

29" 27,5"

# FANTIC INTEGRA XEF 1.9 RACE

KLADIVO NA TRAILY PRO POKROČILÉ

TEXT: MIKE KOUKAL, PAVEL NEKVINDA, ONDŘEJ VYSYPAL FOTO: PAVEL URBÁŠEK

**T**radiční italská značka **Fantic** má kořeny ve výrobě terénních a tri-alových motocyklů a v posledních letech se soustředí také na elektrokola. Vlastní obrovské výrobní a logistické zázemí, za zády má silného finančního partnera a vyrábí zakázková elektrokola také pro jiné firmy. Její vlastní stroje Fantic nejsou známy pouze na Apeninském poloostrově, ale daleko přesahují hranice Itálie, de facto do celého světa. Fajnšmekři designu a pokročilé techniky si u jejích strojů přijdou na své. Motocyklová tradice zakořeněná hluboko v genech, stejně jako vytříbený italský design a použití kvalitních komponentů dělají tyto stroje jedinečnými.

## TYPICKÉ MOTO ZNAKY

Novým distributorem a výhradním dovozcem elektrokol Fantic do ČR je brněnská firma ASKO KC s.r.o., mimo jiné také importér motocyklů Kawasaki. K distribuci e-biků Fantic přes svůj showroom a také síť partnerských dealerů přistupuje s plnou vážností, elektrokola má skladem a také nám



do testu poskytl vskutku vrcholný enduro model Fantic Integra XEF 1.9 Race. S koncepcí tohoto stroje jsme se již setkali v minulých letech na zahraničních prezentacích pro novináře (pouze měl o 10 mm nižší zdvihy odpružení) a jedinečný duch a koncepcce terénního elektrokola Fantic si stále zachovává své typické znaky. Jaká tedy je charakteristika elektrokol Fantic, v našem případě řady vhodné do nejtěžšího enduro terénu? Tak předně je to celoodpružený rám s ohromujícími zdvihy 190 mm nejen na zadním kole, ale i na přední, stále klasické jednorunkové vidlici. To je vlastně maximum zdvihu, který v našem případě nabízí vidlice RockShox Zeb, protože pro větší zdvih už by bylo potřeba na rám osadit speciální dvourunkovou sjezdovou vidlici. Za druhé je to koncepcce mullet, tedy po motocyklovém vzoru kombinace předního kola většího průměru 29 palců se zadním kolem o průměru 27,5 palce. Do třetice je to potom výběr exkluzivních a osvědčených komponentů a dílů, aby byl celek vybaven skutečně



kvalitními a prémiovými komponenty. Zde je to například středový motor Brose, brzdy Magura, Sram GX a další komponenty, ke kterým se dostaneme.

### E-BIKE JAKO CELEK

Fantic se nijak netají svým odmítavým postojem k roubování motorů na existující rámové platformy. To by totiž bylo moc jednoduché a bez šance na kvalitní výsledek. Vývojáři této firmy si naopak dávají tu práci, že ke každému modelu od první čárky v návrhu přistupují jako k elektrokolu se zohledněným specifickým parametřím, vyšší hmotnosti, požadavků na těžiště a také geometrii. Rada XEF byla navržena speciálně pro kategorii enduro e-bike. Základem rámu je hlavní trojúhelník svařený z hliníkové slitiny a s optimalizovanou geometrií vhodnou právě pro enduro. Tím elektrokolo nabízí kratší a pohodlnou pozici za říditky stroje s nezaměnitelným motorkovým rukopisem, s výše posazeným středem i vyšším kokpitem. Celá tato motokosová geometrie umožňuje jezdcům zaujmout skutečně přirozený a pohodlný posed a zároveň mít k dispozici ideálně vyvážené vlastnosti elektrokola ve sjezdech, zatáčkách a dalších záluďných pasážích, které vyžadují obratnost, mrštnost a rychlé změny směru. Kapacita podvozku tohoto „edurového sjezďáku“ je díky vysokým zdvihům odpružení prakticky bezendná a ohromující.

### TĚŽIŠTĚ A GEOMETRIE

Zadní stavba je svou koncepcí de facto přepákováný jednočep s letmo uloženým tlumičem uchyceným do vahadla a spodní částí zadní stavby. Toto řešení zajišťuje lineární chod odpružení a využití celého zdvihu tlumiče. Ten

prochází ve spodní části sedlovou trubkou a jeho uložení je situováno velice blízko exponovanému bodu u zadního kola. Nicméně i s akceptováním většího znečištění tlumiče a zátěže v těsné blízkosti odletujícího bahna a vody (tomu stoprocentně nezabrání ani extra tvarovaný plastový blatníček chránící pružici jednotku...) bylo docíleno optimálního rozložení hmotnosti a umístění těžší partie přímo do centrálního místa a těžiště elektrokola. K tomu také hned vedle motoru a tlumiče přispívá i baterie, která je uchycena částečně přiznaně ve spodní rámové trubce. Tato polointegrace baterie sice nejde v duchu moderních designových trendů se schovanými akumulátory, ale v případě tohoto endurového speciálu nám vůbec nevadí. Je to takové surové a technicistní řešení, za které není třeba se stydět,

a naopak se z něho dá udělat díky úspoře hmotnosti velká výhoda!

### V ITALSKÉM DUCHU

Design rámu je vyveden v kontrastní černo-bílé s červenými doplňky a italskou vlaječkou na hlavové trubce. Subtilní zadní stavba je propojena s rámem pomocí spodních čepů a horního vahadla v červeném eloxu. Přední partie rámu je kombinací bílého laku a černého krytu akumulátoru. Na hlavové trubce s logem značky jsou otvory pro vstup kabelů, hadic a bovdenů do rámu, neboť je vše úhledně a čistě integrováno. Vidlice je příkladně položena v úhlu 64°, stejně jako sedlová trubka pod úhlem 72°. To znamená, že optimální pozice jezdce nebude co nejvíc vzadu, nad zadním kolem, ale lehce posunutá vpřed do těžiště a za vyšší říditka, jako byste jeli





do kopce na krosové motorce. Teprve potom se e-bike odmění skvělou odezvou. Potenciální zákazníci a budoucí majitelé tohoto elektrokola se budou beztak rekrutovat ponejvíce z enduro komunity, případně trailových jezdců, sjezdařů anebo majitelů motorek. Mix komponentů na funkčním podvozku, který pro ně Fantic nachystal, je musí nutně uspokojit.

### MOTOR A SPOL.

Již jsme zmiňovali středový motor Brose S-Mag s doslova býčí silou a kroučákem 90 Nm a také odlehčeným magnesiovým tělem. Jeho podpora je postupná, dobře predikovatelná a skvěle dávkovatelná. Pohonná jednotka pracuje s odolnou baterií o kapacitě 720 Wh, což je dostatečná rezerva na několikahodinové řádění po terénních cestách a endurových trailech anebo celodenní pobyt v bikeparku, kde se dá jezdit do kopce s motorem anebo kombinovat ježdění i s lanovkou. Dále ve výčtu komponentů patří přední místo také silným a neohroženým brzdám Magura MT7



se čtyřmi pístky, skvělým dávkováním brzdné síly a nevadnoucím výkonem. Práce přední brzdy je podpořena kotouči Braking o průměru dokonce 220 mm, zadní je pak s průměrem 203 mm. Na postu odpružení jsou precizně nastavitelné a spolehlivé jednotky RockShox Zeb Select vpředu a pružinový tlumič RockShox SuperDeluxe Coil Select+ vzadu. Kola byla zkompletována ze zapletených setů Mavic E-Deemax a obutí Vittoria E-Mazza 29 x 2,6" a E-Martello 27,5 x 2,8". Mullet koncepce dvou průměrů kol dodává celku přidanou hodnotu z pohledu prostupnosti terénem, stability i hravosti ve sjezdech, zatáčkách i technických výjezdech. Aby řetěz po kazetě během



přesně a podle příkazů jezdce, tak o to se stará 12rychlostní přesné řazení a přehazovačka Sram GX. Skladbu komponentů pak uzavírají endurově tvarovaná řídítka FSA uchycená v krátkém představci stejné značky. Měkké gripy se příjemně drží a jsou pohodlné. Pohodlí sedací partie je zajištěno jak tlumením od pneumatiky a pružením zadní stavby, tak ergonomicky tvarovaným sedlem Selle Italia MODEL-X BOW Superflow. Nechybí spolehlivá teleskopická sedlovka RockShox Reverb.

### JÍZDA

Když se kolem vás rychle prožene jezdec na tomto Fanticu, slyšíte bzučení volnoběžky, hukot pneumatik, praskání klacků, sypání kamení a smyky, případně jste blízko dopadu pod masivním dropem, kam zrovna přistane jeden takový šílenec a ve vteřině zmizí v prachu, není to nic příjemného ani uvolňujícího. Když jste ale tím jezdce právě vy, užíváte si slalom mezi stromy po hrabance anebo poddajné pěšině, valíte to doslova na plné kule kamenitou roklí dolů, střídáte krátké skoky a kamen-



né dropy a vykrúžujete zatáčky, je to prostě euforie. Tento stroj toho jezdcí nabízí a dovolí tolik, že to běžný e-biker není schopen ani využít, ani zvládnout. Je to enduro kolo pro zkušené bikery, kteří se nebojí pustit brzdy a nechat podvozek a tlumiče, ať samy dlí nad bezpečnou a jistou stopou a poradí si s nástrahami trati. Pochopitelně je potřeba ukázat, kdo tu velí, a pevně držet řídítka, abychom nebyli vytrestáni. Kolo sedí i na nejhorších dírách doslova jako přilepené a neuhne před ničím.

Perfektní pozice za řídítky umožňuje bezpečnou pilotáž a absolutní kontrolu nad touto bestií, která nijak neodmlouvá a nechá se od důsledného jezdce poměrně ochotně zkrotit a vést přesně podle jeho představ. Ačkoli portfolio značky Fantic je mnohem širší a nabízí také civilnější a „normálnější“ terénní elektrokola, je velkým zážitkem vyzkoušet si toto nadupané enduro, které jen těžko hledá relevantní a odhodlanou konkurenci, navíc s přihlednutím k zajímavé ceně. 🚩

## PRO

- schopné terénní elektrokolo na nejnáročnější trati
- perfektní rám a klíčové komponenty
- unikátní design a méně známá značka

## PROTI

- není pro běžného bikera bez zkušeností

### FANTIC INTEGRA XEF 1.9 RACE CENA: 154 900 Kč

- Rám:** hliníkový (velikosti S, M a L)
- Vidlice:** RockShox Zeb Select 190 mm
- Tlumič:** RockShox SuperDeluxe Coil Select+, 190 mm
- Motor:** Brose S-Mag 36, točivý moment 90 Nm
- Baterie:** Fantic, Li-Ion, 36 V, 720Wh
- Display:** Brose Remote
- Převodník:** Sram 34 zubů
- Kliky:** FSA
- Přehazovačka:** Sram GX
- Řadící páky:** Sram GX Eagle, 12 rychlostí
- Kazeta:** Sram SX, rozsah pastorků 11–50 zubů
- Řetěz:** Sram NX
- Brzdy:** Magura MT7, 4pístkové, kotouče Braking S3 Battfly, 220 / 203 mm
- Pneumatiky:** Vittoria E-Mazza 29 x 2,6" vpředu, Vittoria E-Martello 27,5 x 2.8" vzadu
- Kola:** Mavic E-Deemax 29" / 27,5"
- Řídítka:** FSA Gradient, 800 mm, průměr 35 mm, zvednutí 15 mm
- Představec:** FSA Gradient, průměr 35 mm, délka 35 mm, úhel 6°
- Grip:** Switch
- Sedlovka:** RockShox Reverb, průměr 30,9 mm
- Sedlo:** Selle Italia MODEL-X BOW Superflow
- Dovozce a distributor:** [www.fantic-motor.cz](http://www.fantic-motor.cz)



INZERCE






**Italská vášeň a elegance pro vyznavače zábavy za řídítky**  
*Spojení vývoje motocyklů a elektrokol pro nekompromisní výkon.*



Objev kompletní modelovou řadu Fantic na [www.fantic-motor.cz](http://www.fantic-motor.cz) a najdi si svého dealera.