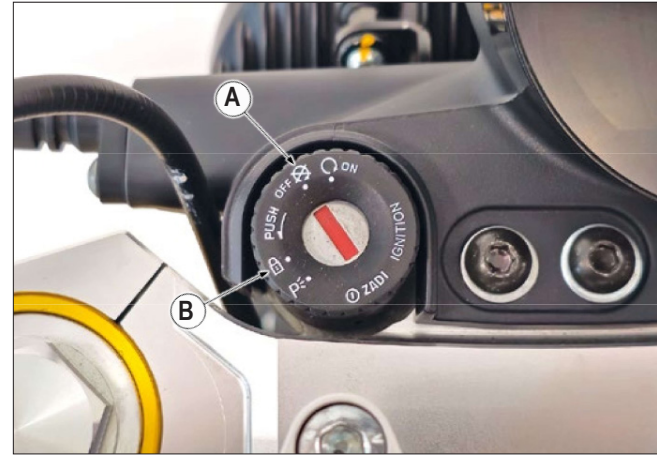
- A. Řídítka jsou zamknutá, motocykl nelze nastartovat a světla nelze zapnout. Klíč může být odstraněn.
- B. Motocykl a světla nelze ovládat a klíč lze vyjmout.
- C. Motocykl lze uvést do provozu, ale klíč nelze vyjmout.
- D. Řídítka jsou zamčená a motocykl nelze nastartovat. Hlavní světlomet a koncové světlo svítí.



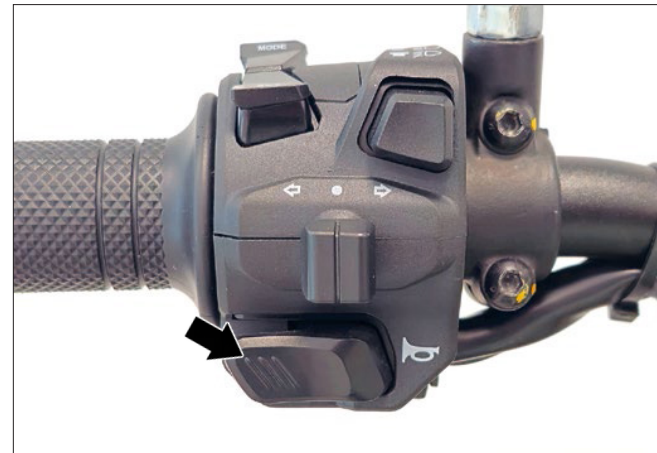
- i** Motocykl je dodáván se dvěma klíči, z nichž jeden je náhradní. Uchovávejte náhradní klíč na jiném místě než v motocyklu.
- i** Světla zhasnou, pokud je spínač zapalování v poloze „B“.
- i** Klíč, kromě spínače zapalování, slouží k odemčení nádrže.
- i** Po nastartování vozidla se světla automaticky rozsvítí.

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Otočte řídítka zcela vlevo a otočte klíč do pozice „A”.
Zamáčkněte a otočte klíč proti směru hodinových ručiček do pozice „B“

**CZ****TLAČÍTKO KLAKSONU**

Stisknete-li toto tlačítko, ozve se klakson.

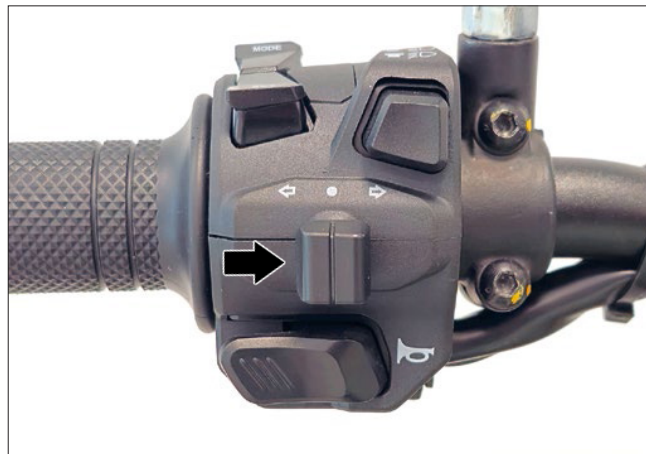


OVĽADACÍ PRVKY A NASTAVENÍ

PŘEPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL

Posunutím tlačítka do některé z krajních pozic aktivujete příslušné směrové světlo.

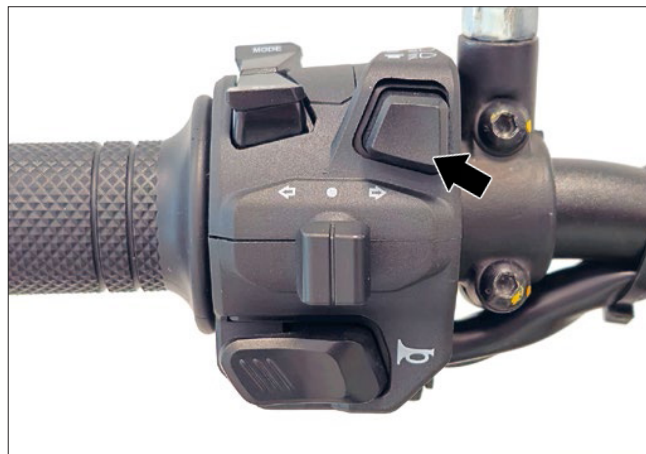
Posunutím tlačítka zpět do střední pozice směrová světla vypnete.



PŘEPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

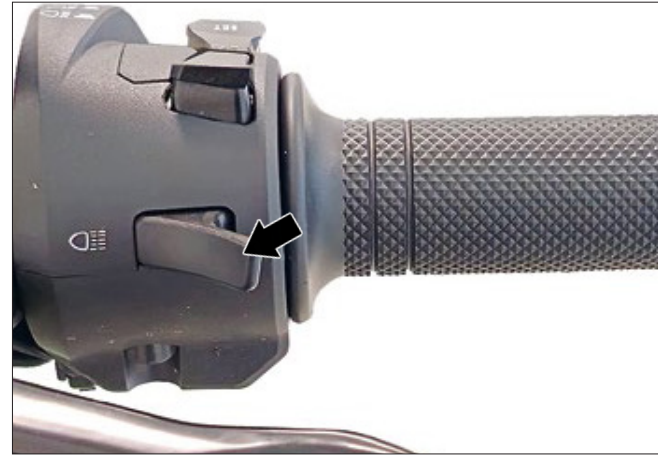
Zamáčknutím přepínače aktivujete dálková světla.

Opětovným vymáčknutím přepínače dálková světla vypnete.

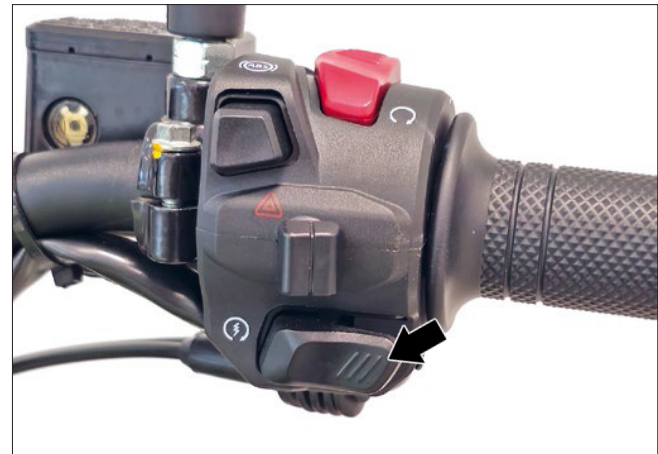


TLAČÍTKO SVĚTELNÉ HOUKAČKY

Stisknete-li toto tlačítko, rozsvítí se na dobu jeho stisku dálkové světlo.

**CZ****STARTÉR**

Jestliže je klíč ve spínací skříni v pozici „ON“ a tlačítko vypnutí motoru je vypnuté, můžete stiskem tohoto tlačítka nastartovat motocykl.



OVLÁDACÍ PRVKY A NASTAVENÍ

TLAČÍTKO VYPNUTÍ MOTORU

Stisk tlačítka vypne motor.

Má funkci bezpečnostního nebo nouzového vypínače.

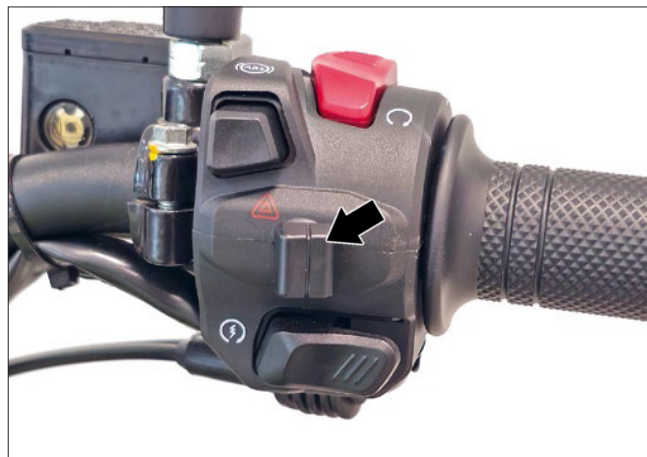


Nemanipulujte s tlačítkem, pokud je motocykl v pohybu. Při jeho zmáčknutí dojde k vypnutí motoru. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly a tím i, výššímu riziku nehod a poškození věcí či ublížení na zdraví.



PŘEPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

Po posunutí přepínače vlevo se současně rozblíkájí přední a zadní směrová světla na obou stranách motocyklu, jako signalizace pro zvýšení viditelnosti. To pomáhá ostatním jezdčům rozpoznat, že se na silnici nachází nouzová situace nebo nebezpečí.



TLUMIČE (VERZE SCRAMBLER / DELUXE)

Odpružení přední vidlice

 **Výměnu oleje předního tlumiče nechte provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

Informace o údržbě naleznete na straně 89 v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Přední vidlice“.

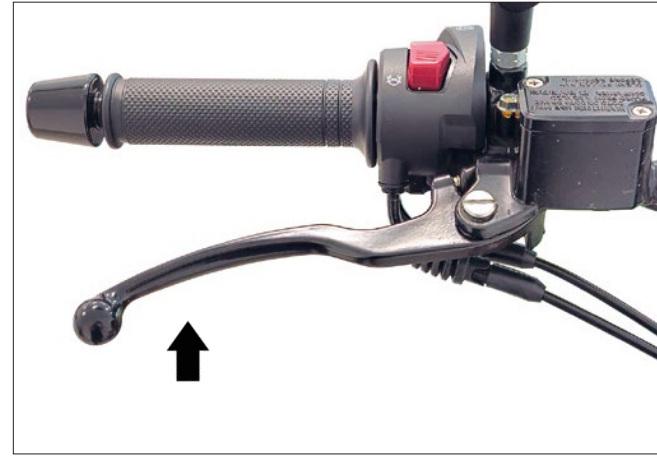
Kontrola

Zmáčkněte páku přední brzdy a opakovaně zatlačte na řídítka, čímž se vidlice stlačí. Zdvih musí být plynulý a na trubicích vidlice by neměly být žádné stopy oleje. Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti předního tlumiče dotaženy.

 **V případě, že tlumič nefunguje jak má, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**

Nastavení

Přední tlumič nevyžaduje žádné nastavení. Základní nastavení odpružení je provedeno během výroby.



OVĽADACÍ PRVKY A NASTAVENÍ

Zadní tlumič

Informace o údržbě naleznete na straně 89 v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Zadní tlumič“. Zadní tlumič se skládá z pružiny a závěsu a je připevněn v horní části k rámu a v dolní části ke kyvné vidlici.

Nastavení předpětí pružiny

i Tovární nastavení předpětí pružiny „C“ :
172 mm.

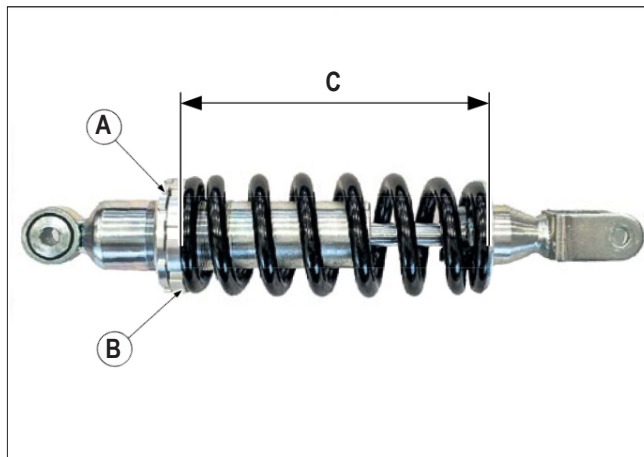
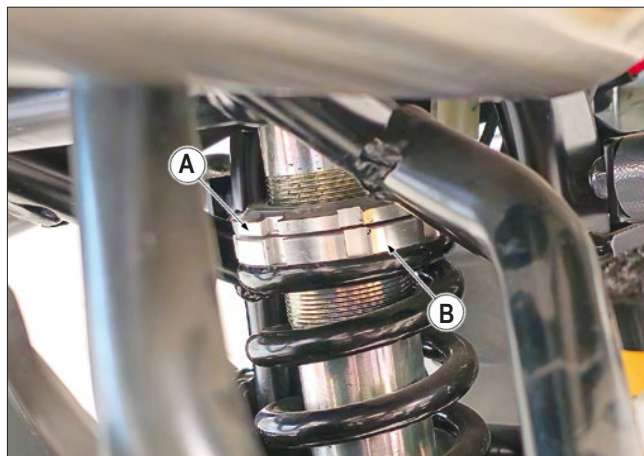
! Pokud nemáte potřebné technické dovednosti a necítíte se jistý při provádění tohoto úkonu, doporučujeme obrátit se přímo na autorizovaný servis Fantic Motor.

W K nastavení předpětí pružiny je nutné mít :
2 hákové klíče Ø 62 mm

Pro zvláštní požadavky na použití týkající se povrchu vozovky nebo zatížení motocyklu, je možné nastavit předpětí při dodržení následujících limitů (rozměr „C“):

- **MINIMUM:** 147 mm
- **MAXIMUM:** 179 mm

! Před seřízením se ujistěte, že je motor zcela vychladnutý.



- Pomocí dvou hákových klíčů povolte pojistnou matici „A“ a otočte matici „B“ do požadované polohy.
- Ujistěte se, že je předpětí pružiny „C“ nastaveno v rámci povoleného rozsahu.
- Pojistnou matici „A“ opět utáhněte.



Při seřizování matic předpětí pružiny dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s hákovými klíči tak, abyste předešli riziku poranění nárazem do jiných částí motocyklu..



Nesnažte se vyšroubovat matice za dorazovou polohu (v obou směrech), aby nedošlo k poškození tlumiče.


OVĽADACÍ PRVKY A NASTAVENÍ

TLUMIČE (VERZE RALLY / EXPLORER)

Odpružení přední vidlice

 **Výměnu oleje předního tlumiče nechte provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

Informace o údržbě naleznete na straně 89 v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Přední vidlice“.


 **Pro dobrou stabilitu motocyklu je nezbytné nastavit odpružení přední vidlice a zadní tlumič stejnoměrně.**

Kontrola

Zmáčkněte páku přední brzdy a opakovaně zatlačte na řídítka, čímž se vidlice stlačí. Zdvih musí být plynulý a na trubicích vidlice by neměly být žádné stopy oleje. Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti předního tlumiče dotaženy.

 **V případě, že tlumič nefunguje jak má, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**

Nastavení

 **Pokud nemáte potřebné technické dovednosti a necítíte se jistý při provádění tohoto úkonu, doporučujeme obrátit se přímo na autorizovaný servis Fantic Motor.**

Přední tlumič nevyžaduje žádné nastavení. Základní nastavení odpružení je provedeno během výroby.



⚠ **Tovární nastavení je navrženo tak, aby odpovídalo většině běžných situací. Toto nastavení lze však upravit.**

Levá trubice přední vidlice umožňuje nastavit následující:

- kompresní tlumící sílu
- zpětnou tlumící sílu

Pro nastavení kompresí tlumící síly je nutné nejprve úplně zašroubovat seřizovací šroub „A“ doprava. Následně povolte seřizovací šroub „A“ o 12 kliknutí doleva.

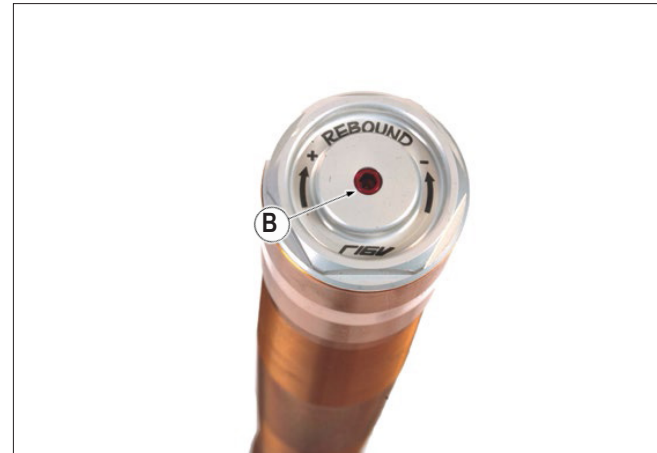
i **Celkový počet kliknutí „A“ = 22 (z plně utažené pozice)**

i **Standardní počet kliknutí „A“ = 22 (z plně utažené pozice)**

Pro nastavení zpětné tlumící síly je nutné nejprve úplně zašroubovat seřizovací šroub „B“ doprava (+). Následně povolte seřizovací šroub „B“ o 10 kliknutí doleva (-).

i **Celkový počet kliknutí „B“ = 20 (z plně utažené pozice)**

i **Standardní počet kliknutí „B“ = 10 (z plně utažené pozice)**



OVLÁDACÍ PRVKY A NASTAVENÍ

Pravá trubice přední vidlice umožňuje nastavit pouze předpětí pružiny.

Pro nastavení předpětí pružiny je nutné nejprve úplně vyšroubovat seřizovací šroub „C“ doleva (-).

Následně utáhněte seřizovacím šroub „C“ o 5 kliknutí doprava (+).

- i** Celkový počet kliknutí „C“ = 10 (z plně povolené pozice)
- i** Standardní počet kliknutí „C“ = 5 (z plně povolené pozice)



Zadní tlumič

Skladba zadního tlumiče:

A. Seřizovací prvek kompresní síly

B. Seřizovací prvek zpětné tlumičské síly

C. Seřizovací matice předpětí pružiny

D. Pojistná matice předpětí pružiny


E. Pružina zadního tlumiče;

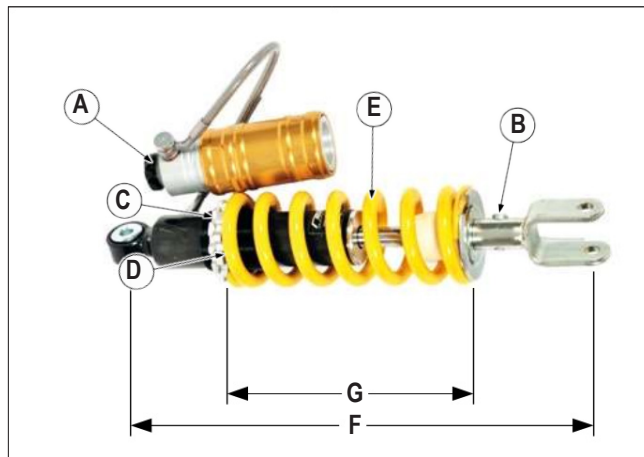
F. Délka tlumiče

Tovární nastavení = 344 mm

G. Předpětí pružiny

Tovární nastavení = 176 mm

 **K nastavení předpětí pružiny je nutné mít :
2 hákové klíče Ø 62 mm**



Nastavení

⚠ Tovární nastavení je navrženo tak, aby odpovídalo většině běžných situací. Toto nastavení lze však upravit.

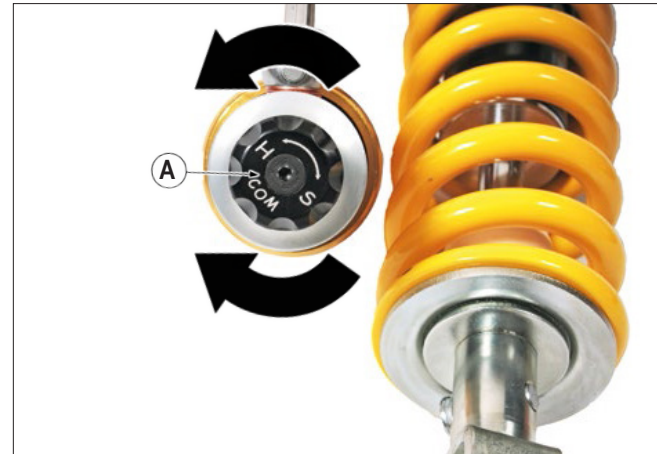
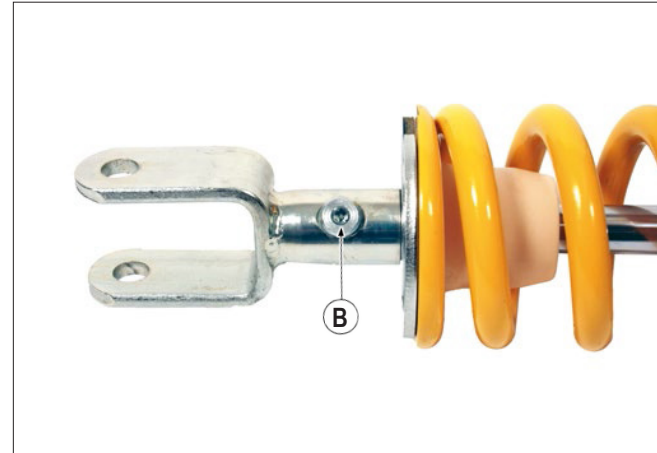
⚠ Pokud nemáte potřebné technické dovednosti a necítíte se jistý při provádění tohoto úkonu, doporučujeme obrátit se přímo na autorizovaný servis Fantic Motor.

Pro nastavení zpětné tlumící síly je nutné nejprve úplně zašroubovat seřizovací šroub „B“ v doprava. Následně povolte seřizovací šroub „B“ o 8 kliknutí doleva.

- i** Celkový počet kliknutí „B“ = 16 (z plně utažené pozice)
- i** Standardní počet kliknutí „B“ = 8 (z plně povolené pozice)

Pro nastavení kompresí tlumící síly je nutné nejprve úplně zašroubovat seřizovací šroub „A“ doprava. Následně povolte seřizovací šroub „A“ o 13 kliknutí doleva.

- i** Celkový počet kliknutí „A“ = 24 (z plně utažené pozice)
- i** Standardní počet kliknutí „C“ = 13 (z plně povolené pozice)



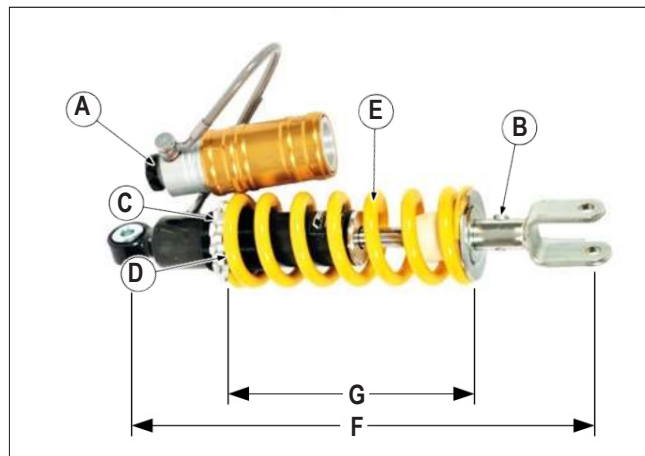
OVLÁDACÍ PRVKY A NASTAVENÍ

Předpětí pružiny nastavíte následujícím způsobem“

- Povolte pojistnou matic „C“.
- Pomocí seřizovací matice „D“ nastavte předpětí pružiny „E“.
- Utažením matice předpětí zvýšíte, a naopak, povolením předpětí snížíte.
- Po nastavení předpětí utáhněte pojistnou matici „C“.







Nesnažte se vyšroubovat matice „C“ a „D“ za dorazovou polohu (v obou směrech), aby nedošlo k poškození tlumiče.



SEŘÍZENÍ VŮLE PÁČKY SPOJKY

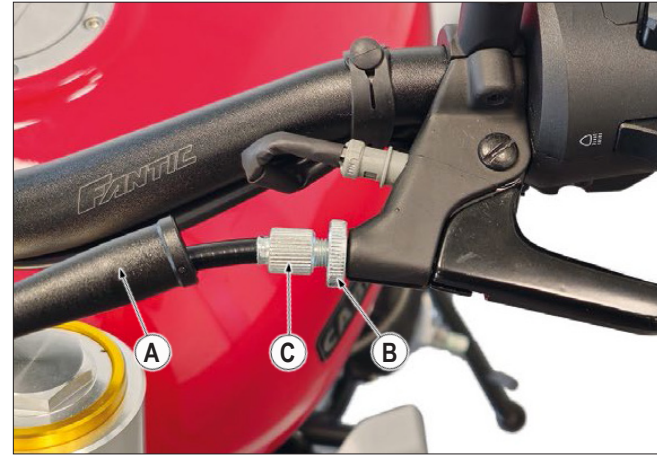
Nastavení horní části

Pokud spojka prokluzuje, motor má tendenci se zastavovat, příp. pokud má motocykl při zařazeném rychlostním stupni a zamáčknuté páčce spojky tendenci se rozjízďet, proveďte seřízení spojky.

-  **Před seřízením se ujistěte, že je motor zcela vychladnutý.**
-  **Vůle páčky spojky („D“): 2 mm**
-  **Vůle páčky spojky musí odpovídat hodnotě udávané společností fantic Motor, aby nedocházelo k poruchám, prokluzování a trvalému poškození motoru.**
-  **Nedostatečná vůle spojkové páčky může způsobit trvalé poškození motoru.**

Seřízení provedete následujícím způsobem:


- Stáhněte ochranný kryt „A“.
- Povolte pojistnou matici „B“.
- Během seřizování držte řídítka rovně.
- Otáčejte seřizovací maticí „C“ tak, aby vůle spojky „D“ byla přibližně **2 mm**.
- Utáhněte pojistnou matici „B“ a dbejte na to, aby se během dotahování nepohla seřizovací matice „C“.
- Nasadte nazpět ochranný kryt „A“.



OVLÁDACÍ PRVKY A NASTAVENÍ

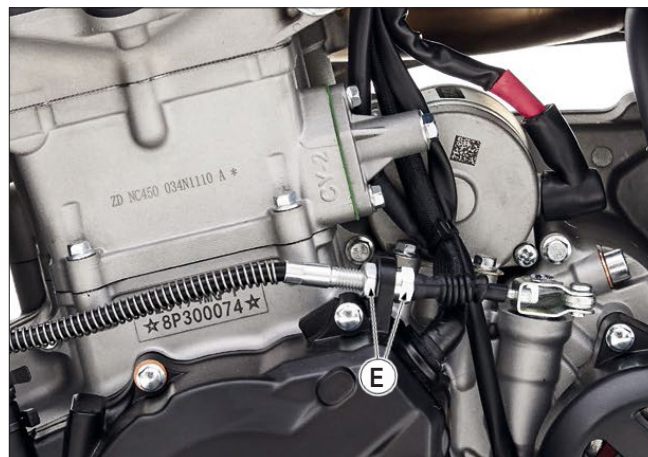
Nastavení spodní části

Pokud i po seřízení horní části nemá spojka správnou vůli, zkuste vůli upravit seřizovacím prvkem ve spodní části, umístěným na převodovce.

 **Pokud nemáte potřebné technické dovednosti a necítíte se jistý při provádění tohoto úkonu, doporučujeme obrátit se přímo na autorizovaný servis Fantic Motor.**


 **Před seřízením se ujistěte, že je motor zcela vychladnutý.**

 **Vůle páčky spojky („D“): 2 mm**



Seřízení provedete následujícím způsobem:


- Nastavte vůli seřizovacím prvkem „E“, umístěným na převodovce.
- Zkontrolujte vůli páčky spojky „D“ (viz obrázek na předchozí straně).

 **Zkontrolujte lanko spojky a bowden po celé jejich délce. Nesmí vykazovat praskliny, řezy, či opotřebení. Pokud naleznete jakoukoliv závadu, vyměňte lanko spojky v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

 **Pokud i přes provedené úpravy výsledná vůle neodpovídá předepsaným parametrům, hrozí riziko vážného poškození motoru a spojky.**

 **Pokud nelze spojku výše uvedeným způsobem seřídit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**

HLAVNÍ SVĚTLOMET A SMĚROVÁ SVĚTLA

 **Demontáž, kontrolu či výměnu hlavního světlometu, koncového světla a osvětlení SPZ nechte provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

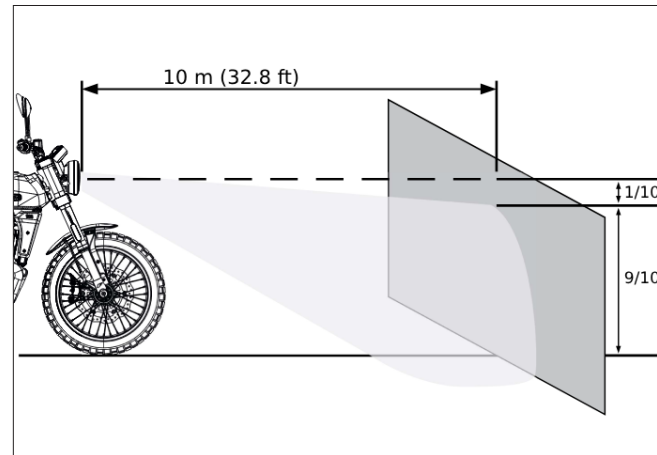
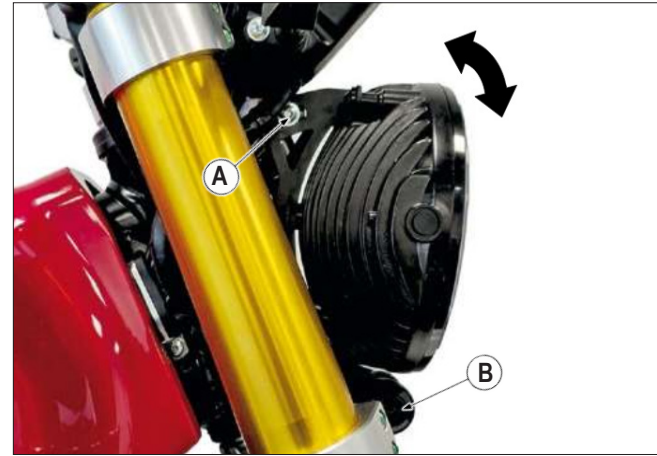
Seřízení hlavního světlometu

Kontrolu správné orientace paprsku hlavního světlometu provedete následujícím způsobem:

- Postavte motocykl na rovnou zem ve vzdálenosti 10 m od svislé stěny.
- Zapněte světlo.
- Posad'te se na motocykl a zkontrolujte, zda je světelný paprsek promítán na stěnu mírně pod vodorovnou přímkou horní části hlavního světlometu (asi 9/10 celkové výšky).

Vertikální nastavení světlometu provedete následujícím způsobem:

- Uveďte vozidlo do provozní polohy.
- Povolte šroub „A“ na pravé straně světlometu.
- Manuálně otáčejte světlometem kolem osy „B“ dokud nedosáhnete optimální pozice světla.
- Utáhněte šroub „A“ utahovacím momentem 2 N·m (0.20 kgf·m, 0.45 lb·ft).
- Po nastavení znovu zkontrolujte správnou orientaci světelného paprsku.



OVLÁDACÍ PRVKY A NASTAVENÍ

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

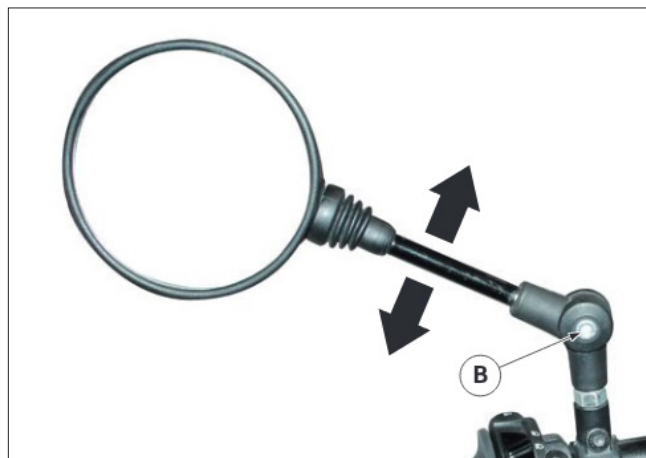
i Postupy uvedené níže platí pro obě zpětná zrcátka.

Opřete motocykl o stojan na rovném a stabilním povrchu. Povolte pojistnou matici „A“ a zrcátko odmontujte. Levé zrcátko proti směru hodinových ručiček, pravé zrcátko ve směru hodinových ručiček.

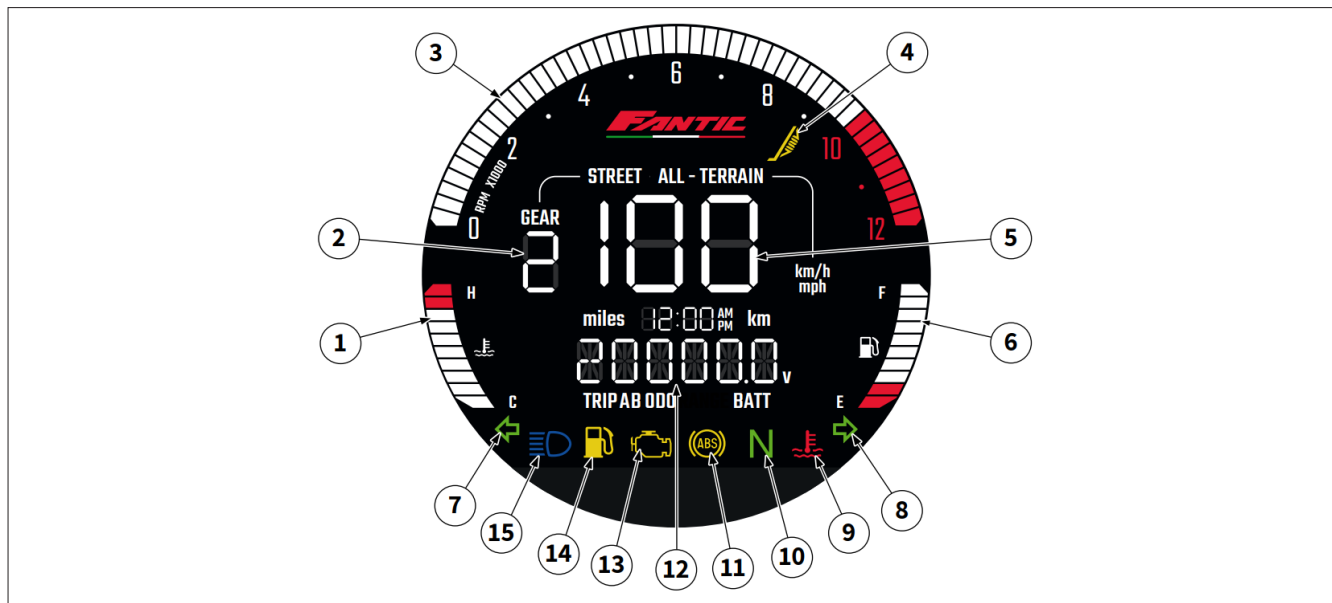
i Při zpětné montáži zrcátek, před dotažením pojistné matice, se ujistěte, že lícují s řídítky.

Nastavení zpětných zrcátek

Chcete-li nastavit zpětná zrcátka, nasedněte na motocykl a natočte zrcátka podle potřeby. Zrcátka lze také nastavit výškově. Chcete-li je nastavit výškově, uvolněte šroub „B“ a nastavte nosnou tyč do požadované výšky. Po dokončení nastavení šroub „B“ opět utáhněte.



DISPLEJ



1. Teplota chladicí kapaliny
2. Ukazatel převodového stupně
3. Otáčkoměr
4. Boční stojan
5. Ukazatel rychlosti
6. Hladina paliva
7. Levé směrové nebo výstražné světlo
8. Právě směrové nebo výstražné světlo
9. Indikátor vysoká teploty chladicí kapaliny

10. Indikátor neutrálu
11. Stav ABS
12. Hlavní informační okno
13. Indikátor poruchy
14. Indikátor rezervy paliva
15. Indikátor dálkových světel

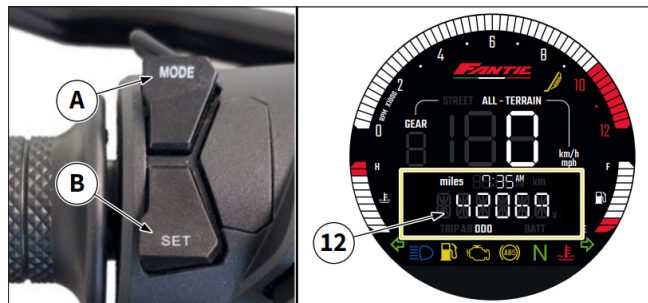
PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Po otočení klíčku do polohy „ON“ se zobrazí na displeji všechny kontrolky.



ZÁKLADNÍ INFORMAČNÍ OKNO

Po zapnutí displeje se zobrazí v okně „12“ základní informace. Stiskem tlačítka „MODE“ „A“ lze rychle procházet mezi jednotlivými položkami nabídky.



Podržení tlačítka „SET“ „B“ lze vynulovat počítadlo ujetých kilometrů „Trip A“ a „Trip B“.



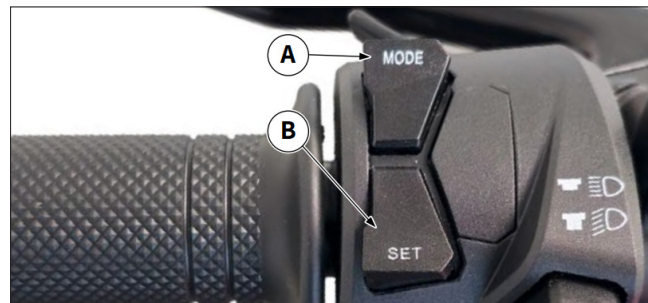
VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA HLADINY PALIVA

Když je hladina paliva pod nastavenou hodnotou „low level“, rozsvítí se příslušná výstražná kontrolka (oranžová barva) a bude svítit, dokud se hladina paliva nevrátí nad tuto hodnotu.

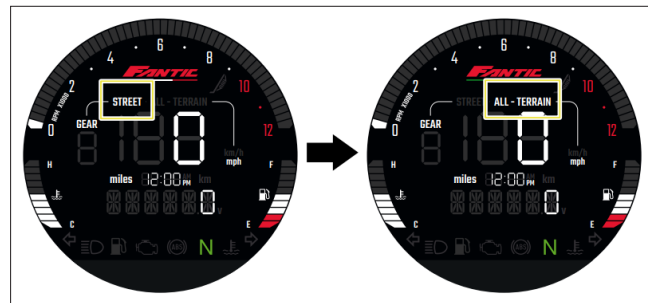


VÝBĚR REŽIMU JÍZDY

Jezdec může změnit režim jízdy pouze tehdy, pokud motocykl stojí, a to současným podržením tlačítka „MODE“ „A“ a „SET“ „B“.
Výchozí jízdní režim je „ALL-TERRAIN“.



Podržením tlačítek začne aktuální režim jízdy blikat. V tomto okamžiku lze stiskem tlačítka „MODE“ „A“ přepínat mezi jízdními režimy. Pro potvrzení výběru jízdního režimu je nutné stisknout tlačítko „SET“ „B“. Pokud není tlačítko stisknuto během 5-ti sekund, jízdní režim se automaticky změní na poslední blikající režim.



PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Při vypnutí a opětovném zapnutí motocyklu pomocí klíčku zapalování je displej resetován do výchozího jízdního režimu.

Jízdní režim ovlivňuje možnost vypnutí systému ABS.

Režim	Ikona	ABS
STREET	STREET	zapnuto
ALL-TERRAIN	ALL - TERRAIN	zapnuto / vypnuto (podle potřeby)

LOGIKA VYPÍNÁNÍ SYSTÉMU ABS

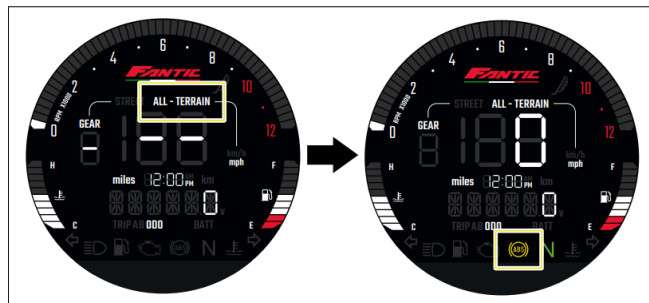
Vypnutí systému ABS je povoleno pouze za následujících podmínek:

- Zvolený jízdní režim je „ALL-TERRAIN“, který umožňuje zapnout nebo vypnout ABS.
- Motocykl musí stát.



Po delším podržení tlačítka „ABS“ „C“ (déle než 3 s) se může stav ABS změnit na „OFF“.

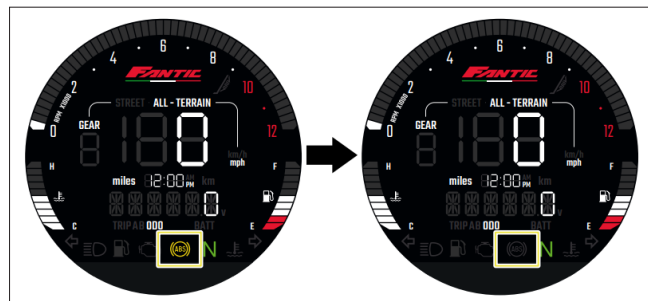
Indikátor systému ABS svítí v závislosti na stavu ABS.



Kdykoli, když je systém ABS vypnut, lze stiskem tlačítka „ABS“ „C“ systém opětovně zapnout. Opětovná aktivace systému ABS vypne výstražnou kontrolku ABS.

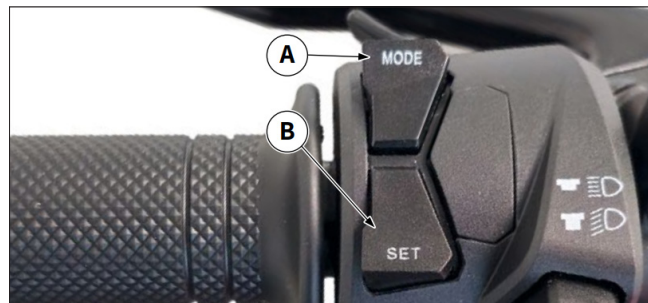


Při každém vypnutí a následném zapnutí motocyklu klíčkem zapalování se systém ABS automaticky zapne.



PŘÍSTUP DO NABÍDKY NASTAVENÍ

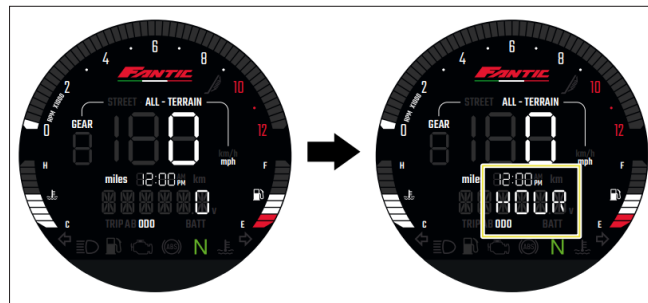
Pouze v případě, že motocykl stojí a je vybrána nabídka „ODO“, lze podržením tlačítka „SET“ „B“ zobrazit nabídku nastavení.



Uživatel může procházet nabídkou nastavení pomocí tlačítek „SET“ „B“ určenému pro potvrzení operace a „MODE“ „A“ určenému pro změnu nastavení.

Do hlavního informačního okna se lze vrátit:

- Podržením tlačítka „SET“ „B“.
- Překročením rychlost motocyklu j přes 5 km/h.
- Během doby 8 sekund není provedena žádná akce.



PŘÍSTROJOVÁ DESKA

NASTAVENÍ HODIN A ČASU

Na této obrazovce nabídky může uživatel nastavit:

- Čas (hodiny/minuty).
- Formát času (12/24H).

Podržením tlačítka „MODE“ „A“ je možné nastavit hodiny automaticky.

- i** **Hodiny je možné nastavit také stiskem tlačítka tlačítka „MODE“ „A“.**

Stiskem tlačítka „SET“ „B“ nastavení uložíte.

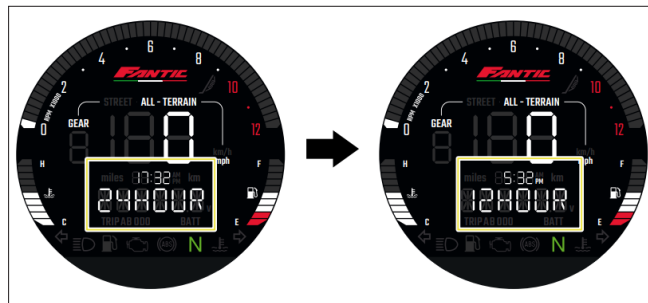
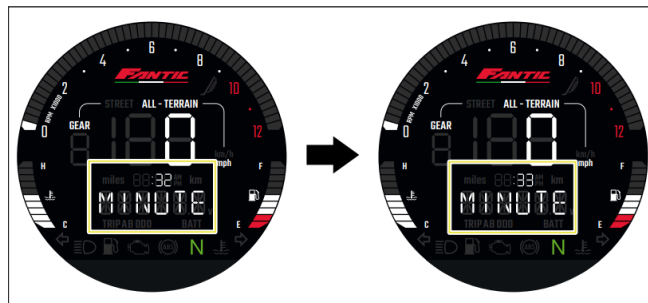
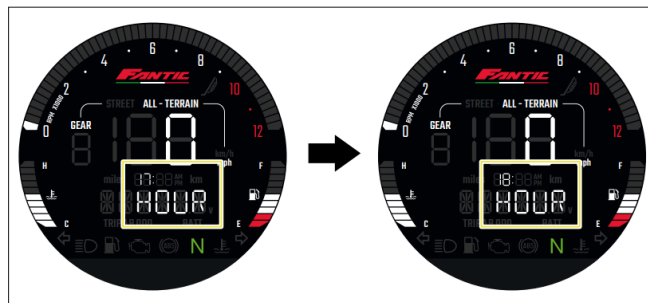
Podržením tlačítka „MODE“ „A“ je možné nastavit minuty automaticky.

- i** **Minuty je možné nastavit také stiskem tlačítka tlačítka „MODE“ „A“.**

Stiskem tlačítka „SET“ „B“ nastavení uložíte.

Stiskem tlačítka „MODE“ „A“ nastavíte formát času (12/24H).

Stiskem tlačítka „SET“ „B“ nastavení uložíte.



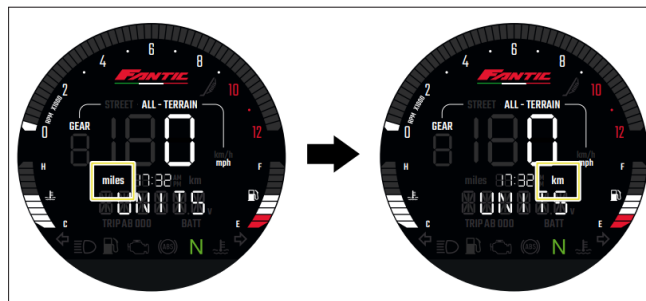
NASTAVENÍ JEDNOTEK

Na této obrazovce nabídky může uživatel nastavit:

- Jednotky (mile/km).

Každým stiskem tlačítka „MODE“ „A“ se změní jednotky (mile/km).

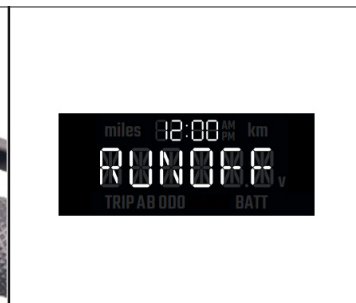
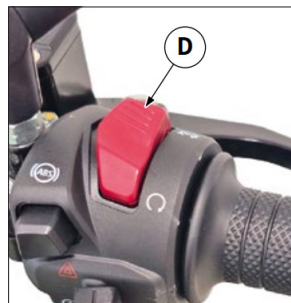
Stiskem tlačítka „SET“ „B“ nastavení uložíte.



TLAČÍTKO VYPNUTÍ MOTORU

Když je motocykl zastaven a podržíte tlačítko zastavení motoru „D“, zobrazí se po pěti sekundách na displeji indikátor „RUNOFF“. Současně zhasnou indikátory „ODO“ a „Km“.

i Pokud je motocykl v režimu „RUNOFF“, nelze na displeji provádět žádná nastavení.



Pokud motocykl stojí a je stisknuto tlačítko startéru motoru „E“, indikátor „RUNOFF“ v hlavním informačním okně zhasne a rozsvítí se indikátory „ODO“ a „Km“.



PŘÍSTROJOVÁ DESKA

KONEKTIVITA

Prostřednictvím systému „**Připojení**“ máte možnost připojit svůj chytrý telefon k motocyklu Fantic prostřednictvím Bluetooth®. Za tímto účelem je nutné stáhnout aplikaci **Fantic Garage** z **App Store** (systém **IOS**®) nebo **Google Play Store** (systém **Android**®).

Hlavní funkce podporované aplikace jsou:

- Virtuální garáž obsahující vozidla Fantic ve vlastnictví zákazníka.
- Specifické návody.
- Zákaznická dokumentace.
- Integrovaný navigační systém s údaji o jízdě vozidla v reálném čase.
- Deník jízd pořízený prostřednictvím funkce záznamu jízd.



DŮLEŽITOST ÚDRŽBY

Správná údržba motocyklu je naprosto nezbytná pro bezpečnost, dosažení co nejlepšího výkonu, předcházení poruchám a snížení znečištění ovzduší. Za údržbu je zodpovědný majitel. Před jízdou zkontrolujte motocykl a proveďte kontroly uvedené v této kapitole.



Nesprávná údržba nebo neodstranění problému před jízdou může vést k nehodě s následkem vážných zranění nebo smrti. Vždy dodržujte rady a harmonogramy kontrol a údržby uvedené v tomto návodu.

Bezpečnostní pravidla pro běžnou údržbu

Před zahájením jakéhokoli typu kontroly a/nebo práce na motocyklu si vždy přečtěte pokyny k běžné údržbě.



Pokud nemáte potřebné technické dovednosti a necítíte se jistý při provádění některého z úkonů, popsaných v této kapitole, doporučujeme obrátit se přímo na autorizovaný servis Fantic Motor.

Při provádění údržby je nutné dodržovat následující pokyny:

- Vypněte motor a ujistěte se, že je vyjmutý klíček.
- Zaparkujte motocykl na pevném, rovném povrchu a podepřete jej bočním stojanem nebo bezpečnostním stojanem pro údržbu.
- Aby nedošlo k popálení, nechte motor, tlumič výfuku, brzdy a další součásti vystavené vysokým teplotám před údržbou vychladnout.



Nedodržení těchto postupů může mít za následek vážné zranění osob a poškození motocyklu.

Výměna součástí



Obrat'te se pouze na autorizovaný servis Fantic Motor, aby byly použity pouze originální díly fantic Motor jako záruka spolehlivosti a bezpečnosti.



Použití neoriginálních dílů může vést k poškození motocyklu a zranění jezdce a spolujezdce.



V případě zjištění poruch nebo anomálií kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.

HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

PROVOZ A ÚDRŽBA

Zákazníci jsou zodpovědní za to, že před jízdou na motocyklu provedou následující kontroly pro svou vlastní bezpečnost a ujistí se, že nedošlo k žádným problémům nebo poruchám. Jsou rovněž povinni dbát na to, aby případné problémy a poruchy byly odstraněny v autorizovaném servisu Fantic Motor.



Pokud nejsou kontroly před nastartováním provedeny, může dojít k poškození motocyklu a k vážným zraněním jezdce a spolujezdce.



Pokud uživatel nemá zájem provádět některé běžné úkony údržby, doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis Fantic Motor.



V případě potřeby technického poradenství nebo požadavku na servis se obraťte na autorizovaný servis Fantic Motor.

Kontrola prováděná zákazníkem

i Navrhované intervaly najetých kilometrů jsou pouze orientační. V případě náročného a/nebo speciálního použití proveďte vizuální kontrolu a kontrolu funkčnosti motocyklu před dalším použitím.

Kontrola	Činnost		Před použitím	Každých 500 km	Každých 1 500 km	Před uskladněním	Po uskladnění
Světla, blinkry, brzdová světla a klakson	Kontrola funkčnosti		✓				
Brzdový pedál zadní brzdy	Kontrola vůle	strana 75	✓				
Páčka spojky	Kontrola vůle	strana 47	✓				
Páčka přední brzdy	Kontrola vůle a případné seřízení	strana 75	✓				
Pneumatiky	Kontrola tlaku	strana 64		✓		✓	✓
	Kontrola hloubky vzorku a poškození	strana 64			✓		
Akumulátor	Odpojení a připojení	strana 79				✓	✓
Celkový motocykl	Čištění	strana 84		✓		✓	
Hnací řetěz	Kontrola opotřebení Kontrola průhybu	strana 72		✓			
	Čištění a mazání	strana 73		✓			
Motorový olej	Kontrola hladiny	strana 62		✓			
Chladicí kapalina	Kontrola hladiny	strana 67		✓			
Brzdová kapalina	Kontrola hladiny	strana 69		✓			
Brzdové destičky	Kontrola opotřebení	strana 70			✓		

HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

MOTOROVÝ OLEJ


Spotřeba a kvalita motorového oleje se zhoršuje v závislosti na jízdních podmínkách a v průběhu času.


Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňujte doporučeným motorovým olejem. Znečištěný olej musí být co nejdříve vyměněn.

 **Kontrolu provádějte každých 500 km (300 mil).**

Kontrola hladiny motorového oleje

Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje.

 **Kontrolu motorového oleje lze provést pouze pokud je motor zahřátý.**

 **Při kontrole motorového oleje neopírejte motocykl o boční stojan.**

Umístěte a vozidlo kolmo k zemi s koly spočívajícími na zemi.


Nastartujte motor a nechte jej běžet alespoň dvě minuty na volnoběžné otáčky. Motor vypněte a počkejte dvě minuty než provedete kontrolu hladiny oleje.


Zkontrolujte hladinu oleje v kontrolním okénku.

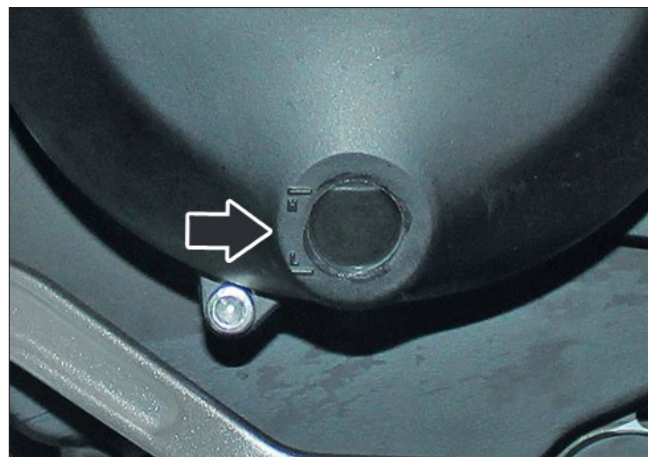
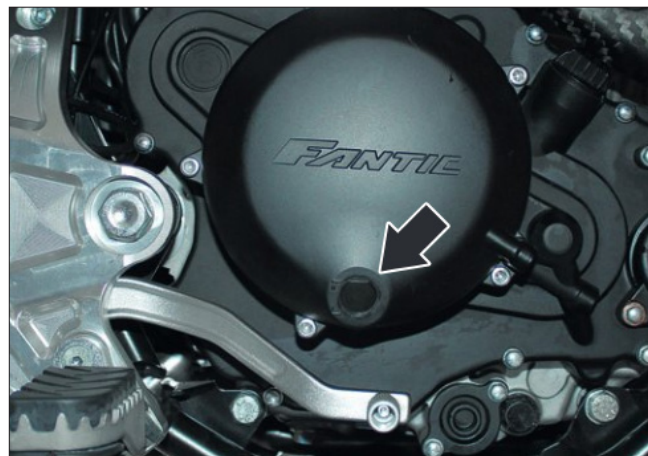
Hladina musí být mezi ryskami na okénku.

H = MAX

L = MIN

 **Hladina oleje musí být mezi ryskami „L“ a „H“, aby nedošlo k poškození motoru.**

 **Kontrola hladiny oleje musí být provedena s motocyklem stojícím kolmo k zemi.**



Doplňování oleje

Je-li v motoru málo motorového oleje, je potřeba jej doplnit. Odstraňte víčko nádrže motorového oleje a olej dopňte.

i Pokud používáte trychtýř nebo něco podobného, ujistěte se, že je dokonale čistý.

⚠ Přepnutí nebo jízda s příliš malým množstvím oleje může způsobit poškození motoru. Nemíchejte oleje různých tříd a značek. Může to zhoršit mazání a správnou funkci spojky. Použijte stejný typ a značku oleje, jaký je uveden v tabulce „DOPORUČENÉ VÝROBKY“ na straně 86.



Výměna oleje

⚠ Výměna motorového oleje a olejového filtru je pro nezkušené uživatele příliš komplikovaná. Jejich výměnu doporučujeme provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.

i Množství motorového oleje

- Celkový objem: 1,8 l (0.4 UK gal, 0.48 US gal)
- Bez výměny olejového filtru: 1,15 l (0.25 UK gal, 0.3 US gal)
- S výměnou olejového filtru: 1,2 l (0.26 UK gal, 0.32 US gal)

HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

PNEUMATIKY

Hodnoty tlaku v pneumatikách, značku, typ a rozměry naleznete v kapitole „TECHNICKÉ ÚDAJE“ na straně 94.

⚠ Tlak v pneumatikách je nutné kontrolovat při pokojové teplotě. Jestliže jsou pneumatiky zahřáté, nebude naměřený tlak odpovídat okolní teplotě.

i Tlak vzduchu měřte, jsou-li pneumatiky studené tj., že motocykl během posledních 3 hodin neujel více než 2 km (1 mi).

Zkontrolujte spotřebu paliva a tlak v pneumatikách (při pokojové teplotě) před a po každé dlouhé cestě.

⚠ Pokud je tlak v pneumatikách příliš vysoký, nerovnosti povrchu nejsou řádně odpruženy a přenášejí se na řídítka, což omezuje přilnavost v zatáčkách. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, bočníce strany pneumatik se prohýbají a hrozí riziko prokluzu pneumatiky na ráfku nebo jejího uvolnění s následnou ztrátou kontroly nad motocyklem: v případě prudkého brzdění se pneumatiky mohou svléct z ráfků. V zatáčkách může vozidlo dostat smyk.

i Pokud je to možné, používejte pro kontrolu tlaku vždy stejný manometr, aby nedošlo k naměření nesprávných hodnot, způsobených variabilitou mezi různými měřicími přístroji.

SCRAMBLER

DELUXE

EXPLORER

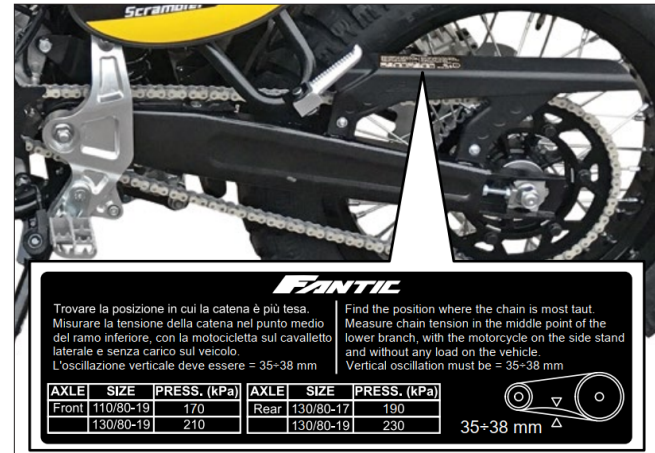


RALLY



Štítek zobrazuje tlak přední a zadní pneumatiky.

- i** Štítek je umístěn na vodítku řetězu na levé straně motocyklu.



CZ

- !** Pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik. Špatný stav pneumatik ohrožuje přilnavost a ovladatelnost motocyklu. Pokud je pneumatika opotřebovaná nebo proražená, vyměňte ji. Po opravě nebo výměně pneumatiky proveďte vyvážení kola. Používejte pouze a výhradně pneumatiky rozměrů uvedených výrobcem. Použití jiných pneumatik než uvedených může ohrozit ovladatelnost motocyklu s následným s rizikem nehod, poškození majetku či osob a nebezpečím vážného zranění nebo dokonce smrti.
- !** Zkontrolujte, zda jsou ventily opatřeny ochrannými krytkami a zda jsou řádně uzavřeny, aby nedošlo k úniku tlaku v pneumatikách.
- !** Pokud jsou pneumatiky nové, mohou být pokryty kluzným filmem. Prvních několik kilometrů jeďte opatrně. Pneumatiky nemažte nevhodnou kapalinou. Pokud jsou pneumatiky staré, i když nejsou úplně opotřebované, mohou ztvrdnou a nezaručují přilnavost k vozovce. Takové pneumatiky vyměňte.

HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

Výměna, oprava a údržba jsou velmi důležité a musí být prováděna pomocí vhodných nástrojů a kvalifikovaným pracovníkem s potřebnými zkušenostmi.

Z tohoto důvodu je vhodné výměnu pneumatik svěřit autorizovanému servisu Fantic Motor.



Dodávané pláště jsou bez duší a montují se na paprskové ráfky spolu s vnitřní duší. Vyvarujte se montáži pneumatik bez vnitřní duše.

Hloubka dezénu (Scrambler/Deluxe)

Maximální hloubka dezénu verze Scrambler/Deluxe:

– Přední pneumatika: 5,60 mm

– Zadní pneumatika: 7,60 mm

Hloubka dezénu (Rally/Explorer)

Maximální hloubka dezénu verze Rally/Explorer:

– Přední pneumatika: 9,50 mm

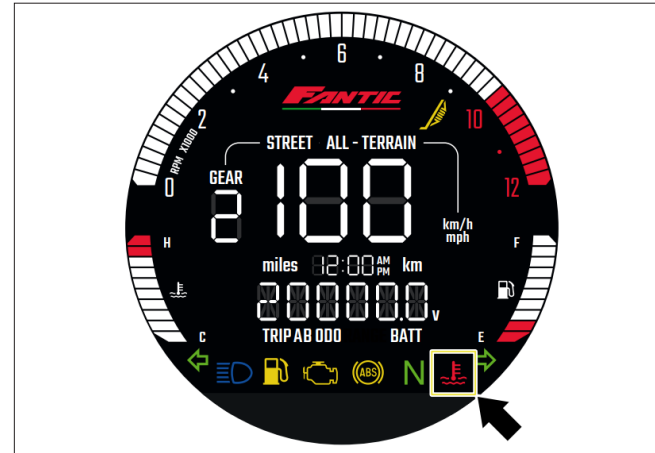
– Zadní pneumatika: 12,00 mm



Hloubka běhounu by nikdy neměla být menší než 1 mm (0,03 palce), případně menší, než vyžaduje platná legislativa v zemi, kde se motocykl používá.

CHLADÍČÍ KAPALINA

- ⚠ Nepoužívejte motocykl, pokud je hladina chladicí kapaliny pod úrovní minimální hladiny.
- ⚠ Pokud se rozsvítí (červená) kontrolka teploty chladicí kapaliny, okamžitě zastavte a nepoužívejte motocykl.
- ℹ Kontrolka přehřátí chladicí kapaliny se rozsvítí, pokud teplota chladicí kapaliny dosáhne 115°C.
- ⚠ Výměnu, kontrolu a doplnění chladicí kapaliny nechte provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.



Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- ⚠ Kontrolu hladiny chladicí kapaliny provádějte s vypnutým, vychladlým motorem a motocyklem opřeným o boční stojan na lebé části motocyklu.

Zkontrolujte, zda se hladina chladicí kapaliny pohybuje mezi hodnotami tak, jak je znázorněno na obrázku.

- ⚠ Pokud hladina chladicí kapaliny trvale klesá nebo nádržka zůstává prázdná, je pravděpodobné, že došlo k závažným poruchám netěsností v systému. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Fantic Motor neprodleně.



HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

Doplňování chladicí kapaliny

Pokud je třeba doplnit chladicí kapalinu, postupujte následovně:

- Sejměte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



Doporučená chladicí kapalina: nemrznoucí kapalina na bázi etylenglykolu s organickými přísadami.



Pokud nemáte k dispozici nemrznoucí kapalinu, přidejte destilovanou vodu a co nejdříve se dostavte do autorizovaného servisu Fantic Motor zakoupit novou chladicí kapalinu.



Pokud není k dispozici ani nemrznoucí kapalina, ani destilovaná voda, přidejte vodu a neprodleně se dostavte do autorizovaného servisu Fantic Motor, aby systém zkontroloval a chladicí kapalinu vyměnil.

- Doplněte kapalinu tak, aby dosahovala maximální hladiny.

- Několikrát stiskněte gumové hadičky, abyste usnadnili uvolnění případných vzduchových bublinek.

- Našroubujte zpět uzávěr nádržky chladicí kapaliny.

- Nastartujte motocykl a nechte ho běžet alespoň jednu minutu, než znovu zkontrolujete hladinu.

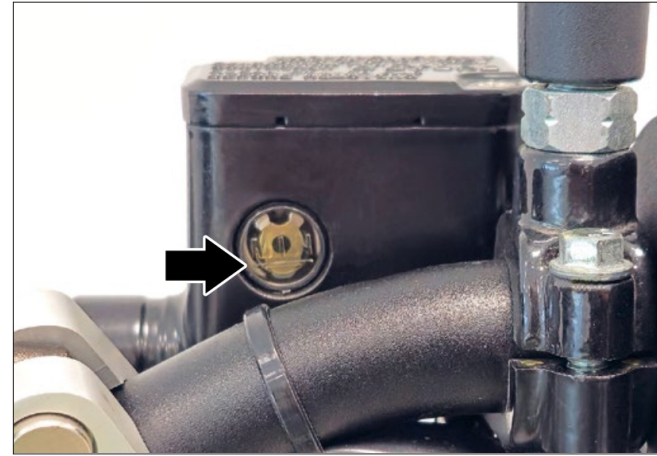


Postup opakujte, dokud se hladina chladicí kapaliny neustálí.

BRZDOVÝ SYSTÉM**Kontrola hladiny brzdové kapaliny přední brzdy**

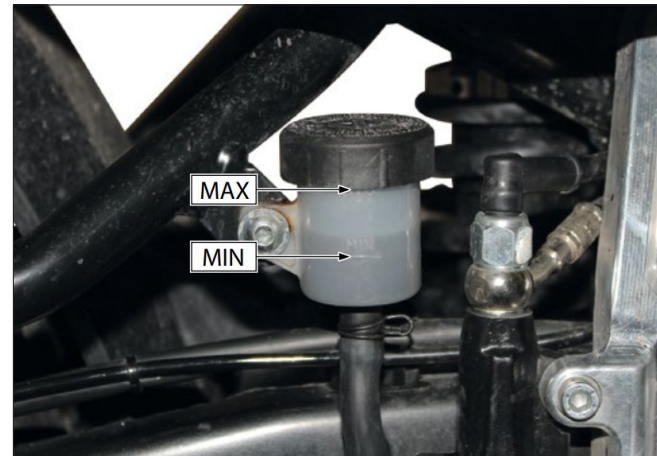
Chcete-li zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny přední brzdy, opřete motocykl o stojan a otočte říďtky tak, aby kapalina v nádržce byla rovnoběžně s uzávěrem. Zkontrolujte, zda je kapalina nad značkou „MIN“.

⚠ Pokud hladina kapaliny nedosahuje značky „MIN“ značku, zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče a destiček. Pokud není třeba brzdový kotouč a brzdové destičky měnit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.

**Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadní brzdy**

Chcete-li zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny zadní brzdy, postavte motocykl kolmo k zemi tak, aby kapalina v nádržce byla rovnoběžně s uzávěrem. Zkontrolujte, zda je kapalina mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

⚠ Pokud hladina kapaliny nedosahuje značky „MIN“ značku, zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče a destiček. Pokud není třeba brzdový kotouč a brzdové destičky měnit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.

**Doplnění brzdové kapaliny**

⚠ Doplnění brzdové kapaliny by mělo být provedeno v autorizovaném servisu Fantic Motor.

HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

Kontrola opotřebení brzdových destiček

i Kontrolu opotřebení brzdových destiček provádějte alespoň každých 1 500 km.

! Pokud dojde ke snížení brzdného účinku motocyklu, proveďte kontrolu brzdových destiček a kotoučů.

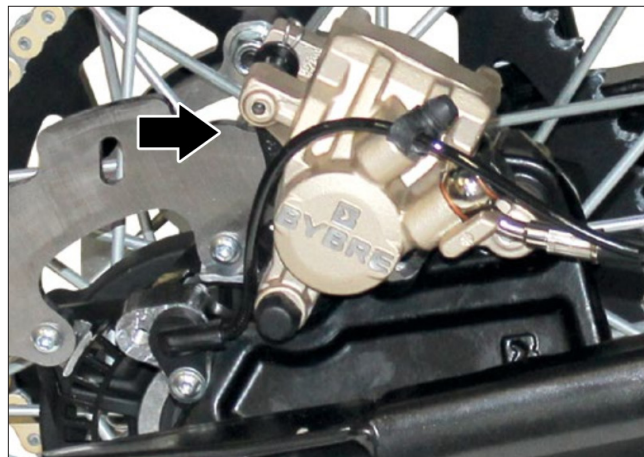
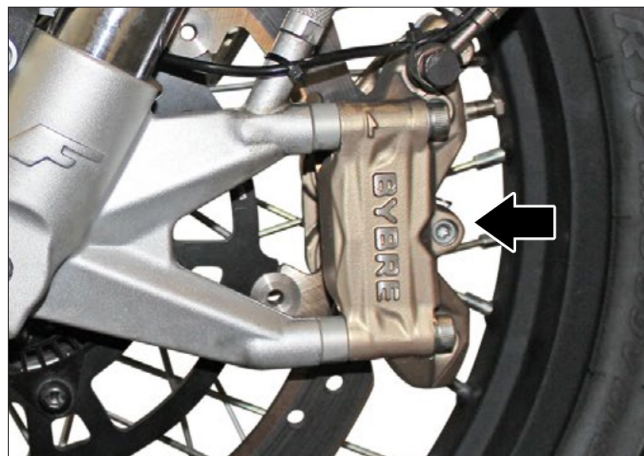
Destičky mají drážku, která musí být vždy vidět. Opotřebení brzdových destiček závisí na použití, typu jízdy a typu vozovky.




Chcete-li rychle zkontrolovat opotřebení destiček, opřete motocykl o stojan.

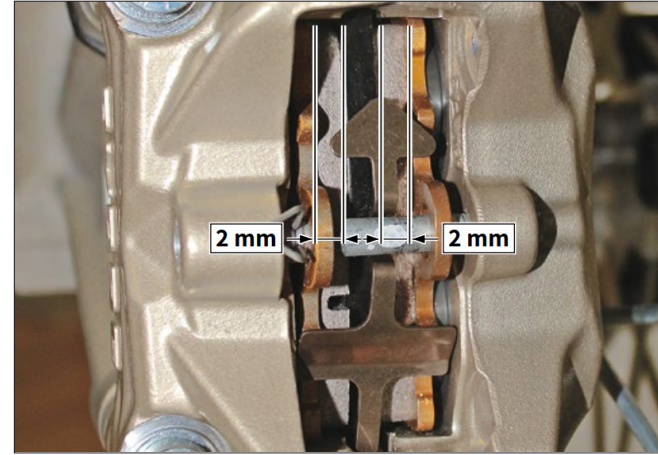
Proveďte vizuální kontrolu mezi kotoučem a destičkami, pohledem po kotouči zespodu směrem nahoru pro přední brzu a směrem zhora dolů pro brzu zadní.

! Vysoké opotřebení destiček má za následek kontakt držáku destiček a brzdové kotouče, doprovázený jiskrami a hlukem. V takovém případě je snížen brzdný účinek, bezpečnost jezdce a celistvost disků.

Pokud drážka zmizela, je nutné destičky vyměnit jako pár.



-  Zkontrolujte stav opotřebení předních brzdových destiček v zadní části třmenu, kde je možné vidět konce brzdových destiček. Síla obložení musí být minimálně 2 mm. Pokud je šířka obložení menší, okamžitě je vyměňte jako pár.
-  Zkontrolujte stav opotřebení zadních brzdových destiček v horní části třmenu, kde je možné vidět konce brzdových destiček, Síla obložení musí být minimálně 2 mm. Pokud je šířka obložení menší, okamžitě je vyměňte jako pár.
-  Kontrolu provádějte pravidelně podle tabulky „Kontroly prováděné zákazníkem“ na straně 61.



HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

HNACÍ ŘETĚZ


Kontrola opotřebení řetězu, rozety a hnací hřídele


Zkontrolujte následující:

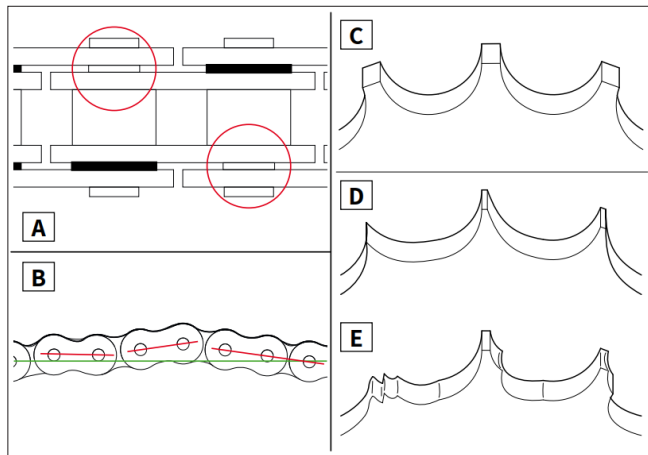
- Opotřebovanost válečků.
- Chybějící těsnicí kroužky (viz příklad „A“).

Proveďte následující kontroly:

1. Ujistěte se, že kolo není uvolněné a že osa kola, matice a seřizovací prvky jsou řádně zajištěny.
2. Zkontrolujte stav opotřebení řetězu a zkontrolujte, zda články řetězu nejsou:
 - suché
 - rezavé
 - poškozené
 - zadřené (viz příklad „B“)
3. Zkontrolujte stav opotřebení vodítka řetězu.
4. Zkontrolujte stav opotřebení zubů hnací hřídele „4“ a rozety „5“:
 - zuby v dobrém stavu (viz příklad „C“)
 - zuby jsou nadměrně opotřebované (viz příklad „D“)
 - poškozené zuby (viz příklad „E“)

 **Pokud je některá z komponent poškozena, je nutné vyměnit všechny tyto komponenty v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

 **Nesprávná údržba může způsobit předčasné opotřebení řetězu či poškození rozety a hnací hřídele.**

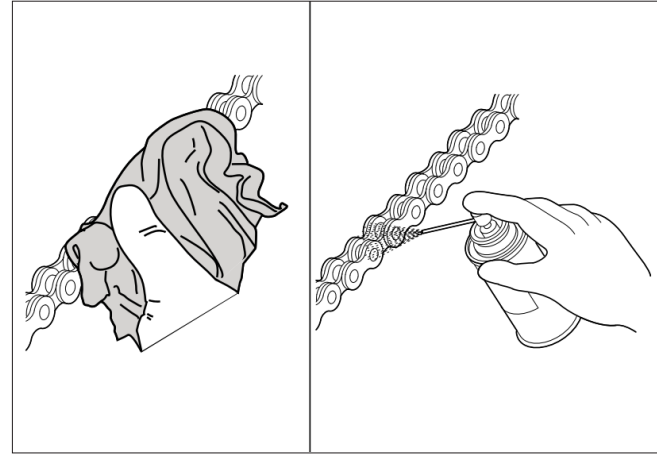


Mazání a čištění

⚠ Řetěz musí být vždy dobře promazán a musí být čištěn, zejména po jízdě v terénu s blátem nebo pískem.

Pokud je řetěz znečištěný, očistěte jej suchým hadříkem a neutrálním čisticím prostředkem. V případě potřeby použijte měkký kartáč.

Po vyčištění řetěz osušte a namažte doporučeným mazivem. Pokud to není možné, obraťte se na autorizovaný servis Fantic Motor.



⚠ Vyhněte se čištění řetězu vysokotlakými čisticími prostředky, ocelovými kartáči a rozpouštědly s vysokým stupněm hořlavosti.

i Informace o doporučených mazacích a čisticích prostředcích pro řetěz naleznete v tabulce „DOPORUČENÉ VÝROBKY“ na straně 86.

⚠ Pokud nemáte k dispozici správné produkty anebo pokud se necítíte jistý při čištění a mazání řetězu, obraťte se přímo na autorizovaný servis Fantic Motor.

HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

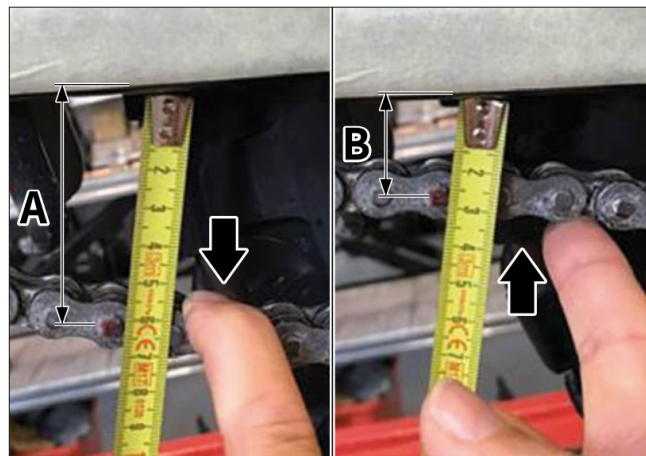
Kontrola vůle řetězu

- Zařadte neutrál a vypněte motor.
- Opřete motocykl o stojan na rovném a pevném povrchu.
- Zařadte neutrál.
- Pomocí prstu nejprve stáhněte prostřední část řetězu směrem dolů a změřte jeho vzdálenost od kyvné vidlice. Poté řetěz stlačte směrem nahoru a měření opakujte.
- Rozdíl mezi naměřenými hodnotami „A“ a „B“ by se měl pohybovat v rozmezí 35 ~ 38 mm.
- Otočte kolem a měření proveďte na jiném místě řetězu. Vůle by měla být na všech měřených pozicích stejná.

⚠ Nadměrná vůle může způsobit, že řetěz spadne z rozety a tím způsobit nehodu a vážné poškození motocyklu. Pravidelně kontrolujte vůli řetězu. Výměnu řetězu nechte provést v autorizovaný servis Fantic Motor.

⚠ Pokud je v určitých polohách vůle řetězu větší, znamená to, že jsou některé články řetězu poškozené či zadřené. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor. Řetěz je třeba preventivně a pravidelně mazat.

Štítek na levé straně motocyklu znázorňuje, jak změřit vůli řetězu a její minimální a maximální tolerance.



FANTIC

Trovare la posizione in cui la catena è più tesa.
Misurare la tensione della catena nel punto medio del ramo inferiore, con la motocicletta sul cavalletto laterale e senza carico sul veicolo.
L'oscillazione verticale deve essere = 35-38 mm

Find the position where the chain is most taut.
Measure chain tension in the middle point of the lower branch, with the motorcycle on the side stand and without any load on the vehicle.
Vertical oscillation must be = 35-38 mm

AXLE	SIZE	PRESS. (kPa)	AXLE	SIZE	PRESS. (kPa)
Front	110/80-19	170	Rear	130/80-17	190
	130/80-19	210		130/80-19	230

35+38 mm ⚠

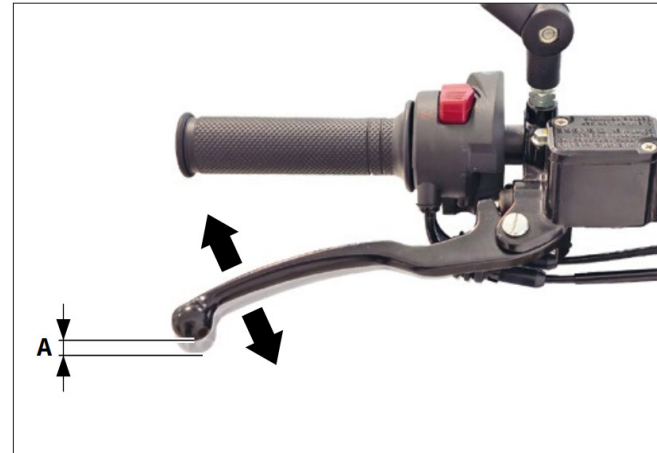
SEŘÍZENÍ VŮLE PÁČKY PŘEDNÍ BRZDY

Zkontrolujte vůli páčky přední brzdy.

⚠ Vůle „A“ páčky přední brzdy musí být : 2 mm.

Zkontrolujte, zda po stisknutí páčky přední brzdy správně funguje zadní brzdové světlo.

⚠ Pokud je vůle nadměrná, nechte seřízení provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.

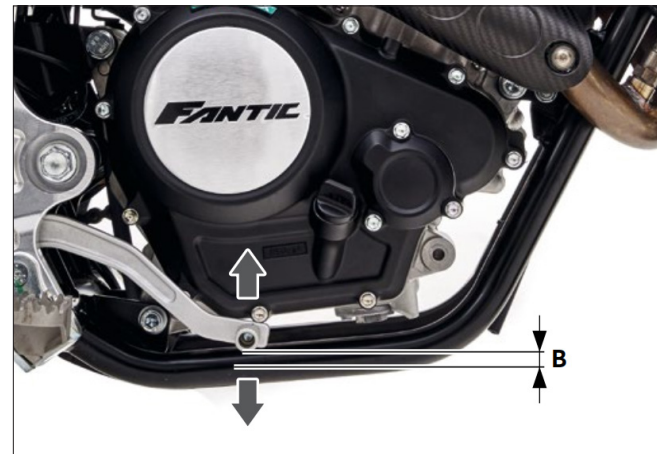
**SEŘÍZENÍ VŮLE PEDÁLU ZADNÍ BRZDY**

Zkontrolujte vůli pedálu zadní brzdy.

⚠ Vůle „B“ pedálu zadní brzdy musí být : 2 mm.

Zkontrolujte, zda po sešlápnutí pedálu zadní brzdy správně funguje zadní brzdové světlo.

⚠ Pokud je vůle nadměrná, nechte seřízení provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.



HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

ZÁVADY A JEJICH ŘEŠENÍ

V následující tabulce je uveden úplný soubor kroků k ověření typu závady bránící správnému provozu motocyklu a soubor informací souvisejících s typem chyby zobrazené na displeji.



Informace v této části nemusí zahrnovat všechny možné závady a chyby.



Pokud zjištěná závada nebo porucha nepatří mezi uvedené, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fantic Motor.



Pokud uvedený postup problém nevyřeší, obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Fantic Motor.



Pokud je třeba vyměnit pojistku nebo relé, informujte autorizovaný servis Fantic Motor: jakékoli řešení nemusí být konečné. a může souviset s rozsáhlejším problémem.

Závada	Možná příčina	Řešení	
Motor nespouští	Tlačítko „RUN/OFF“ v poloze „OFF“	Zkontrolujte správnou polohu tlačítka	strana 76
	Boční stojan není zvednutý	Zkontrolujte polohu bočního stojanu	strana 24
	Přední a/nebo zadní brzda nefunguje správně	Zkontrolujte správný postup bezpečného startování motocyklu	strana 17
	Páčka spojky není správně stisknutá		
Motor nespouští i když startér otáčí	Akumulátor je částečně nebo zcela vybitý, nebo je třeba jej vyměnit	Dobijte a/nebo vyměňte akumulátor a kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor	strana 79
Motor nenastartuje a ani nedejde k pokusu o nastartování	Boční stojan je nahoře, ale čidlo bočního stojanu nemusí správně fungovat	Motocykl zaparkujte a obraťte se na autorizovaný servis Fantic Motor	
	Startér je poškozený a/nebo nefunkční		
Chování motoru není plynulé Z výfuku vychází viditelný kouř Z motoru je cítit štiplavý zápach	Špatný a/nebo chybějící motorový olej	Zkontrolujte hladinu motorového oleje Motocykl zaparkujte a obraťte se na autorizovaný servis Fantic Motor.	strana 62

Závada	Možná příčina	Řešení	
Svítil kontrolka motoru	Závada na motoru a/nebo systému řízení emisí	Motocykl zaparkujte a obraťte se na autorizovaný servis Fantic Motor	
Prodloužená brzdna dráha Slabý záběr brzd	Opotřebované destičky a kotouče	Zkontrolujte stav opotřebování brzdových destiček a kotoučů Motocykl zaparkujte a obraťte se na autorizovaný servis Fantic Motor	strana 69
Výrazné prodloužení brzdne dráhy Brzy nekladou odpor	Špatná a/nebo chybějící brzdová kapalina	Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny	strana 69
Prodloužená brzdna dráha Záběr brzd je normální Nesvítil kontrolka chyby ABS	Porucha řídicí jednotky ABS	Motocykl zaparkujte a obraťte se na autorizovaný servis Fantic Motor	
Svítil kontrolka chyby ABS	Spálená pojistka (pojistky)	Zkontrolujte a vyměňte pojistku č. 3 a č. 5	strana 81
	Porucha řídicí jednotky ABS	Motocykl zaparkujte a obraťte se na autorizovaný servis Fantic Motor	
Přehřátý motor	Špatná a/nebo chybějící chladicí kapalina	Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny	strana 67
Svítil kontrolka teploty Ventilátor chladiče nefunguje	Spálená pojistka	Zkontrolujte a vyměňte pojistku č. 5	strana 81
Nefunkční světlomet	Spálená pojistka	Zkontrolujte a vyměňte pojistku č. 3	strana 81
Nefunkční směrová světla	Spálená pojistka	Zkontrolujte a vyměňte pojistku č. 4	strana 81
Nefunkční klakson	Spálená pojistka	Zkontrolujte a vyměňte pojistku č. 4	strana 81
Nefunkční poziční světla	Spálená pojistka	Zkontrolujte a vyměňte pojistku č. 4	strana 81
Nefunkční brzdová světla	Spálená pojistka	Zkontrolujte a vyměňte pojistku č. 4	strana 81

HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

SEJMUTÍ SEDADLA

Pro otevření sedadla odšroubujte a vyjměte šroub „A“ umístěný pod zadním blatníkem.



Nadzvedněte a sejměte sedadlo „B“.



Před opětovnou montáží sedadla se ujistěte, že jste nezapomněli klíč pod sedadlem.



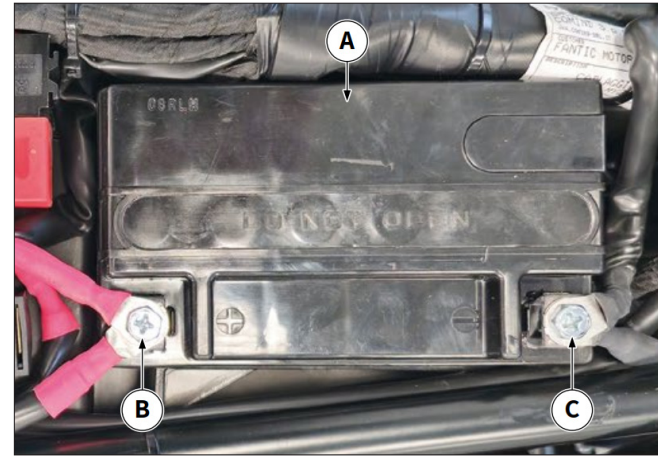
Před jízdou zkontrolujte, zda je sedadlo správně upevněno.



AKUMULÁTOR

Akumulátor „A“ je umístěn pod sedadlem. Akumulátor nainstalovaný v tomto motocyklu je bezúdržbový, a proto není nutná kontrola množství elektrolytu ani dolévání destilované vody.

- ⚠ **Pokud z jakéhokoli důvodu z akumulátoru uniká elektrolyt (kyselina sírová), dbejte na maximální opatrnost.**
- ⚠ **Nevystavujte akumulátor zdrojům jiskření či otevřeného ohně.**
- ⚠ **Uchovávejte vybité akumulátory mimo dosah dětí a zajistěte jejich pravidelnou likvidaci.**



Demontáž akumulátoru

Ujistěte se, že je motocykl vypnutý a klíč je vyjmutý ze zámku zapalování.

1. Sejměte sedadlo (strana 78)
2. Odpojte zápornou svorku „C“
3. Odpojte kladnou svorku „B“
4. Vyjměte akumulátor z motocyklu

Instalace akumulátoru

Součásti instalujte v opačném pořadí, než byly demontovány. Vždy nejprve připojte kladný pól a poté záporný pól.

- ⚠ **Neodstraňujte ochranný kryt akumulátoru a vždy dbejte na správnou polaritu zapojení. Svorky akumulátoru namažte vazelínou.**

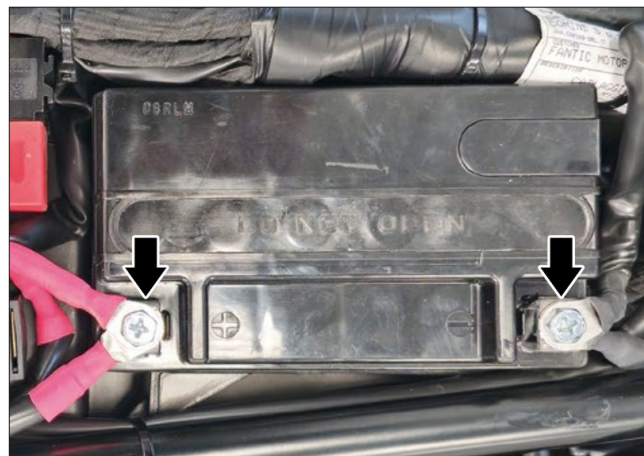
HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

Čištění svorek akumulátoru

i Postup čištění svorek akumulátoru nemusí být vhodný pro méně zkušené osoby. V takovém případě doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis Fantic Motor.

- Vyjměte akumulátor
- Pokud svorky začnou korodovat a jsou pokryty nánosem bělavou látkou, je třeba je omýt teplou vodou a vyčistit
- Pokud jsou svorky silně zkorodované, vyčistěte je a vyleštěte kovovou špachtlí nebo smirkovým papírem. Při této operaci je nutné mít na sobě ochranné brýle.
- Po vyčištění akumulátor znovu namontujte.

i V případě delšího nepoužívání motocyklu je vhodné odpojit svorky akumulátoru, aby se zabránilo jeho degradaci.



POJISTKY A RELÉ

Pojistky chrání elektrické obvody motocyklu. Pokud elektrického zařízení přestane fungovat, zkontrolujte a případně přepálené pojistky vyměňte.

⚠ Pokud se pojistka často přepaluje, může se jednat o závadu elektroinstalace. V takovém případě nechte motocykl zkontrolovat v autorizovaném servisu Fantic Motor.

⚠ Vadné pojistky v žádném případě neopravujte. Nepoužívejte pojistky s jinou proudovou hodnotou, než je uvedeno. V opačném případě může dojít ke zkratu a následnému požáru.

Umístění pojistek

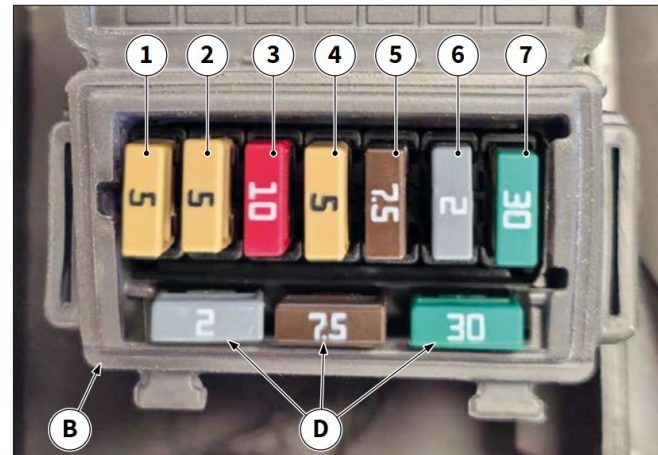
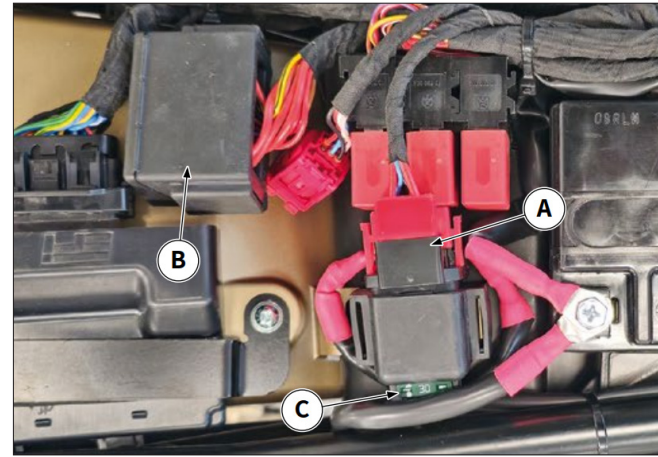
A. Hlavní pojistka (30 A)

B. Pojistková skříň

1. Řídicí jednotka motoru (klíčem ovládaný napájecí zdroj), spínače levého a pravého světla, blinkry, brzdové světlo, přístrojová deska, USB konektor a modul (5 A)
2. Světlomet, koncové světlo a osvětlení SPZ (5 A)
3. Palivová pumpa, elektronické vstřikování, systém řízení emisí (10 A)
4. Pojistka relé světel (5 A)
5. Chladič systém (7,5 A)
6. Řídicí jednotka motoru (přímé napájení) (2 A)
7. Řídicí jednotka ABS (přímé napájení) (30 A)

C. Náhradní hlavní pojistka (30 A)

D. Náhradní pojistky (5 A, 7,5 A, 30 A)

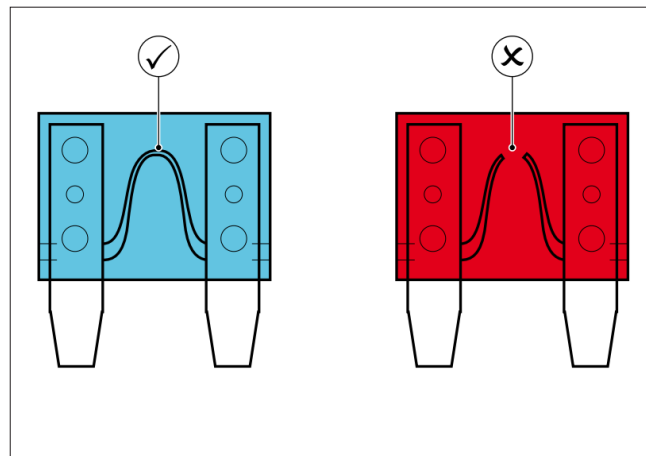


HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

Kontrola a výměna pojistek

Nastavte spínač zapalování do polohy „OFF“.

- Sejměte sedadlo a kryt pojistkové skříně.
- Vyměňte jednu pojistku po druhé a u každé zkontrolujte, zda není přepálená.
- Je-li pojistka přepálená, vyměňte ji za pojistku se stejnou proudovou hodnotou.
- Nainstalujte zpět kryt pojistkové skříně a sedadlo.



SKLADOVÁNÍ MOTOCYKLU

Pokud váš motocykl nebude v provozu po delší dobu, je důležité správně jej uskladnit:

- Úplně vyprázdněte nádrž.
- Vyjměte akumulátor a každé dva týdny jej nabijte vhodnou nabíječkou.



Akumulátor musí být uchováván na suchém místě a při teplotě mezi 5-35 °C (41-95 °F). Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.

- Umístěte motocykl s pneumatikami zvednutými nad zem pomocí vhodných podpěr a pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Namažte řetěz.
- Přes koncovku výfuku natáhněte plastový sáček proti vniknutí vlhkosti do výfuku.
- Zakryjte motocykl plachtou, aby se na něm neusazoval prach a nečistoty.
- Motocykl musí být umístěn na nevytápěném místě s minimálními teplotními výkyvy, bez vlhkosti a chráněným před slunečním zářením.

Po období nečinnosti

- Odkryjte a umyjte motocykl.
- Zkontrolujte akumulátor.
- Proveďte předběžnou kontrolu.



Proveďte krátkou zkušební jízdu při střední rychlosti v oblasti bez provozu.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Je dobré motocykl pravidelně mýt, aby jeho součásti zůstaly v dobrém stavu.

Pokud je motocykl používán v následujících podmínkách, doporučujeme častější mytí:

- V oblastech, kde je vlhkost a slanost podnebí vyšší než obvykle.
- Na silnicích nebo v oblastech, kde se používá sůl nebo rozmrazovací chemikálie.
- Na silnicích nebo v oblastech s přítomností průmyslového prachu nebo dehtových skvrn.
- Při sportovní využití či jízdě v terénu.
- Při přítomnost mrtvého hmyzu, ptačích exkrementů atd. na kapotáži motocyklu.

Je vhodné nezastavovat a neparkovat motocykl pod rostlinami či stromy. Některé rostliny či stromy uvolňují zbytky, pryskyřice, plody nebo listy obsahující látky škodlivé pro součásti vozidla a kapotáž.



Výrobce doporučuje používat k čištění vozidla kvalitní přípravky. Použití nevhodných přípravků může poškodit součásti motocyklu. K čištění nepoužívejte přípravky, které obsahují alkohol či benzín. Výrobce doporučuje používat ekologicky neutrální mýdlový roztok.



Použití vysokotlakých mycích systémů (nebo parních čističů) může poškodit těsnění, olejová těsnění, brzdový systém, elektrický systém, palubní desku či sedadlo. Výrobce nedoporučuje použití páry nebo vysokotlakých systémů pro čištění motocyklu.



Před mytím přikryjte vypněte motocykl, vyjměte klíč ze zapalovací skříněsedadlo vhodným potahem, aby se zabránilo pronikání vody.

Neumývejte motocykl na přímém slunci, zvláště v létě, nebo dokud není vychladnutý, jelikož může dojít k zaschnutí mycího prostředku před opláchnutím, a tím i poškození laku.

Na čištění plastových součástí nepoužívejte kapaliny s teplotou vyšší než 40 °C (104 °F).

Nepoužívejte vysokotlaké čisticí prostředky na:

- Náboje kol
- Spínače na řídítkách
- Ložiska
- Nádrž a písty brzdového oleje
- Nářadí a indikátory

- Otvor pro odvod výfukových plynů
- Zámek řízení
- Víčko palivové nádrže apod.
- Přední a zadní světlo.
- Elektrické komponenty.
- Polep

Použití vysokotlakého proudu vody může poškodit některé součásti motocyklu. Proudem teplé vody s nízkým tlakem, důkladně opláchněte motocykl, zejména nejspínavější části. Měkkou houbou otřete všechny části motocyklu.

Motocykl důkladně opláchněte nízkotlakým proudem. Osušte hadříkem z jelenice.

Mokré brzdové kotouče mohou snížit účinnost brzdění. Z tohoto důvodu se doporučuje kotouče dobře vysušit a počkat, až úplně oschnou.

Po nastartování motocyklu se opatrně rozjedte a opakovaně zmáčkněte brzdy.

Teprve po pečlivém a důkladném umytí je možné přistoupit k fázi leštění silikonovými vosky.



Nepoužívejte abrazivní pasty, mohly by poškodit lakované díly.



Nenanášejte ochranný vosk na části brzdového systému, mohlo by to ohrozit jeho funkci.




Nenanášejte vosk na sedadlo, mohlo by ho poškodit a způsobit jeho kluzkost. V opačném případě může dojít ke snížení stability jezdce či spolujezdce a následnému zvýšení rizika nehod a poškození věcí či osob.

HLAVNÍ ČINNOSTI ÚDRŽBY

TABULKA DOPORUČENÝCH VÝROBKŮ










i Používejte maziva a kapaliny splňující níže uvedené požadavky, nebo požadavky vyšší, než je uvedeno.

Výrobek	Charakteristika	Poznámka
Motorový olej pro 4-taktní motory	Typ API SG nebo vyšší s klasifikací JASO MA, Viskozita SAE 10W-40	Nepoužívejte minerální oleje
Mazivo pro ložiska, čepa a páky	Lithiová vazelina	
Chladicí kapalina	Nemrzoucí kapalina na bázi etylen-glykolu s organickými přísadami	Neředte vodou
Olej ve vidlici	Olej pro vidlici 15W	
Mazivo hnacího řetězu	Mazivo pro hnací řetězy ve spreji	
Brzdová kapalina	DOT4 nebo DOT 5.1	
Čistící prostředek pro elektrické kontakty	Čistící prostředek pro elektrické kontakty	
Palivo	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo 98	 <p>The diagram is a rectangular box with the title 'TYP PALIVA' at the top. Inside the box, there are two circles. The left circle contains the text 'E5' and the right circle contains the text 'E10'.</p>
Fixační pasta krytu motoru	Three Bond N. 1215®	
Středně pevnostní zajišťovač závitů	Středně pevnostní zajišťovač závitů	

Výrobek	Charakteristika	Poznámka
Vysoko pevnostní zajišťovač závitů	Vysoko pevnostní zajišťovač závitů	
Mazivo pro uvolňování šroubů	Mazivo pro uvolňování šroubů	
Mazivo proti zadření	Běžný motorový olej	
Mazivo pro pryžová těsnění a díly	Lithiová vazelína	
Póly akumulátoru	Bílá vazelína	
Umývání motocyklu	Nízkotlaký roztok vody a ekologického, neutrálního saponátu s pokojovou teplotou	Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky
Čištění brzdových kotoučů	Čistič pro brzdové kotouče ve spreji	Nepoužívejte jej na brzdové destičky a gumové části

PLÁN ÚDRŽBY

PLÁN ÚDRŽBY

-  Plán údržby uvádí všechny operace potřebné k udržení špičkové výkonnosti z hlediska bezpečnosti, spolehlivosti a správné regulace emisí vašeho motocyklu Fantic Motor.
-  Plánované práce údržby (servisní úkony) musí být prováděny v souladu s normami a specifikacemi vyžadovaných společností Fantic Motor.
-  Obrat'te se na svého prodejce Fantic Motor, který Vám sdělí, kde najdete řádně vyškolené techniky a dílnu vybavenou všemi potřebnými požadavky.
-  Dodržování a provádění všech servisních úkonů uvedených v tomto plánu zajišťuje, že je motocykl servisován pravidelně a správně.
-  Společnost fantic Motor odmítá veškerou občanskoprávní a trestněprávní odpovědnost za škody na motocyklu, majetku a/nebo osobách způsobené v důsledku servisních úkonů provedených uživatelem.
-  Úkony údržby provádějte častěji, pokud je motocykl používán v deštivých, prašných oblastech, na nerovných silnicích anebo v případě rychlé jízdy.
-  V případě intenzivního a dlouhodobého používání nebo používání motocyklu v drsném prostředí (prašný a písčitý terén), je nutné zintenzivnit kontroly a v případě potřeby provést servisní prohlídku dříve.
-  První prohlídku a servis je nutné provést do konce prvního roku používání vozidla, a to i v případě, že nebylo najeto 1 000 km.
-  Pravidelný servis je nezbytný pro řádné uplatnění záruky.

ČASOVÝ PLÁN ÚDRŽBY

- i** Následující časový plán údržby obsahuje všechny servisní úkony plánované a prováděné v daných termínech v autorizovaných servisech společnosti Fantic Motor.
- i** Plánovaná údržba tohoto motocyklu Fantic Motor zahrnuje pravidelnou frekvenci servisních prohlídek každých 5 000 km. (s výjimkou prvního servisního úkonu na 1 000 km, který je naplánován na konci záběhu).



Položka	Činnost	Servis (x 1 000 km)					Pevná doba	Pevný nájezd
		1	5	10	15	20		
Palivový systém	– Zkontrolujte, zda palivové hadice nejsou poškozené		✓		✓		každý rok	
Přídavný palivový filtr	– Výměna			✓		✓		
Firmware řídicí jednotky	– Zkontrolujte, zda je firmware aktuální	✓	✓	✓	✓	✓		
Vzduchový filtr	– Čištění		✓		✓			
	– Výměna			✓		✓		
Zapalovací svíčka	– Zkontrolujte stav – Upravte odtrh	✓	✓		✓			
	– Výměna			✓		✓		
Vůle ventilů	– Zkontrolujte vůli ventilů – Seřízení	✓	✓	✓	✓	✓		
Motorový olej	– Zkontrolujte hladinu oleje a případné úniky			–				každých 1 000 km
	– Výměna oleje	✓	✓	✓	✓	✓	každý rok	
Filtr motorového oleje	– Výměna	✓	✓	✓	✓	✓	každý rok	
Chladicí systém	– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a případné úniky	✓	✓	✓	✓	✓	každý rok	
	– Výměna chladicí kapaliny			–			každé 3 roky	
Spojka	– Zkontrolujte hladký chod – Seřízení	✓	✓	✓	✓	✓		

PLÁN ÚDRŽBY

Položka	Činnost	Servis (x 1 000 km)					Pevná doba	Pevný nájezd
		1	5	10	15	20		
Hnací řetěz	- Zkontrolujte vůli řetězu - Seřízení v případě nutnosti	-						každých 500 km
	- Výměna v případě nutnosti	❶					-	-
Akumulátor	- Kontrola napětí akumulátoru		✓	✓	✓	✓	každý rok	
Brzdový systém	- Kontrola funkčnosti brzd	✓	✓	✓	✓	✓	každý rok	
Brzdová kapalina	- Kontrola hladiny brzdové kapaliny	✓	✓	✓	✓	✓	každý rok	
	- Výměna	-					každé 2 roky	
Brzdové destičky	- Kontrola opotřebení - Výměna v případě nutnosti	✓	✓	✓	✓	✓		
Brzdové kotouče	- Kontrola opotřebení - Výměna v případě nutnosti	✓		✓		✓		
Hadice brzdového systému	- Zkontrolujte, zda nejsou poškozené - Zkontrolujte, zda těsní	✓		✓		✓	každý rok	
	- Výměna	-					každé 4 roky	
Čep brzdového pedálu	- Namažte lithiovou vazelinou	✓	✓	✓	✓	✓		
Plynová rukojeť	- Zkontrolujte funkčnost - Zkontrolujte vůli a případně jí seřídte - Namažte lanko a čep	✓	✓	✓	✓	✓		
Páčka spojky	- Zkontrolujte funkčnost - Zkontrolujte vůli a případně jí seřídte - Namažte lanko a čep	✓	✓	✓	✓	✓		
Čep páčky spojky	- Namažte lithiovou vazelinou		✓	✓	✓	✓		
Kola a pneumatiky	- Zkontrolujte stav		✓	✓	✓	✓	každý rok	
Zavěšení kol	- Zkontrolujte zda není uvolněné či poškozené		✓	✓	✓	✓		



Položka	Činnost	Servis (x 1 000 km)					Pevná doba	Pevný nájezd
		1	5	10	15	20		
Hlava řízení	- Zkontrolujte hladký chod a odstraňte nečistoty	✓	✓	✓	✓	✓		
	- Namažte lithiovou vazelinou			✓		✓		
Vidlice	- Zkontrolujte její funkčnost a možné úniky oleje	✓	✓		✓			
	- Výměna oleje			✓		✓		
	- Výměna olejového těsnění			✓		✓		
Zadní tlumič	- Zkontrolujte jeho funkčnost a možné úniky oleje		✓	✓	✓	✓	každý rok	
Čepy zadního tlumiče	- Zkontrolujte funkčnost kyvné vidlice		✓	✓	✓	✓		
	- Zkontrolujte funkčnost závěsu - Namažte čepy zadního tlumiče	✓	✓	✓	✓	✓		
Stupačky spolujezdce	- Namažte stupačky spolujezdce	✓	✓	✓	✓	✓	každý rok	
Boční stojan	- Zkontrolujte jeho funkčnost - Namažte lithiovou vazelinou	✓	✓	✓	✓	✓	každý rok	
Spínač bočního stojanu	- Zkontrolujte jeho funkčnost	✓	✓	✓	✓	✓		
Upevňovací prvky a pohyblivé části ②	- Zkontrolujte správný pohyb a namažte lithiovou vazelinou v případě nutnosti. - Zkontrolujte vůli a v případě potřeby ji seřďte (zkontrolujte dotažení). - Zkontrolujte stav opotřebení a v případě potřeby vyměňte	✓	✓	✓	✓	✓		

PLÁN ÚDRŽBY

❶ Hnací řetěz: vyměňte pouze v následujících případech:

- Opotřebovaný a/nebo deformovaný řetěz
- Obtížné nebo nemožné napnutí řetězu
- Nadměrné prodloužení nad limit (více než 2 % maximální povolené délky)
- Nesouosost řetězového kola a řetězového řetězu

❷ Upevňovací prvky a pohyblivé části: zkontrolujte následující součásti:

- Upevňovací šrouby a matice kola
- Upevňovací šrouby, matice a šrouby závěsu zadního kola
- Matice a ložiska hlavy řízení
- Upevňovací šrouby a matice řídítek
- Upevňovací šrouby trubic přední vidlice
- Šrouby pro upevnění předních a zadních brzdových třmenů
- Šrouby pro upevnění světlometu
- Šrouby pro upevnění ovládacích prvků na řídítkách
- Šrouby a matice pro upevnění zpětných zrcátek
- Upevňovací čepy a šrouby stupaček jezdce a spolujezdce
- Šroub pro upevnění sedadla

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje	
Celková délka Scrambler/Deluxe	2 158 mm
Celková délka Rally/Explorer	2 179 mm
Celková šířka	873 mm
Celková výška Scrambler/Deluxe	1 135 mm
Celková výška Rally/Explorer	1 183 mm
Nejvyšší místo Scrambler/Deluxe	1 423 mm
Nejvyšší místo Rally/Explorer	1 432 mm
Provozní hmotnost	159 kg
Maximální hmotnost	330 kg
Motor	4-taktní jednoválec
Počet válců	1
Zdvihový objem	448,88 cm ³
Vrtání x zdvih	94,5 mm x 64 mm
Kompresní poměr	10,8 / 11,5:1
Startér	Elektrický
Otáčky při volnoběhu	1750 (1 ± 10%) rpm
Spojka	vícemelová v olejové lázni, páka na levé straně řídítek
Mazání	Tlakové (zásoba oleje v klikové skříni), řízené trochoidní pumpou
Chlazení	Kapalinou
Chladicí kapalina	1,5 l

Technické údaje	
Převodovka	šestistupňová mechanická s řadícím pedálem na levé straně motocyklu
Rychlostní stupně Scrambler/Deluxe	Stálý primární převod: 2,286 1. rychlostní stupeň: 2,357 2. rychlostní stupeň: 1,824 3. rychlostní stupeň: 1,747 4. rychlostní stupeň: 1,182 5. rychlostní stupeň: 1,000 6. rychlostní stupeň: 0,846 Stálý sekundární převod: 45/14
Rychlostní stupně Rally/Explorer	Stálý primární převod: 2,286 1. rychlostní stupeň: 2,357 2. rychlostní stupeň: 1,824 3. rychlostní stupeň: 1,747 4. rychlostní stupeň: 1,182 5. rychlostní stupeň: 1,000 6. rychlostní stupeň: 0,846 Stálý sekundární převod: 45/14
Hnací řetěz Scrambler/Deluxe	520 Regina, 108 článků
Hnací řetěz Rally/Explorer	520 Regina, 110 článků
Vzduchový filtr	Papírový
Objem nádrže (včetně rezervy)	11,5 l

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje	
Objem rezervy nádrže	3,5 l
Motorový olej	Celkový objem: 1,8 l Bez výměny olejového filtru: 1,15 l S výměnou olejového filtru: 1,2 l
Počet sedadel	2
Maximální zatížení (řidič, spolujezdec a zavazadla)	171 kg
Palivový systém	40mm jednobodové elektronické vstřikování
Palivo	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo 98
Rám	Uzavřený dvojitý kolébkový rám z chrom-molybdenové oceli s kovanými hliníkovými prvky
Kyvná vidlice Scrambler/Deluxe	Ocelová kyvná vidlice s variabilní sekčí
Kyvná vidlice Explorer	Masivní hliníková kyvná vidlice s variabilní sekčí
Kyvná vidlice Rally	Kyvná vidlice z hliníkové skořepiny
Úhel hlavy řízení (s předsazenými tlumiči)	24°
Úhel hlavy řízení (obě strany)	39° ± 1°
Přední tlumič Scrambler/Deluxe	Teleskopická vidlice, ø41 Zdvih 150 mm
Přední tlumič Rally/Explorer	Vidlice s pružinou v pravé trubici a hydraulickým tlumičem v levé, ø43 Zdvih 200 mm

Technické údaje	
Zadní tlumič Scrambler/Deluxe	Progresivně lineární Mono-shock s nastavitelnou kompresí Zdvih 56 ± 2 mm
Zadní tlumič Rally/Explorer	Plynový Mono-shock s nádrží bokem pro snadné nastavení Zdvih 76 ± 2 mm
Přední brzda	Čtyřpístkový třmen 28 mm , brzdový kotouč 320 mm
Zadní brzda	Jednopístkový plovoucí třmen 32 mm , brzdový kotouč 230 mm
Ráfky / Pneumatiky Scrambler/Deluxe	Hliníkové paprskové ráfky s pneumatikami s duší Přední 110/80-19 2,50 x 19” Zadní 140/80-17 3,50 x 17”. Tlak v pneumatikách: Přední 1,9 bar (190 kPa ± 10) (27,56 PSI) Zadní 2,1 bar (210 kPa ± 10) (30,46 PSI)
Ráfky / Pneumatiky Rally/Explorer	Hliníkové paprskové ráfky s pneumatikami s duší Přední 110/80-19 2,50 x 19” Zadní 140/80-17 3,50 x 17”. Tlak v pneumatikách: Přední 1,9 bar (190 kPa ± 10) (27,56 PSI) Zadní 2,1 bar (210 kPa ± 10) (30,46 PSI) Referenční model: Michelin Anakee Wild
System ABS	ABS systém na dvou nezávislých a odpojitelných kanálech

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje	
Zapalovací svíčka	NGK ER9EH-6N
Akumulátor	12 V - 8 Ah
Pojistky	Hlavní pojistka: 30 A Ostatní pojistky: 30 A (1), 10 A (1), 7.5 A (1), 5 A (3), 2 A (1).
Generátor	12 V - 300 W
Směrová světla	LED
Hlavní světlomet	LED
Koncové/brzdové světlo	LED
Osvětlení SPZ	LED
Kontrolka ABS	Na přístrojové desce
Palivová kontrolka	Na přístrojové desce
Kontrolka směrových světel	Na přístrojové desce
Kontrolka neutrálu	Na přístrojové desce
Kontrolka tlaku oleje	Na přístrojové desce
Kontrolka motoru	Na přístrojové desce
Kontrolka dálkových světel	Na přístrojové desce

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Prohlášení o shodě
Směrnice EU 2014/53/EU



Zjednodušené prohlášení o shodě se směrnicí EU:

Motocykl je vybaven vysokofrekvenčním rádiovým zařízením. Výrobce tohoto zařízení prohlašuje, že zařízení vyhovuje směrnici 2014/53/EU dle zákona.

Kompletní znění prohlášení o shodě je k nahlédnutí na této adrese: www.Fantic.com/RED

Adresy výrobců komponent rádiových zařízení:

Veškeré rádiové komponenty musí být s ohledem na směrnici 2014/53/EU vybaveny adresou výrobce daného zařízení. U komponent, kde není z důvodů jejich velikosti či povahy možné adresu uvést, jsou adresy těchto výrobců uvedeny dle zákona v tabulce 2. Přístup a instalaci daných zařízení smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník.

Tabulka 1

Nainstalované zařízení	Frekvenční pásmo	Maximální výkon vysílače
E-CONNECT MICRO		
Bluetooth	2402-2480MHz	< 20 dBm e.i.r.p.

Tabulka 2

Nainstalované zařízení	Výrobce
E-CONNECT MICRO	e-Shock - Via San Martino 12 (20122) Milan, Italy



Poznámka: Přístup a instalaci daných zařízení smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník

KÓD V1472005

CABALLERO



FANTIC MOTOR S.P.A

www.fantic.com - info@fanticmotor.it

FANTIC