

UŽIVATELSKÝ NÁVOD



CODE V0063005

XEF
TRAIL

FANTIC

FANTIC BY VÁM RÁD PODĚKOVAL

za koupi jejich výrobku.

Doporučujeme vám se před vlastní jízdou seznámit s obsahem tohoto návodu. Obsahuje informace, rady a výstrahy pro údržbu a použití motocyklu. Instrukce zde uvedené by vám měly poskytnout snadný a přehledný návod. Doufáme, že díky tomu se dobře seznámíte s tímto motocyklem tak, abyste jej mohli dlouhodobě používat s plným uspokojením.

PODĚKOVÁNÍ	1
ÚVODNÍ SLOVO	7
Výrobce a edice	7
POUŽITÉ SYMBOLY	9
VÝSTRAHY	11
Údržba motocyklu	11
Oxid uhličitý	11
Palivo	11
Horké části.....	12
Motorový a převodovkový olej.....	12
Brzdová kapalina	13
Elektrolyt a plyný vodík z baterie	13
Výfukový systém	14
Opatrnost a obecné výstrahy	14
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	15
Chování a řízení	15
Oblečení	24
Abyste předešli krádeži	24
Parkování.....	24
Převoz.....	24
Tlumič	25
Boční stojan	26
VŠEOBECNÉ INFORMACE	27
Sériová čísla	27

Umístění jednotlivých částí	29
Ovládací prvky	31
Přístrojová deska	32
Spínací skříň/zámek řízení	44
Zámek řízení	45
Tlačítko klaksonu	46
Přepínač směrových světel	47
Přepínač dálkových světel.....	47
Tlačítko světelné houkačky	48
Startér.....	48
Vypínač motoru	49
Sejmutí sedadla	50
Doplňování paliva.....	51
Skladování motocyklu	53
Čištění motocyklu.....	54
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ	56
Úvodem.....	56
Předběžná kontrola	56
Motorový olej.....	58
Pneumatiky.....	60
Zapalovací svíčka.....	62
Vzduchový filtr.....	62
Chladící kapalina	62
Brzdový systém	64
Tlumiče	67
Spojka	70
Hnací řetěz	71
Vzduchový filtr.....	73
Akumulátor.....	76

Pojistky a relé.....	77
Hlavní světlomet a směrová světla.....	79
Zpětná zrcátka	82
TABULKA ÚDRŽBY	83
Tabulka pravidelné údržby	83
Tabulka doporučených výrobků	89
TECHNICKÉ ÚDAJE	91

Tento návod je nedílnou součástí motocyklu a v případě, že je motocykl dále prodáván, musí být součástí prodeje i tento návod. **Fantic Motor** si vyhrazuje veškerá práva na modifikace a změnu popsaných modelů, specifikací a designových prvků, a to kdykoliv bez předchozího upozornění. Tento návod nebo jeho část nesmí být redukován či překládán bez předchozího souhlasu výrobce. Reprodukování obsahu návodu bez předchozího souhlasu výrobce je zakázáno. **Fantic Motor** nepřebírá žádnou zodpovědnost za tiskové chyby. Všechna práva vyhrazena.

VÝROBCE A EDICE

Fantic Motor

Via Scattolin, 4

31055 - Quinto di Treviso (TV) Italy

Tel. +39 0422 634192

Fax +39 0422 1830124

E-mail: info@fanticmotor.it

www.fanticmotor.it

Edice: 00/2023.

Kód: V0063005

Symboly použité v návodu mají svůj význam. Jsou použity pro zvýraznění obsahu, kterému je potřeba věnovat zvýšenou pozornost. Před použitím motocyklu si návod důkladně přečtěte. Bezpečnost vás i vašeho okolí nezávisí pouze na hbitosti a rychlosti reflexů, ale také na znalosti motocyklu, jeho stavu a zásad bezpečné jízdy. Z tohoto důvodu je nezbytné, abyste se s motocyklem důvěrně seznámili tak, abyste byly schopni zvládnout veškeré jízdní situace bezpečně a s přehledem.

V návodu naleznete poznámky a výstrahy uvedené následujícími symboly:



Důležité bezpečnostní pokyny pro motocykl a jezdce.




Důležité informace k použití motocyklu a jeho vlastnostem.

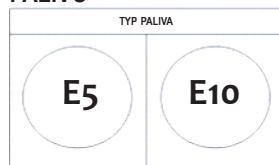
ÚDRŽBA MOTOCYKLU


Fantic Motor doporučuje použití odpovídajících výrobků k údržbě motocyklu. Použití výrobků, obsahujících alkohol, ředidla, saponáty, benzín a podobných látek, může poškodit či zničit motocykl či jeho části. Pravidelná údržba zaručí vašemu motocyklu funkční a estetickou kvalitu na dlouhou dobu.

OXID UHLIČITÝ

 **Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Z tohoto důvodu, při některých činnostech, je nutné provádět dané činnosti v otevřených prostorách, případně v dobře větraných místnostech. Nikdy však v místnostech uzavřených. V případě, že je danou činnost nutné provést v uzavřené místnosti, je nutné aby byla vybavena odsáváním výfukových splodin.**

PALIVO



 **Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný. Abyste vyloučili možnost vzniku požáru nebo exploze, vždy otočte klíčkem v zapalování do polohy vypnuto. Nekuřte. Ujistěte se, zda je prostor dobře odvětrán a zda se v něm nevyskytují zdroje otevřeného plamene nebo jiskření.**

 **Nevystavujte jej dosahu dětí.**

VÝSTRAHY

HORKÉ ČÁSTI

Během chodu motoru a i nějakou dobu po jeho vypnutí jsou motor a některé části motocyklu velmi horké a mohou způsobit vážné popáleniny. Při jakékoliv činnosti v blízkosti motoru či výfukového systému noste ochranné rukavice, anebo počkejte, dokud motor a výfukový systém nevychladne.

MOTOROVÝ A PŘEVODOVKOVÝ OLEJ

Motorový a převodkový olej je zdraví nebezpečná látka, ať už je vdechnuta či požitá. Je také dráždivá a může způsobit vážné následky v případě kontaktu s pokožkou.

Vyvarujte se jejího rozlití.



Při požití se nesnažte vyvolávat zvracení, ale vyhledejte okamžitě lékařské ošetření, kde uveďte jak a proč byl olej požit.



V případě kontaktu s pokožkou dané místo ihned omyjte vodou s mýdlem a postup opakujte tak dlouho, dokud nebude pokožka čistá.



V případě vniknutí oleje do očí či uší vymyjte danou oblast velkým množstvím vody a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření, kde uveďte jak a proč byl olej požit.



V případě kontaktu s oblečením dané oblečení vyslechte a omyjte jej vodou s mýdlem. Oblečte si čisté oblečení a potřísněné oblečení vyperte tak rychle, jak jen to bude možné.



Během údržby noste ochranné rukavice.





Nevystavujte olej dosahu dětí.










Použití motorový a převodkový olej musí být uskladněn v uzavřené nádobě a ekologicky zlikvidován v místě k tomu určeném - v servisu či ekodvoře.

BRZDOVÁ KAPALINA

-  Brzdová kapalina může poškodit lakované, plastové a gumové povrchy. Tyto části je nutné během některých činností zakrýt.
-  Vždy noste ochranné brýle a v případě, že dojde vniknutí do očí, oči rychle vymyjte velkým množstvím vody a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření. Nevystavujte olej dosahu dětí.

ELEKTROLYT A PLYNNÝ VODÍK Z BATERIE

-  Elektrolyt baterie je toxický a žíravý. Při styku s kůží může způsobit popáleniny, protože obsahuje kyselinu sírovou. Používejte rukavice a ochranný oděv.
-  V případě kontaktu s pokožkou dané místo ihned omyjte vodou.
-  Vždy noste ochranné brýle, aby nedošlo k oslepnutí. V případě, že dojde vniknutí do očí, oči rychle vymyjte velkým množstvím vody po dobu patnácti minut a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření.
-  Akumulátor uvolňuje výbušné plyny. Je proto vhodné držet ji mimo dosah plamenů, jisker a jiných zdrojů tepla. Při servisu nebo dobíjení baterie zajistěte dostatečné větrání.
-  Nevystavujte akumulátor dosahu dětí.
-  Kapalina akumulátoru je žíravá. Nelijte ani ji neroztírejte, zejména na plastové části.
-  Zajistěte odpovídající likvidaci.

VÝSTRAHY

VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Výfukový systém má mimo jiné za úkol přeměňovat oxid uhelnatý na oxid uhličitý, přeměňovat nespálené uhlovodíky na vodní páru a redukovat oxidy dusíku přeměňováním na kyslík a dusík. Pokud je nastartovaný motor, může se část výfukového systému v oblasti katalyzátoru zbarvit do červena: tento barevný přechod je naprosto normální a znamená, že katalyzátor pracuje správně.



Nezastavujte ani neparkujte vozidlo v blízkosti suché trávy nebo suchých křovin.



Vyhnete se umístění místům přístupným dětem anebo lidem.



Tlumič dosahuje vysokých teplot, vyvarujte se proto jakémukoli kontaktu s ním. Udžijte maximální pozornost, dokud zcela nevychladne.



Je zakázáno jakýmkoliv způsobem upravovat nebo zasahovat do výfukového systému.



Nepoužívejte olovnatý benzín, protože by mohl zničit katalyzátor.



Zkontrolujte celý výfukový systém, zda neobsahuje žádné díry či rez.

OPATRNOST A OBECNÉ VÝSTRAHY



Neodmontovávejte žádné mechanické či elektrické části, pokud není v návodu uvedeno jinak.

CHOVÁNÍ A ŘÍZENÍ

Níže jsou uvedeny některé bezpečnostní tipy, abyste se vyhnuli poškození osob anebo věcí a abyste mohli svůj motocykl používat snadněji a bezpečněji.

Použití motocyklu

Pro používání motocyklu je nutné splnit všechny zákonné požadavky.

Pro získání dobrých znalostí o motocyklu je vhodné jej ze začátku používat v oblastech bez provozu nebo v neobydlených úsecích.

Při jízdě je nutné vždy respektovat pravidla silničního provozu. Abyste se vyhnuli náhlým nebo nebezpečným manévřům, mějte vždy obě ruce na řídkách a nohy na příslušných stupačkách. Při jízdě věnujte zvýšenou pozornost.



**Nejezděte pod vlivem alkoholu či drog, po požití některých léků nebo ve stavu fyzické únavy a ospalosti. Nedo-
držení těchto pravidel je extrémně nebezpečné a mohlo by způsobit vážné škody na majetku anebo osobách.**

Vyhodnoťte a zohledněte vlastnosti povrchu vozovky, viditelnost a počasí. V situaci nevhodné pro bezpečnou jízdu snižte rychlost a jeďte opatrně. Brzdný účinek na mokré vozovce bez přibrzdování je nižší; za těchto podmínek se doporučuje pravidelně přibrzdovat.

V případě, že je motocykl používán na vozovkách znečištěných pískem, blátem, sněhem s příměsí soli, apod., doporučujeme zkontrolovat a případně vyčistit brzdové kotouče speciálními neagresivními čistícími prostředky, aby se zabránilo tvorbě abrazivních částic uvnitř otvorů a předčasnému opotřebenění brzdových destiček.



Žádným způsobem neupravujte výrobní vlastnosti a výkon motocyklu. Změna nebo úprava originálních částí ze zákona zakázána a způsobuje, že motocykl již nevyhovuje a stává se nebezpečným pro řízení. Tyto změny vedou nejen ke zrušení záruky, ale také k možným pokutám.



Je nezbytné vždy dodržovat národní a místní zákony a předpisy týkající se vybavení vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Rozjezd a zastavení motocyklu musí být zcela plynulé. Nasednutí a sesednutí z motocyklu musí být provedeno vždy z levé strany a se sklopeným stojanem, tak abyste zabránili ztrátě rovnováhy a následnému pádu či převrácení motocyklu.



Jezdec vždy nasedá první a sesedá poslední, neboť je to on, kdo odpovídá za stabilitu motocyklu.

Rozjezd

Spolujezdec musí při rozjezdu provádět pohyby s maximální opatrností, tak aby řidič byl schopen držet motocykl ve stabilní poloze. Položte nohy na zem a držte motocykl ve stabilní poloze.



Stojan je navržen tak, aby unesl hmotnost motocyklu a minimální zátěž, bez jezdce a spolujezdce.




Pokud není možné mít při rozjezdu obě nohy na zemi, mějte na zemi pouze pravou nohu, protože levá strana motocyklu je „chráněna“ stojanem, pro případ ztráty rovnováhy.

Levou nohou sklopte boční stojan.

Zastavení

Zastavte motocykl na místě vhodném pro zastavení nebo parkování a ujistěte se, že povrch je stabilní a bez překážek. Levou nohou vyklopte zcela boční stojan.

 **Pokud není možné mít při zastavování obě nohy na zemi, mějte na zemi pouze pravou nohu, protože levá strana motocyklu je „chráněna“ stojanem, pro případ ztráty rovnováhy.**

 **Nesesedejte z motocyklu seskokem nebo natažením nohy, abyste se dotkli země. Mohlo by dojít ke ztrátě rovnováhy.**

Nakloňte motocykl tak, aby se boční stojan dotkl země. Sesedněte z motocyklu a otočte řídítka zcela doleva.

 **Ujistěte se, že motocykl stojí a je stabilní.**

 **Nezvedejte motocykl za držák registrační značky, aby nedošlo k poškození.**

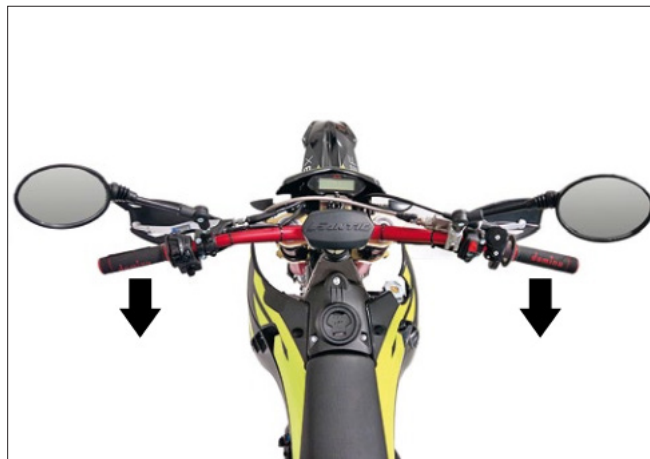
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Startování

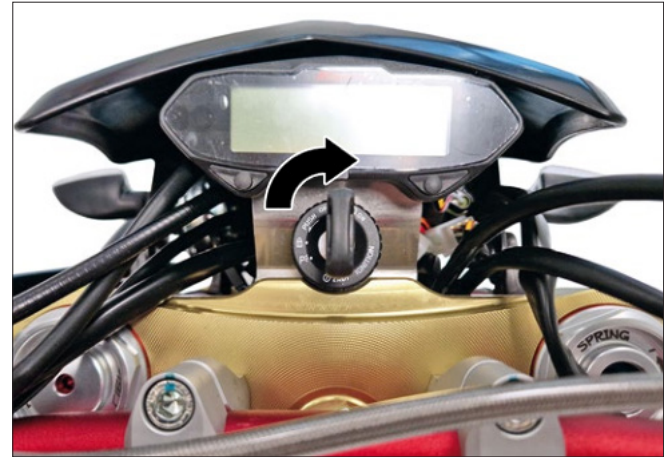
Uvolněte zámek řízení otočením klíče ve směru hodinových ručiček, nasedněte na motocykl a ujistěte se, že je boční stojan zcela zasunutý.



Zmáčkněte páčku přední anebo zadní brzdy.
Zmáčkněte páčku spojky a ujistěte se, že je zařazen neutrál.



Otočte klíček do polohy „ON“ a počkejte několik sekund, než se načtou údaje na displeji palubní desky.

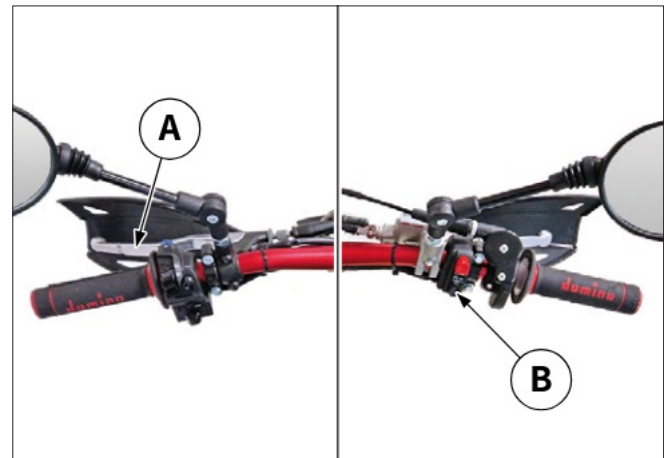


CZ

Zařaďte neutrál, zmáčkněte páčku spojky „A“ a poté stiskněte tlačítko startéru „B“.



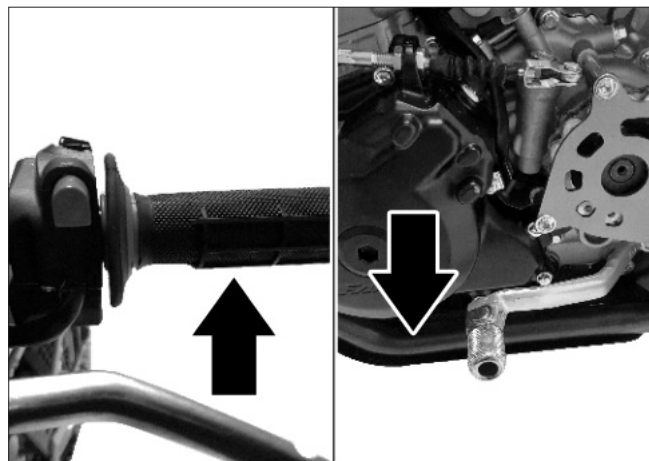
Během prvních kilometrů zahřejte dostatečně motor při nižší rychlosti. Vyvarujte se prudkých zrychlení se studeným motorem.



BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Startování

Po nastartování a zahřátí motoru stiskněte páčku spojky a zařaďte první rychlostní stupeň sešlápnutím řadicího pedálu směrem dolů. Na palubní desce zhasne kontrolka neutrálu.





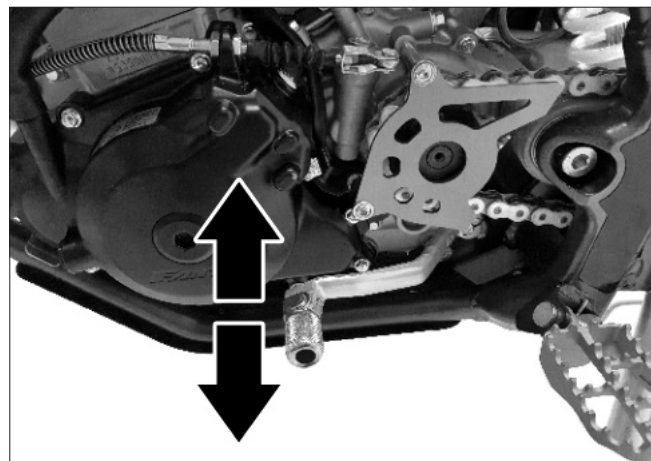
Pomalou uvolňujte spojku, postupně zrychľujte, dokud se motocykl nerozjede.



Řazení rychlostních stupňů

Chcete-li změnit rychlostní stupeň, uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky a vyšlápněte/sešlápněte řadící pedál pro zařazení vyššího/nížšího rychlostního stupně.

-  **Pokud jste v řízení začátečník, je důležité se seznámit s ovládáním motocyklu a jeho funkcemi.**
-  **Řad'te vždy jeden rychlostní stupeň. Řazení vyššího nebo nižšího stupně o více než jeden převodový stupeň najednou může způsobit zhasnutí motoru či jeho zadření z důvodů překročení maximálních otáček.**

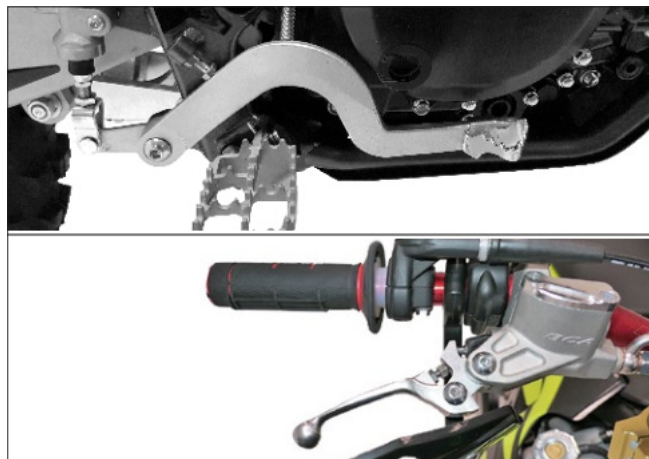


BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Vypnutí motoru

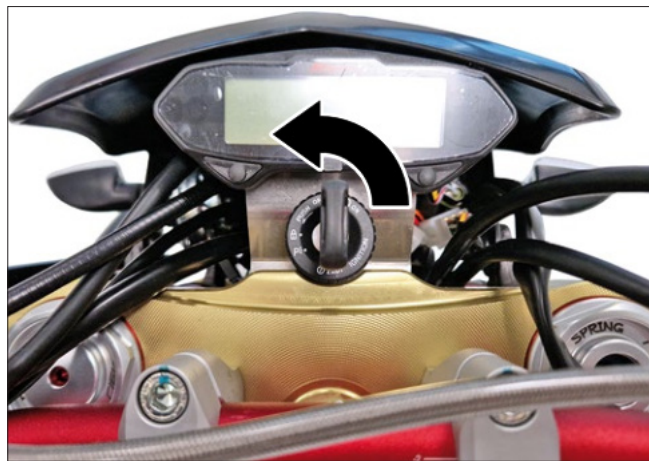
Pro zastavení motocyklu a motoru zmáčkněte přední anebo zadní brzdu, dokud se motocykl nezastaví. Zařadte neutrál.

- ⚠ **Nemačkejte tlačítko vypínače motoru, pokud je motocykl v chodu - mohlo by dojít k zastavení motoru a tím i jeho poškození a mimo to i ke ztrátě kontroly nad motocyklem.**



Teprve poté stiskněte tlačítko zastavení motoru a otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do polohy „OFF“.

- i** **Pokud necháte klíček v poloze „ON“ delší dobu, může dojít k úplnému vybití akumulátoru.**
- ⚠ **Neuvolňujte spojku příliš rychle pokud motocykl stojí. Mohlo by dojít k zastavení motoru nebo prokluzu.**
- ⚠ **Vyhňte se náhlému zastavení či zpomalení.**



Záběh

Pro správnou činnost motoru je nezbytné po zakoupení motocyklu provést jeho záběh. V tomto období je nutné dodržovat určitá pravidla tak, aby bylo možné následně využít motocykl na plný výkon (po záběhu).

 Nejlepšího výkonu bude dosaženo až po dokončení servisní pohlídky na konci záběhu.

Následující tipy jsou orientační a mohou pomoci provést dobrý záběh.


Je důležité přiměřeně namáhat motor a části motocyklu vozidla. Neprovádějte náhlé zrychlování a plynule měňte rychlost.

 Úplné zrychlení je povoleno, nicméně je nutné nejet příliš dlouho plnou rychlostí.

Při jízdě po horských silnicích dávejte pozor, abyste nezatěžovali na motor, brzdy a odpružení. Je vhodnější cestovat po silnicích s mírnými zatáčkami a kopci, kde motor, brzdy a odpružení střídají plné, nízké či žádné zatížení. Při koupi jsou brzdové destičky nové a třecí plocha zpočátku nevytváří dokonalé tření na kotoučích. Aby k tomu došlo musí být také zajety. Záběh destiček vyžaduje ujetí přibližně 200 km (125 mi). Během záběhu se snažte o delší brzdovou dráhu a použijte brzdovou páčku s větší silou.

 Vyvarujte se prudkého brzdění a či brždění po dlouho dobu.

Během prvních 1 000 km (600 mi) provádějte pravidelnou kontrolu popsanou pro záběh.

 Po najetí této vzdálenosti proveďte úkony popsané v „Tabulce pravidelné údržby“ v autorizovaném servisu Fanatic Motor. Provádějte tyto úkony tak, jak je popsáno v tabulce, abyste předešli poškození motocyklu, ostatních i vás samotných.

 Nedodržení těchto pravidel může negativně ovlivnit následný výkon motoru a součástí motocyklu obecně.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

OBLEČENÍ

Před jízdou si vždy nasadte a upevněte přilbu. Přilba musí být schválená, neporušená a průhled neporušený a čistý. Používejte vhodný ochranný oděv a žádné závěsné doplňky, které by mohly způsobit problémy při jízdě. Nenoste ostré předměty, protože jsou potenciálně nebezpečné v případě pádu.

 **Všechna tato doporučení platí i pro spolujezdce.**

ABYSTE PŘEDEŠLI KRÁDEŽI

Nikdy nenechávejte v motocyklu klíček zapalování a vždy používejte zámek řízení. Parkujte motocykl na bezpečném místě, v garáži nebo v monitorovaném místě. Zkontrolujte, zda máte doklady u sebe.

PARKOVÁNÍ

Parkovací zónu vybírejte pečlivě a pozorně. Je velmi důležité respektovat dopravní značky a označení u ní uvedených.



Neopírejte motocykl o zeď. Nenechávejte jej ležet na zemi. Ujistěte se, že je parkovací plocha pevná a rovná.



Ujistěte se, že díly vystavené vysokým teplotám (tlumič, motor, chladič, brzdové kotouče atd.) nejsou nebezpečné pro lidi a okolní prostředí.



Nikdy nenechávejte motocykl zapnutý a bez dozoru se zasunutým klíčem.

PŘEVOZ







Před převozem motocyklu musí být palivová nádrž zcela vyprázdněna. Zabraňte náhodnému úniku paliva a zkontrolujte, zda jsou komponenty zcela suché. Motocykl musí být pevně zajištěn, se zařazeným prvním rychlostním stupněm a v provozuschopném stavu.




V případě poruchy neprovádějte odtah či nebezpečné a riskantní akce, které by mohly ohrozit osoby anebo okolí. Mohlo by dojít také k poškození motocyklu.

TLUMIČ

Výfukový systém má mimo jiné za úkol přeměňovat oxid uhelnatý na oxid uhličitý, přeměňovat nespálené uhlovodíky na vodní páru a redukovat oxidy dusíku přeměňováním na kyslík a dusík.

-  **Pokud je nastartovaný motor, může se část výfukového systému v oblasti katalyzátoru zbarvit do červena: tento barevný přechod je naprosto normální a znamená, že katalyzátor pracuje správně.**
-  **Nezastavujte ani neparkujte vozidlo v blízkosti suché trávy nebo suchých křovin.**
-  **Vyhňte se umístění místům přístupným dětem anebo lidem.**
-  **Tlumič dosahuje vysokých teplot, vyvarujte se proto jakémukoli kontaktu s ním. Udějte maximální pozornost, dokud zcela nevychladne.**
-  **Je zakázáno jakýmkoliv způsobem upravovat nebo zasahovat do výfukového systému.**
-  **Nepoužívejte olovnatý benzín, protože by mohl zničit katalyzátor.**

Zkontrolujte celý výfukový systém, zda neobsahuje žádné díry či rez.
Zkontrolujte, zda výfukový systém funguje správně.
V případě zvýšeného nebo abnormálního hluku kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis Fantic Motor.
-  **Údržba, oprava nebo výměna smí být provedena pouze v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

BOČNÍ STOJAN

Boční stojan je umístěn na levé straně rámu. S nohama na zemi nechte motocykl stát kolmo k zemi a stojan vyklopte či sklopte.



Je nutné pravidelně kontrolovat funkčnost čidla i vlastního stojanu. V případě poruchy nebo nesprávné funkce nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu Fantic Motor.

SÉRIOVÁ ČÍSLA

Číslo rámu

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CZ

Číslo motoru

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Motocykly Fantic Motor jsou vybavena identifikačním číslem rámu a motoru. Je vhodné si zapsat tato identifikační čísla do výše uvedených polí, aby je bylo možné v případě ztráty nebo poškození určit.



Abyste se vyhnuli závažným trestním a právním sankcím, neupravujte identifikační údaje. Pokud se identifikační číslo rámu změní či jej nebude možné snadno určit, nebude záruka na motocykl platná.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Číslo rámu

Číslo rámu je vyraženo na pravé straně trubky řízení .

- i** U originálních náhradních dílů uveďte toto označení číslo svému prodejci.



Číslo motoru

Číslo motoru je vyraženo na levé straně převodové skříně .



UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ



1. Hlavní světlomet
2. Levé přední směrové světlo
3. Přístrojová deska
4. Páčka spojky
5. Spínač levého světla
6. Levé zpětné zrcátko
7. Víčko palivové nádrže
8. Palivová nádrž
9. Sedadlo

10. Zadní světlo
11. Levé zadní směrové světlo
12. Držák SPZ
13. Boční stojan
14. Levá stupačka jezdce
15. Řadící páka
16. Přední brzda



- 17. Pravé zadní směrové světlo
- 18. Plynová rukojeť
- 19. Pravé zpětné zrcátko
- 20. Páčka přední brzdy
- 21. Pravé přední směrové světlo
- 22. Víčko chladiče
- 23. Chladič
- 24. Víčko olejové nádrže
- 25. Páčka zadní brzdy

- 26. Pravá stupačka spolujezdce
- 27. Hlavní brzdový válec zadní brzdy
- 28. Zadní brzda

OVLÁDACÍ PRVKY



1. Přepínač dálkových světel
2. Přepínač potkávacích světel
3. Klakson

4. Tlačítko vypnutí motoru
5. Startér za studena
6. Tlačítko „ADJUST”
7. Spínací skříň
8. Tlačítko „SELECT”
9. Tlačítko startéru

10. Plynová rukojeť
11. Kontrolka směrových světel
12. Kontrolka dálkových světel
13. Kontrolka paliva
14. Kontrolka motoru
15. Kontrolka neutrálu
16. Kontrolka teploty chladící kapaliny
17. Kontrolka motorového oleje
(nezapojená)

18. Kontrolka směrových světel

VŠEOBECNÉ INFORMACE

PŘÍSTROJOVÁ DESKA

Maximální rychlost

- Rozsah: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mile)

Maximální otáčky

- Rozsah: 0 ~ 15 000 RPM

Ukazatel rychlosti

- Rozsah: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mile)

Indikátory

- Neutrál (zelená)
- Pravý blinkr (zelená)
- Teplota chladicí kapaliny (červená)
- Motorový olej (červená) *
- Motor (žlutá)
- Palivo (žlutá) *
- Levý blinkr (zelená)
- Dálková světla (modrá)

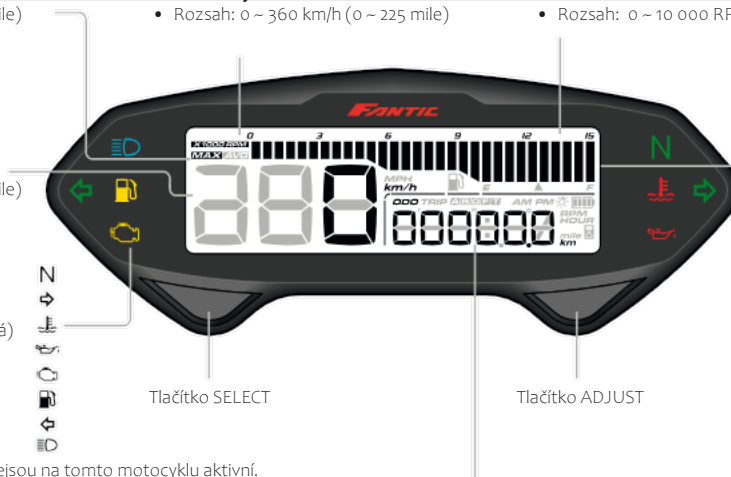
* **Upozornění:** Varovné kontrolky nejsou na tomto motocyklu aktivní.

Průměrná rychlost

- Rozsah: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mile)

Otáčkoměr

- Rozsah: 0 ~ 10 000 RPM / 0 ~ 12 000 RPM / 0 ~ 15 000 RPM



Odpor paliva

- Rozsah: 100Ω, 250Ω, 270Ω, 510Ω, 1200Ω, SWITCH, USER

Výstraha malého množství paliva

- Rozsah: 10 ~ 50%, jakmile je množství paliva menší nebo rovna nastavené hodnotě, začne blikat indikátor paliva

Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

- Rozsah: 0 ~ 99999,9 km (mile), po překročení počítá opět od nuly.
- Jednotka zobrazení: 0,1 km (mile)

Počítadlo ujeté vzdálenosti A / B

- Rozsah: 0 ~ 999,9 km (mile), po překročení počítá opět od nuly.
- Jednotka zobrazení: 0,1 km (mile)

Otáčkoměr

- Rozsah: 0 ~ 15 000 RPM
- Jednotka zobrazení: 10 RPM

Napětí akumulátoru

- Rozsah: DC 8,0 V ~ 16,0 V
- Jednotka zobrazení: 0,1 V

Upozornění na výměnu motorového oleje

- Rozsah metrických jednotek: 500 (~ 8 000 km, nastavitelné) ~ -999 km, automaticky se snižuje v závislosti na celkové ujeté vzdálenosti.
- Rozsah imperiálních jednotek: 300 (~ 8 000 mi, nastavitelné) ~ -999 mi, automaticky se snižuje v závislosti na celkové ujeté vzdálenosti.
- Jednotka zobrazení: 1 km (mile)

Interní ODO

- Rozsah: 0 ~ 99,999,9 km (mile), nelze nastavit.
- Jednotka zobrazení: 0,1 km (mile)

Externí ODO

- Rozsah: 0 ~ 99,999 km (mile)
- Jednotka nastavení: 1 km (mile)

Funkce, nastavení

Ukazatel rychlosti	Rozsah: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mile) Bliká při překročení rozsahu Jednotka zobrazení: 1 km (mile)
Rychlost zobrazení	<0,5 s
Počítadlo celkově ujeté vzdálenosti	Rozsah: 0 ~ 99 999,9 km (mile), po překročení počítá opět od nuly. Jednotka zobrazení: 0,1 km (mile)
Počítadlo ujeté vzdálenosti A / B	Rozsah: 0 ~ 999,9 km (mile), po překročení počítá opět od nuly. Jednotka zobrazení: 0,1 km (mile)
Maximální rychlost	Rozsah: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mile) Jednotka zobrazení: 1 km (mile)
Průměrná rychlost	Rozsah: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 mile)
Obvod pneumatik	Rozsah nastavení: 300 ~ 2,500 mm Jednotka nastavení: 1 mm
Body snímače	Rozsah nastavení: 1 ~ 20 bodů Jednotka nastavení: 1 bod
Otáčkoměr	Rozsah: 0 ~ 15 000 RPM Jednotka zobrazení: 10 RPM
Rychlost zobrazení	<0,5 s
Stupeň otáček	Rozsah: 0 ~ 10 000 RPM, 0 ~ 12 000 RPM, 0 ~ 15 000 RPM Jednotka zobrazení: 0 ~ 10 000 RPM (333 RPM každý stupeň) 0 ~ 12 000 RPM (400 RPM každý stupeň) 0 ~ 15 000 RPM (500 RPM každý stupeň)
Maximální otáčky	Rozsah: 0 ~ 15,000 RPM Jednotka zobrazení: 10 RPM
Počet vstupních pulsů	Rozsah nastavení: P-0.5, P-1~P-25
Typ vstupního pulsu	Rozsah nastavení: Lo-Act, Hi-Act
Celková doba používání motocyklu	Rozsah: 0 ~ 99 999,9 hodin Jednotka zobrazení: 0,1 hodin
Doba používání motocyklu A / B	Rozsah: 0 ~ 99 999,9 hodin Jednotka zobrazení: 0,1 hodin

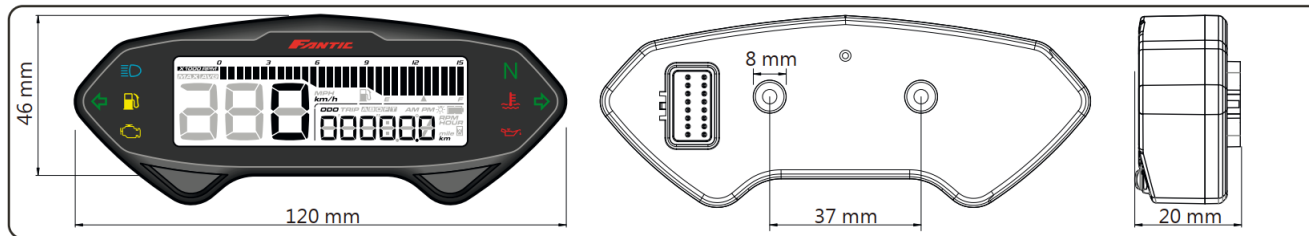
Odpor paliva	Rozsah nastavení: 100Ω, 250Ω, 270Ω, 510Ω, 1200Ω, SWITCH, USER
Ukazatel množství paliva pro okruhy	Rozsah nastavení: 10 okruhů Jakmile je množství paliva pro daný okruh menší nebo rovno, začne blikat indikátor paliva.
Digitální ukazatel množství paliva	Rozsah nastavení: 0 ~ 100 % Jednotka nastavení: 10 %
Výstraha nedostatečného množství paliva	Rozsah nastavení: 10 ~ 50 %, jakmile je množství paliva menší nebo rovno, začne blikat indikátor paliva. Jednotka nastavení: 10%
Napětí akumulátoru	Rozsah: DC8,0 V ~ 16,0 V Jednotka zobrazení: 0,1V
Interní ODO	Rozsah: 0~99 999,9 km (mile), nelze nastavit Jednotka zobrazení: 0,1 km (mile)
Externí ODO	Rozsah: 0~99 999,9 km (mile) Jednotka zobrazení: 0,1 km (mile)
Podsvícení displeje	Bílě
Provozní napětí	DC 12 V
Provozní teplota	-10 ~ +60 °C
Standard	JIS D 0203 (S2)
Rozměry	120 x 46 x 20 mm
Hmotnost	cca 240 g
Indikátory	Neutrál (zelená) Pravý blinkr (zelená) Teplota chladicí kapaliny (červená) Motorový olej (červená) * Motor (žlutá) Levý blinkr (zelená) Palivo (žlutá) * Dálková světla (modrá) * Upozornění: Varovné kontrolky nejsou na tomto motocyklu aktivní.


POZNÁMKA

Případné změny designu a specifikace nebudou oznámeny.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Rozměry přístrojové desky



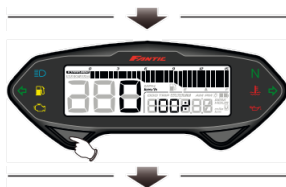
Funkce tlačítka SELECT



- Stiskem **tlačítka Select** na obrazovce s napětím akumulátoru zobrazíte obrazovku se stavem paliva.
- Podržením **tlačítka Select po dobu 3 sekund** na jakémkoliv obrazovce přepínáte mezi stupnicí stavu paliva a otáčkoměrem.



- Obrazovka se stavem paliva.



- Stiskem **tlačítka Select** na obrazovce se stavem paliva zobrazíte obrazovku s napětím akumulátoru.

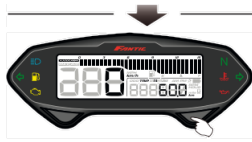
Funkce tlačítka ADJUST



- Stiskem **tlačítka Adjust** na obrazovce ODO zobrazíte obrazovku s počítadlem ujeté vzdálenosti A.
- Současným podržením **tlačítka Select + Adjust po dobu 3 sekund** na obrazovce ODO aktivujete režim nastavení (viz další strana).



- Stiskem **tlačítka Adjust** na obrazovce Trip A zobrazíte obrazovku s Trip B.
- Podržením **tlačítka Adjust po dobu 3 sekund** tuto obrazovku vynulujete.



- Stiskem **tlačítka Adjust** na obrazovce Trip B zobrazíte obrazovku s upozorněním na výměnu motorového oleje.
- Podržením **tlačítka Adjust po dobu 3 sekund** tuto obrazovku vynulujete.



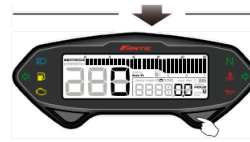
- Stiskem **tlačítka Adjust** na obrazovce s upozorněním na výměnu motorového oleje zobrazíte obrazovku s celkovou dobou užívání motocyklu.
- Podržením **tlačítka Adjust po dobu 3 sekund** tuto obrazovku vynulujete.



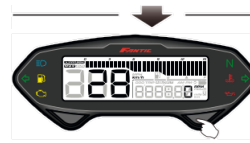
- Stiskem **tlačítka Adjust** na obrazovce s celkovou dobou užívání motocyklu zobrazíte obrazovku s dobou používání A.



- Stiskem **tlačítka Adjust** na obrazovce s celkovou dobou užívání motocyklu zobrazíte obrazovku s dobou používání B.
- Podržením **tlačítka Adjust po dobu 3 sekund** tuto obrazovku vynulujete.



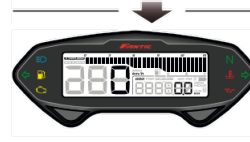
- Stiskem **tlačítka Adjust** na obrazovce s dobou používání B zobrazíte obrazovku s maximální rychlostí.
- Podržením **tlačítka Adjust po dobu 3 sekund** tuto obrazovku vynulujete.



- Stiskem **tlačítka Adjust** na obrazovce s maximální rychlostí zobrazíte obrazovku s průměrnou rychlostí.
- Podržením **tlačítka Adjust po dobu 3 sekund** tuto obrazovku vynulujete.



- Stiskem **tlačítka Adjust** na obrazovce s průměrnou rychlostí se vrátíte zpět na úvodní obrazovku ODO.
- Podržením **tlačítka Adjust po dobu 3 sekund** tuto obrazovku vynulujete.



- Obrazovka s celkovým počítadlem ujetých kilometrů ODO.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obrazovky režimu nastavení



Aktivace režimu nastavení a jeho funkce



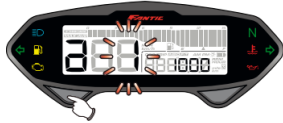
- Současným podržením tlačítek **Select + Adjust po dobu 3 sekund** na obrazovce ODO aktivujete režim nastavení.



Seznam funkcí

1. Nastavení obvodu pneumatiky a bodů snímače
2. Nastavení pulsů otáček
3. Nastavení odporu paliva
4. Nastavení podsvícení displeje
5. Nastavení upozornění na výměnu motorového oleje
6. Nastavení jednotek
7. Externí ODO
8. Interní ODO

Obvod pneumatiky a body snímače



- Stiskem **tlačítka Select** aktivujte obrazovku s nastavením obvodu pneumatik a bodů snímače.

VAROVÁNÍ

- Změřte obvod pneumatiky (tu kterou snímá čidlo) a zadejte odpovídající počet bodů senzoru (magnet lze namontovat buď na šroub kotouče brzdy nebo na šroub rozety).
- Zobrazená rychlost je závislá na tomto nastavení. Před uložením se ujistěte, že je nastavená hodnota správná.

⚠ Pokud měníte pneumatiky, proveďte opět toto nastavení.



- **Příklad: Obvod pneumatiky je 1 300 mm.**
- Stiskem **tlačítka Select** vyberte číslici, kterou chcete nastavit.
- Př.: Nastavení začíná na hodnotě 1 000.

⚠ Nyní bliká číslice v řádu tisíců.

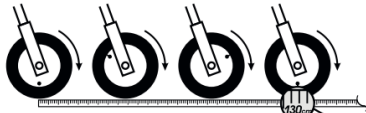
POZNÁMKA

Rozsah: 300 ~ 2 500 mm
Jednotky: 1 mm

PS.



- Ventilek je možné definovat jako startovní a koncový bod pro měření obvodu kola a následně obvod změřit svinovacím metrem.



- Stiskem **tlačítka Adjust** nastavte požadovanou číslici.



- Stiskem **tlačítka Select** aktivujte obrazovku s nastavením bodů snímače.
- Př.: Nastavení obvodu pneumatiky se změnilo z **1 000 mm** na **1 300 mm**.



- **Příklad: Bodů snímače je 6.**
- Stiskem **tlačítka Adjust** nastavte požadovanou číslici.
- Př.: Nastavení začíná na hodnotě 1P.

⚠ Nyní bliká číslice nastavení.

POZNÁMKA

Rozsah: 1 ~ 20 bodů



- Stiskem **tlačítka Select** se vraťte zpět na obrazovku s nastavením obvodu pneumatiky a bodů snímače.
- Př.: Počet bodů snímače je nyní nastaven na **6P**.



- Stiskem **tlačítka Adjust** se přesuňte k dalšímu nastavení.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nastavení pulsů otáček



- Stiskem **tláčítka Select** aktivujte obrazovku s nastavením pulsů otáček.



- **Příklad: Nastavení příjmu signálů pulsů pro případ, kdy jedna otáčka dává 13 pulsů.**
- Stiskem **tláčítka Adjust** nastavte požadované nastavení.

⚠ Aktuální nastavení bliká.

VAROVÁNÍ

U většiny čtyřtáctných motocyklů s jedním pístem dojde k zážehu každých 360° jednou, takže nastavení by mělo být stejné jako u motocyklů s dvoutáctným motorem a jedním pístem.

POZNÁMKA Rozsah: 0,5 - 1 - 25

Hodnota	Zdvihů a pístů	Signálů otáček na zážeh
0,5	-	4C-P1 2RPM signály na 1 zážeh
1	2C-P1 4C-P2	1RPM signál na 1 zážeh
2	2C-P2 4C-P4	1RPM signál na 2 zážehy
3	2C-P3 4C-P6	1RPM signál na 3 zážehy
4	2C-P4 4C-P8	1RPM signál na 4 zážehy
5	4C-P10	1RPM signál na 5 zážehů
6	2C-P6 4C-P12	1RPM signál na 6 zážehů



- Stiskem **tláčítka Select** aktivujte obrazovku s nastavením typu pulsů.
- Př.: Počet snímaných pulsů se změní z P-1 na P-13.



- **Příklad: Nastavení typu pulsů na vysoký (Hi-Act).**
- Stiskem **tláčítka Adjust** nastavte požadované nastavení.

⚠ Aktuální nastavení bliká.

POZNÁMKA Pokud při detekci signálů otáček dochází ke špatnému snímání nebo rušení, zvolte jiný průběh snímání otáček.

POZNÁMKA Rozsah: Hi-Act ~ Lo-Act



- Stiskem **tláčítka Select** se vraťte zpět na obrazovku s nastavením pulsů otáček.
- Př.: Typ pulsů se změní z Lo-Act na Hi-Act.



- **Příklad: Nastavení stupňů otáček na 10 000 RPM.**
- Stiskem **tláčítka Select** vyberte číslici, kterou chcete nastavit.
- Př.: Stupně otáček jsou nastaveny na 15 000 RPM.

⚠ Aktuální nastavení bliká.

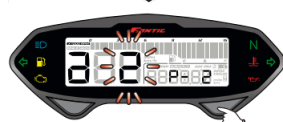
POZNÁMKA Rozsah: 10 000RPM / 12 000RPM / 15 000RPM



- Stiskem **tláčítka Adjust** nastavte požadovanou hodnotu.



- Stiskem **tláčítka Select** se vraťte zpět na obrazovku s nastavením pulsů.
- Př.: JStupně otáček se změní z 15 000RPM na 10 000RPM.



- Stiskem **tláčítka Adjust** se přesuňte k dalšímu nastavení.

Neaktivní funkce

VAROVÁNÍ

- Nastavení měření odporu paliva
- Manuální nastavení úrovně paliva
- Nastavení autodetekce úrovně odporu paliva
- Nastavení výstrahy paliva

Veškeré funkce týkající se paliva jsou na tomto motocyklu odpojeny.

Nastavení podsvícení displeje



- Stiskem **tlačítka Select** aktivujete obrazovku s nastavením podsvícení displeje.



- Příklad: Nastavení podsvícení displeje na 60% (3).**
- Stiskem **tlačítka Adjust** nastavte požadovanou hodnotu.

 Aktuální nastavení bliká.

POZNÁMKA

Rozsah:
1 (Tmavý) ~ 5 (Světlý)
5 úrovní po 20%
Podsvícení se mění automaticky se změnou hodnoty



- Stiskem **tlačítka Select** se vrátíte zpět na obrazovku s nastavením podsvícení displeje.
- Pr.: Podsvícení se změní z 5 (100%) na 3 (60%).



- Stiskem **tlačítka Adjust** se přesuňte k dalšímu nastavení.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nastavení upozornění na výměnu motorového oleje



- Stiskem **tlačítka Select** aktivujete obrazovku s nastavením upozornění na výměnu motorového oleje.



- **Příklad: Nastavení typu motoru na 4T.**
- Stiskem **tlačítka Adjust** nastavte požadovanou číslici.
- Př.: Typ motoru je nastaven na 2T.

⚠ Aktuální nastavení bliká.

POZNÁMKA Rozsah: 2T / 4T



- Stiskem **tlačítka Select** aktivujte obrazovku s nastavením upozornění na výměnu motorového oleje pro 4T motory.
- Př.: Typ motoru se změní z 2T na 4T.



- **Příklad: Nastavení upozornění na 1 500.**
- Stiskem **tlačítka Select** vyberte číslici, kterou chcete nastavit.
- Př.: Upozornění je nastaveno na 1 000.

⚠ Aktuální nastavení bliká.

POZNÁMKA

- Upozornění u dvoutaktního motoru je indikováno vnějším varovným signálem (rozsvítí se kontrolka motorového oleje).
- Upozornění motorového oleje u čtyřtákního motoru je interně nastaveno chronografem.



- Stiskem **tlačítka Adjust** nastavte požadovanou hodnotu.



- Stiskem **tlačítka Select** se vraťte zpět na obrazovku s upozorněním na výměnu motorového oleje.
- Př.: Upozornění se změní z 1 000 na 1 500.



- Stiskem **tlačítka Adjust** se přesuňte k dalšímu nastavení.

Nastavení jednotek



- Stiskem **tlačítka Select** aktivujte obrazovku s nastavením jednotek.



- Stiskem **tlačítka Adjust** nastavte požadovanou jednotku.



- Stiskem **tlačítka Select** se vraťte zpět na obrazovku s nastavením jednotek.
- Př.: Jednotky se změni z km/h a km na MPH a mile.



- Stiskem **tlačítka Adjust** se přesuňte k dalšímu nastavení.

Externí počítadlo ujeté vzdálenosti ODO



- Stiskem **tlačítka Select** aktivujte obrazovku s nastavením externího počítadla.

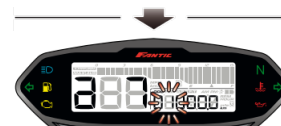


- **Příklad: Nastavení externího počítadla na 12 500 km.**
- Stiskem **tlačítka Select** vyberte číslici, kterou chcete nastavit.

⚠ Nyní bliká číslice v řádu desetitisíců.

POZNÁMKA

Rozsah: 0 – 99 999,9 km



- Stiskem **tlačítka Adjust** nastavte požadovanou číslici.



- Stiskem **tlačítka Select** aktivujte obrazovku s nastavením externího počítadla.
- Př.: Externí počítadlo změni hodnotu z 0 na 12 500 km.



- Stiskem **tlačítka Adjust** se přesuňte k dalšímu nastavení.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Interní počítadlo ujeté vzdálenosti ODO



- **Příklad: Interní počítadlo má naměřeno na 50 000 km.**
- Podržení tlačítka **Select** na dobu **3 sekund** se vrátíte na úvodní obrazovku ODO.

⚠ Údaj je pouze informační a nelze jej nastavit.

POZNÁMKA

Rozsah: 0 ~ 99 999,9 km



- Úvodní obrazovka.

Závady a jejich řešení

Následující situace neznamenají poruchu přístrojové desky. Než ji odnesete do opravy, zkontrolujte prosím následující:

Závada	Řešení
Přístrojová deska po zapnutí nefunguje	Přístrojová deska není pod napětím. <ul style="list-style-type: none">• Ujistěte se, že je připojena ke zdroji napájení.• Jestliže je přívod a pojistka v pořádku, je nejspíše vadný nebo starý akumulátor (není schopen dodávat DC 8V)
Přístrojová deska zobrazuje chybné údaje	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte napětí akumulátoru a ujistěte se, že dodává min. DC 8V.
Rychlost se nezobrazuje nebo neodpovídá	<ul style="list-style-type: none">• Ujistěte se, že je rychlostní čidlo správně zapojeno a pracuje správně. Zkontrolujte také kabeláž čidla.• Zkontrolujte nastavení obvodu pneumatiky. Viz strana 37 tohoto manuálu.
Ujetá vzdálenost se nepočítá nebo neodpovídá	Je možné, že je napájecí konektor uvolněn. <ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte zapojení konektoru.
Otáčkoměr se nezobrazuje nebo neodpovídá	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte zapojení RPM čidla.• Zkontrolujte, zda je zapalovací svíčka typu R. V případě že není, vyměňte ji za zapalovací svíčku typu R.• Zkontrolujte nastavení. Viz strana 38 tohoto manuálu.
Ukazatel paliva se nezobrazuje nebo neodpovídá	<ul style="list-style-type: none">• Zkontrolujte palivovou nádrž.• Zkontrolujte kabeláž.• Zkontrolujte nastavení obvodu pneumatiky. Viz strana 37 tohoto manuálu.

***: Pokud se problém nevyřeší ani po provedení výše uvedených kroků, obraťte se na autorizovaný servis.**

Tovární hodnoty

Nastavení	Verze	Tovární hodnota
Obvod kola	-	2040
Body snímače	-	P9
Pulsy otáček	-	HI-ACT
Palivová rezerva	-	SWITCH

VŠEOBECNÉ INFORMACE

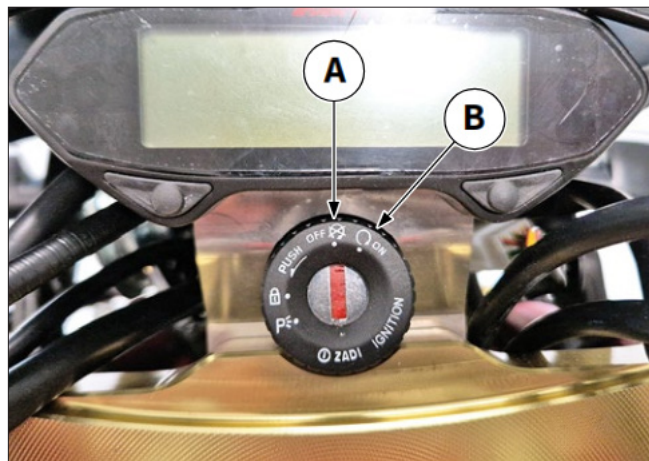
SPÍNACÍ SKŘÍŇ/ZÁMEK ŘÍZENÍ

Spínací skříň/zámek řízení se nachází v přední části motocyklu poblíž přístrojové desky.

Jeho funkce jsou následující:

A. Motocykl nelze nastartovat a světa nelze zapnout. Klíč lze vyjmout.

B. Motocykl lze uvést do provozu, ale klíč nelze vyjmout.



- i** Motocykl je dodáván se dvěma klíči, z nichž jeden je náhradní. Uchovávejte náhradní klíč na jiném místě než v motocyklu.
- i** Světla zhasnou, pokud je spínač zapalování v poloze „A“.
- i** Po nastartování vozidla se světla automaticky rozsvítí.

ZÁMEK ŘÍZENÍ

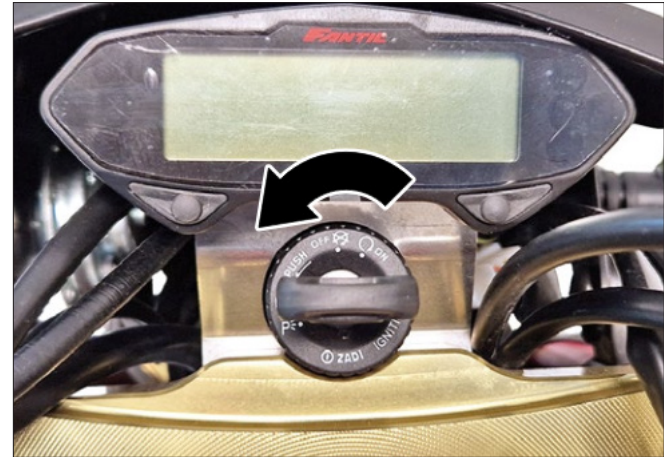
Opřete motocykl o stojan a otočte řídítka zcela vpravo. Vložte klíč do zámku řízení. a otočte klíč do pozice „A”. Zamáčkněte klíč v zámku směrem dolů.



Nestartujte motocykl, pokud je zamknutý.

**CZ**

Otočte zamáčknutým klíčem proti směru hodinových ručiček.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

Uvolněte klíč a vyjměte jej ze zámku.



Dodávaný klíč je určen jak pro zámek zapalování, tak pro spínací skříň.



TLAČÍTKO KLAKSONU

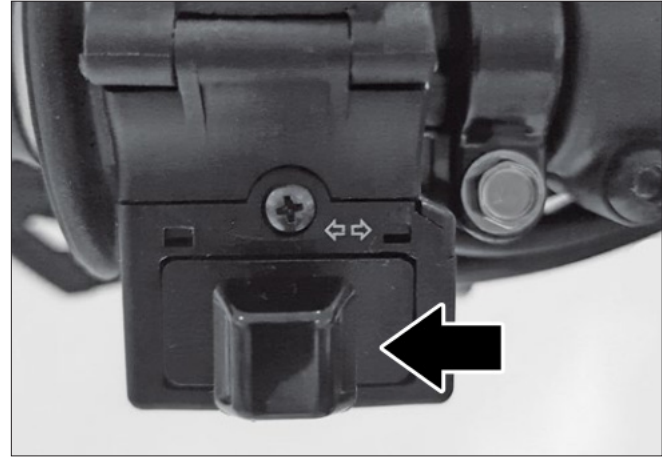
Stisknete-li toto tlačítko, ozve se klakson.



PŘEPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL

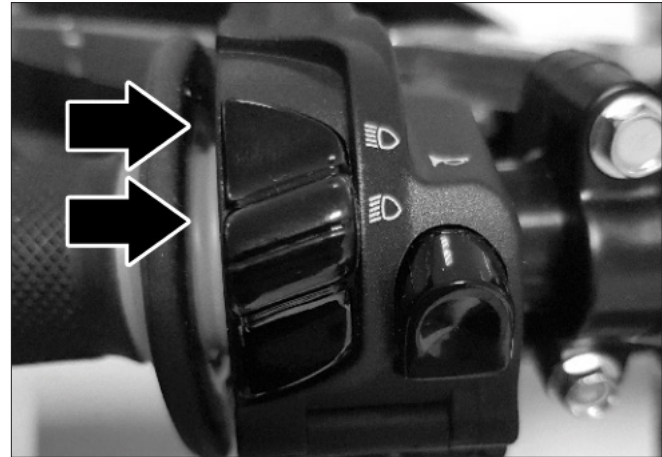
Stiskem tlačítka do některé z krajních pozic aktivujete příslušné směrové světlo.

Stiskem tlačítka do prostřední pozice směrová světla vypnete.

**PŘEPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTEL**

Přepnutím přepínače do horní pozice aktivujete dálková světla.

Přepnutím přepínače do spodní pozice dálková světla vypnete.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

TLAČÍTKO SVĚTELNÉ HOUKAČKY

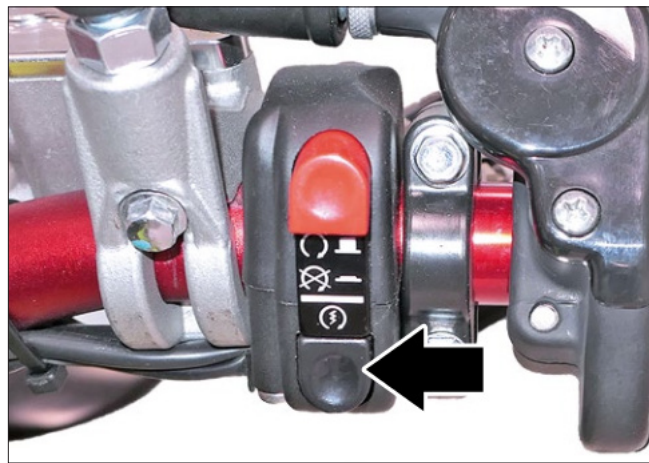
Přepnutím přepínače do horní pozice aktivujete dálková světla.

Obvykle se používá k signalizaci nebezpečí nebo nouzových situací. Po uvolnění tlačítka dálková světla zhasnou.



STARTÉR

Jestliže je klíč ve spínací skříni v pozici „ON“ a tlačítko vypnutí motoru je vypnuté, můžete stiskem tohoto tlačítka nastartovat motocykl.



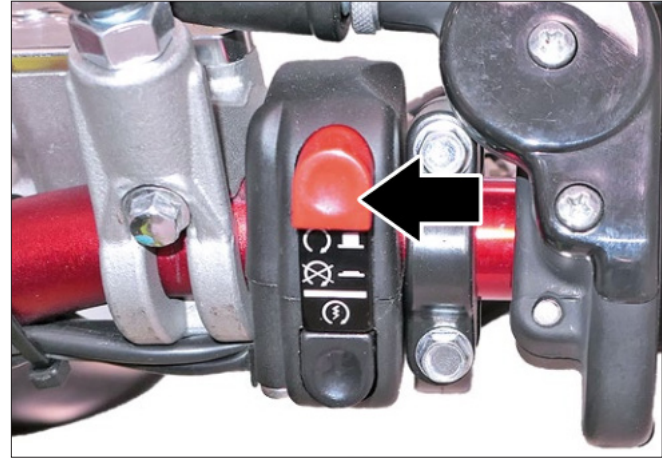
VYPÍNAČ MOTORU

Stisk tlačítka vypne motor.

Má funkci bezpečnostního nebo nouzového vypínače.



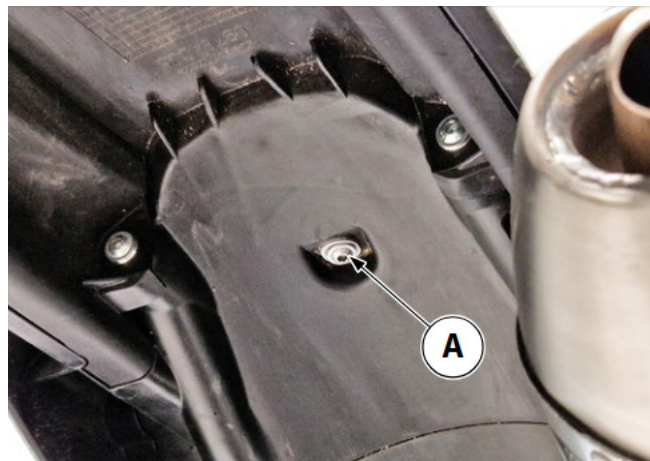
Nemanipulujte s tlačítkem, pokud je motocykl v pohybu. Při jeho zmáčknutí dojde k vypnutí motoru. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly, a tím i zvýšenému riziku nehod, poškození věcí či ublížení na zdraví.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

SEJMUTÍ SEDADLA

Pro otevření sedadla odšroubujte a vyjměte imbusový šroub „A“ umístěný pod zadním blatníkem.



Nadzvedněte a sejměte sedadlo.



Před opětovnou montáží sedadla se ujistěte, že jste nezapomněli klíč pod sedlem.



Před jízdou zkontrolujte, zda je sedadlo správně upevněno.



DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

- ⚠ Při doplňování paliva nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň, nepoužívejte elektrická zařízení nebo jakékoli zdroje, které mohou způsobit jiskry nebo vznícení. Nedodržení těchto pravidel zvyšuje nebezpečí požáru nebo výbuch, s možností vzniku vážných škod na majetku či osobách.
- ⚠ Během tankování nepřidávejte do paliva žádná aditiva či jiné látky.
- ⚠ Během doplňování paliva zabraňte úniku paliva. Pokud použijete trychtýř, ujistěte se, že je dokonale čistý.
- ⚠ Doporučuje se používat typ paliva uvedený v technických specifikacích tohoto návodu. Nepoužívejte jiný typ paliva, mohlo by dojít k poškození palivového systému a motoru.
- ⚠ Ujistěte se, že je uzávěr nádrže uzavřen.
Do paliva nepřidávejte žádná aditiva či podobné látky. Pokud použijete trychtýř nebo jiný přípravek, ujistěte se, že je dokonale čistý.

Otevřete ochranou krytku (1). Vložte klíč zapalování (2) do zámku nádrže



VŠEOBECNÉ INFORMACE

Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček.



Vyjměte víčko palivové nádrže (3) i s klíčem.

Při doplňování paliva nepřekračujte „horní mez nádrže“. „Horní mez“ znamená, že je nad palivem ještě vzduchová mezera zhruba 20-25 mm. Dokončete tankování a zavřete víčko nádrže (3). Ujistěte se, že je víčko dokonale uzavřeno.



SKLADOVÁNÍ MOTOCYKLU

Pokud váš motocykl nebude v provozu po delší dobu, je důležité správně jej uskladnit:

- Úplně vyprázdněte nádrž.
- Vyjměte akumulátor a **každé dva týdny** jej nabijte vhodnou nabíječkou.



Akumulátor musí být uchováván na suchém místě a při teplotě mezi 5-35 °C (41-95 °F). Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.

- Umístěte motocykl s pneumatikami zvednutými nad zem pomocí vhodných podpěr a pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Namažte řetěz.
- Přeš koncovku výfuku natáhněte plastový sáček proti vniknutí vlhkosti do výfuku.
- Zakryjte motocykl plachtou, aby se na něm neusazoval prach a nečistoty.
- Motocykl musí být umístěn na nevytápěném místě s minimálními teplotními výkyvy, bez vlhkosti a chráněným před slunečním zářením.

Po období nečinnosti

- Odkryjte a umyjte motocykl.
- Zkontrolujte akumulátor.
- Proveďte předběžnou kontrolu.



Proveďte krátkou zkušební jízdu při střední rychlosti v oblasti s minimálním provozem.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Je dobré motocykl pravidelně mýt, aby jeho součásti zůstaly v dobrém stavu. Pokud je motocykl používán v následujících podmínkách, doporučujeme častější mytí:

- V oblastech, kde je vlhkost a slanost podnebí vyšší než obvykle.
- Na silnicích nebo v oblastech, kde se používá sůl nebo rozmrazovací chemikálie.
- Na silnicích nebo v oblastech s přítomností průmyslového prachu nebo dehtových skvrn.
- Při sportovním využití či jízdě v terénu.
- Při přítomnosti mrtvého hmyzu, ptačích exkrementů atd. na kapotáži motocyklu.

Je vhodné nezastavovat a neparkovat motocykl pod rostlinami či stromy. Některé rostliny či stromy uvolňují zbytky, pryskyřice, plody nebo listy obsahující látky škodlivé pro součásti vozidla a kapotáž. Neumývejte motocykl na přímém slunci, zvláště v létě, nebo dokud není vychladnutý, jelikož může dojít k zaschnutí mycího prostředku před opláchnutím, a tím i poškození laku. Na čištění plastových součástí nepoužívejte kapaliny s teplotou vyšší než 40 °C (104 °F).



Před mytím přikryjte sedadlo vhodným potahem, aby se zabránilo pronikání vody.

Nepoužívejte vysokotlaké čisticí prostředky na:

- Náboje kol.
- Spínače na řídítkách.
- Ložiska.
- Nádrž a písty brzdového systému.
- Otvor pro odvod spalin výfukového systému.
- Zámek řízení.
- Víčko palivové nádrže apod.
- Přední a zadní světlo.
- Elektrické komponenty.
- Polep.



K čištění sedadla, pryžových či plastových dílů nepoužívejte přípravky, které obsahují alkohol, benzín nebo rozpouštědla. Použití daných přípravků může poškodit součásti vozidla.

Použití vysokotlakého proudu vody může poškodit některé součásti vozidla. Proudem teplé vody s nízkým tlakem, důkladně opláchněte motocykl, zejména nejšpinavější části. Měkkou houbou otřete všechny části motocyklu. Motocykl důkladně opláchněte nízkotlakým proudem. Osušte hadříkem z jelenice. Mokrý brzdové kotouče mohou snížit účinnost brzdění. Z tohoto důvodu se doporučuje kotouče dobře vysušit a počkat, až úplně oschnou. Po nastartování motocyklu se opatrně rozjeďte a opakovaně zmáčkněte brzdy. Teprve po pečlivém a důkladném umytí je možné přistoupit k fázi leštění silikonovými vosky.



Nepoužívejte abrazivní pasty, které by mohly poškodit lakované díly.



Nenanášejte ochranný vosk na části brzdového systému, mohlo by to ohrozit jeho funkčnost.



Nenanášejte vosk na sedadlo, mohlo by ho poškodit a způsobit jeho klzkost. V takovém případě může dojít ke snížení stability jezdce či spolujezdce a následnému zvýšení rizika nehod a poškození věcí či osob.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

ÚVODEM

Některé činnosti údržby a opravy je vhodné provést v autorizovaném servisu Fantic Motor, který Vám zaručí odpovídající a rychlý servis, s použitím originálních náhradních dílů.

Po prvních jízdách doporučujeme provést předběžnou kontrolu.



Nedodržení těchto postupů může vést k vážnému zranění osob a poškození motocyklu. Pokud zjistíte poruchu či nějakou anomálii, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.


PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA

ČÁST MOTOCYKLU	POPIS
Přední a zadní disková brzda	Zkontrolujte funkci páček, jejich volnost, hladinu brzdové kapaliny a případný únik kapaliny. Je-li to nutné, doplňte brzdovou kapalinu.
Plynová rukojeť	Ujistěte se, že otáčení rukojetí je hladké a plynulé z obou směrů a že nedochází k trhání.
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu motorového oleje a je-li to nutné, doplňte jej.
Kola a pneumatiky	Zkontrolujte povrch pneumatik, tlak, opotřebení a jejich možné poškození. Odstraňte zachycená cizí tělesa, pokud existují.
Brzdové páčky	Zkontrolujte její plynulý chod. V případě nutnosti ji namažte.
Páčka spojky	Zkontrolujte jejich plynulý chod. V případě nutnosti je namažte.
Řídítka	Ujistěte se, že úplné otočení na obě strany je volné a plynulé.

ČÁST MOTOCYKLU	POPIS
Palivová nádrž	Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby jej doplňte. Zkontrolujte zda je palivová nádrž uzavřená, a že nedochází k úniku paliva.
Startér	Zkontrolujte funkčnost.
Akustické a vizuální komponenty	Zkontrolujte funkčnost. V případě nutnosti je vyměňte.


ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ


MOTOROVÝ OLEJ

 **Kontrolujte hladinu motorového oleje každých 1 000 km (600 mil).**

Kontrola hladiny motorového oleje

Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje.

 **Kontrolu motorového oleje lze provést pouze pokud je motor zahřátý.**

 **Při kontrole motorového oleje neopírejte motocykl o boční stojan.**

Umístěte a vozidlo kolmo k zemi s koly spočívajícími na zemi.

Nastartujte motor a nechte jej běžet alespoň dvě minuty na volnoběžné otáčky. Motor vypněte a počkejte dvě minuty než provedete kontrolu hladiny oleje.

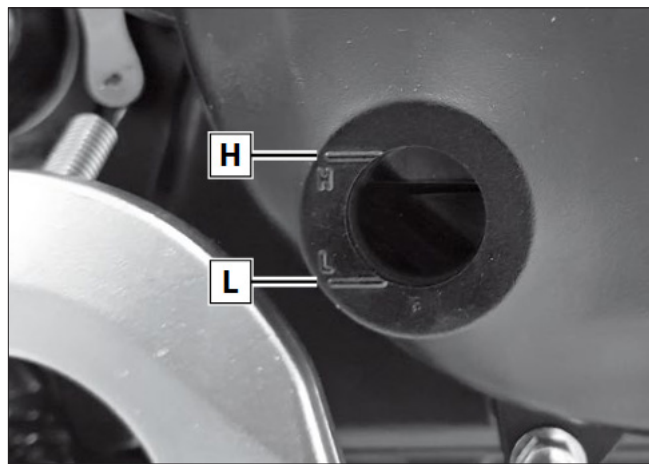
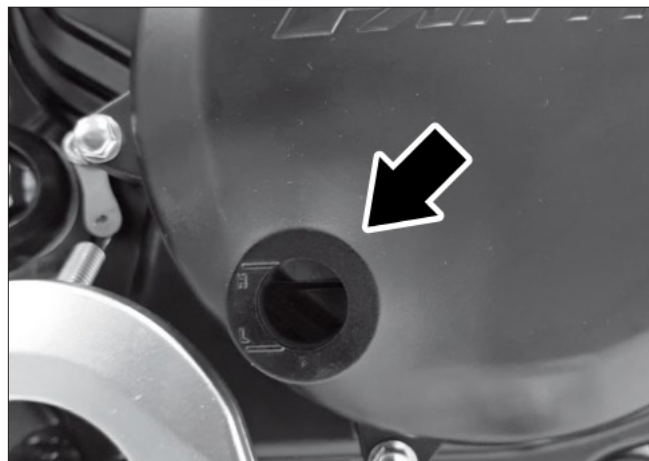
Zkontrolujte hladinu oleje v kontrolním okénku.

Hladina musí být mezi ryskami na okénku.

H = MAX

L = MIN

 **Hladina oleje musí být mezi ryskami „L“ a „H“, aby nedošlo k poškození motoru.**



Doplňování oleje

Je-li v motoru málo motorového oleje, je potřeba jej doplnit. Odšroubujte víčko nádrže motorového oleje a olej dopňte.

i Pokud používáte trychtýř nebo něco podobného, ujistěte se, že je dokonale čistý.

! Nepřidávejte žádná aditiva či jiné látky. Použijte stejný typ a značku oleje, jaký je uveden v tabulce „DOPORUČENÉ VÝROBKY“.



Výměna oleje

! Výměna motorového oleje a olejového filtru je pro nezkušené uživatele příliš komplikovaná. Jejich výměnu doporučujeme provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.

i Množství motorového oleje

– Celkový objem: 1,8 l (0,4 UK gal, 0,48 US gal)


– Bez výměny olejového filtru: 1,15 l (0,25 UK gal, 0,3 US gal)


– S výměnou olejového filtru: 1,2 l (0,26 UK gal, 0,32 US gal)

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ


PNEUMATIKY


Hodnoty tlaku v pneumatikách, značku, typ a rozměry naleznete v kapitole „TECHNICKÉ ÚDAJE“.

 **Tlak v pneumatikách je nutné kontrolovat při pokojové teplotě. Jestliže jsou pneumatiky zahřáté, nebude naměřený tlak odpovídat okolní teplotě.**


 **Tlak vzduchu měřte, jsou-li pneumatiky studené tj., že motocykl během posledních 3 hodin neujel více než 2 km (1 mi).**


Spotřebu paliva a tlak v pneumatikách (při pokojové teplotě) kontrolujte před a po každé dlouhé cestě.


 **Pokud je tlak v pneumatikách příliš vysoký, nerovnosti povrchu nejsou řádně odpruženy a přenášejí se na řídítka, což omezuje přilnavost v zatáčkách. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, bočníce strany pneumatik se prohýbají a hrozí riziko prokluzu pneumatiky na ráfku nebo jejího uvolnění s následnou ztrátou kontroly nad motocyklem: v případě prudkého brzdění se pneumatiky mohou svléct z ráfků. V zatáčkách může vozidlo dostat smyk.**

 **Pokud je to možné, používejte pro kontrolu tlaku vždy stejný manometr, aby nedošlo k naměření nesprávných hodnot, způsobených variabilitou mezi různými měřicími přístroji.**



 Pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik. Špatný stav pneumatik ohrožuje přilnavost a ovladatelnost motocyklu. Pokud je pneumatika opotřebovaná nebo proražená, vyměňte ji. Po opravě nebo výměně pneumatiky proveďte vyvážení kola. Používejte pouze a výhradně pneumatiky rozměrů uvedených výrobcem. Použití jiných pneumatik než uvedených může ohrozit ovladatelnost motocyklu s následným s rizikem nehod, poškození majetku či osob a nebezpečím vážného zranění nebo dokonce smrti.

 Zkontrolujte, zda jsou ventily opatřeny ochrannými krytkami a zda jsou řádně utažené, aby nedošlo k úniku tlaku v pneumatikách.

 Pokud jsou pneumatiky nové, mohou být pokryty kluzným filmem. Prvních několik kilometrů jed'te opatrně. Pneumatiky nemažte nevhodnou kapalinou. Pokud jsou pneumatiky staré, i když nejsou úplně opotřebované, mohou ztvrdnou a nezaručují přilnavost k vozovce. Takové pneumatiky vyměňte.

Výměna, oprava a údržba jsou velmi důležité a musí být prováděna pomocí vhodných nástrojů a kvalifikovaným pracovníkem s potřebnými zkušenostmi. Z tohoto důvodu je vhodné výměnu pneumatik svěřit autorizovanému servisu Fantic Motor.

 Dodávané pláště jsou bez duší a montují se na paprskové ráfky spolu s vnitřní duší. Vyvarujte se montáži pneumatik bez vnitřní duše.

Hloubka dezénu

Maximální hloubka dezénu:

- Přední pneumatika: 12 mm (0,47 palce);
- Zadní pneumatika: 12 mm (0,47 palce).

 Hloubka běhounu by nikdy neměla být menší než 1 mm (0,03 palce) , případně menší, než vyžaduje platná legislativa v zemi, kde se motocykl používá.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Kontrola, čištění a případná výměna zapalovací svíčky by měla být provedena v autorizovaném servisu Fantic Motor.

VZDUCHOVÝ FILTR



Typ vzduchového filtru nevyžaduje čištění, ale pouze výměnu.

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Vzduchový filtr“.



Kontrola, čištění a případná výměna vzduchového filtru by měla být provedena v autorizovaném servisu Fantic Motor.

CHLADÍCÍ KAPALINA

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Chladicí systém“.



Nepoužívejte motocykl, pokud je hladina chladicí kapaliny pod minimální úrovní.



Kontrola, doplnění a případná výměna chladicí kapaliny by měla být provedena v autorizovaném servisu Fantic Motor.

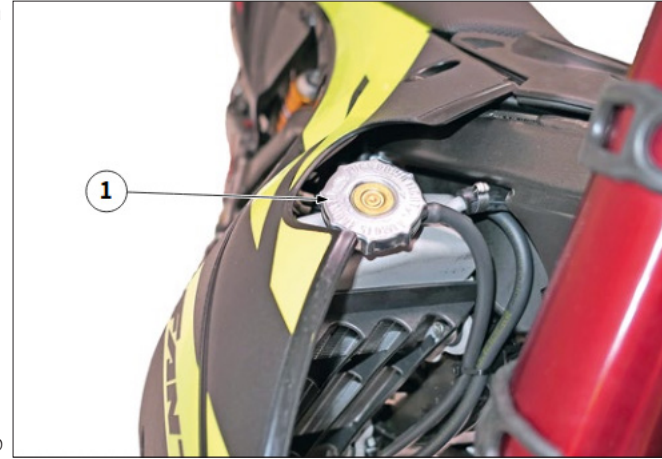
CHLADÍČÍ KAPALINA

⚠ Pokud je motor horký, chladicí kapalina je pod tlakem a dosahuje vysoké teploty. Pokud je víčko otevřeno, hrozí nebezpečí popálení pokožky. Víčko chladicí kapaliny (1) lze sejmut pouze v případě, že je teplota motoru na úrovni okolního prostředí.

Pokud je hladina chladicí kapaliny po sejmutí víčka viditelná a úplně pokrývá vnitřek chladiče, jedná se o „maximální hladinu“.

Kontrolu hladiny chladicí kapaliny provedete následovně:

- Ujistěte se, že je motor studený.
- Postavte motocykl kolmo k zemi s oběma koly na zemi.
- Otočte řídítky doleva.
- Odšroubujte (proti směru hodinových ručiček) víčko plnicího otvoru (1) asi o jednu otáčku.
- Počkejte několik sekund, aby se uvolnil případný tlak v chladícím systému.
- Vyšroubujte víčko plnicího otvoru (1) (proti směru hodinových ručiček) a sejměte jej.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči;
- Doplněte potřebné množství chladicí kapaliny.



⚠ Při doplňování chladicí kapaliny dávejte velký pozor, abyste nepřekročili „maximální hladinu“, jinak by mohlo dojít k vylití kapaliny během jízdy a následnému poškození motocyklu.


⚠ Pokud zaznamenáte výraznou spotřebu chladicí kapaliny, zkontrolujte, zda nedochází k úniku z chladiče nebo z potrubí. Pokud je to potřeba, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.

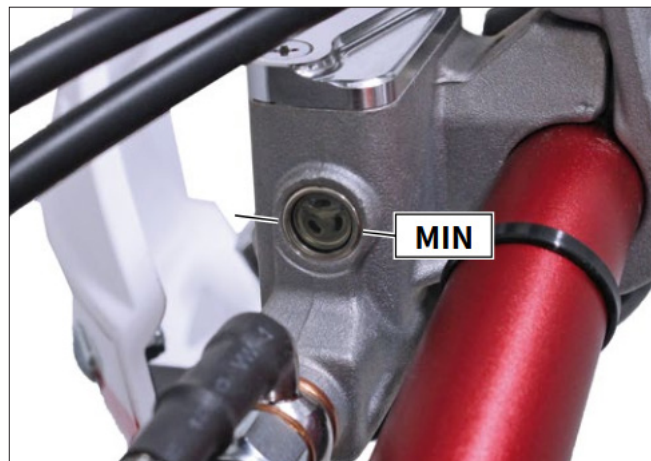
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola hladiny brzdové kapaliny přední brzdy


Chcete-li zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny přední brzdy, opřete motocykl o stojan a otočte říditky tak, aby kapalina v nádržce byla rovnoběžně s uzávěrem. Zkontrolujte, zda je kapalina nad značkou „MIN“.

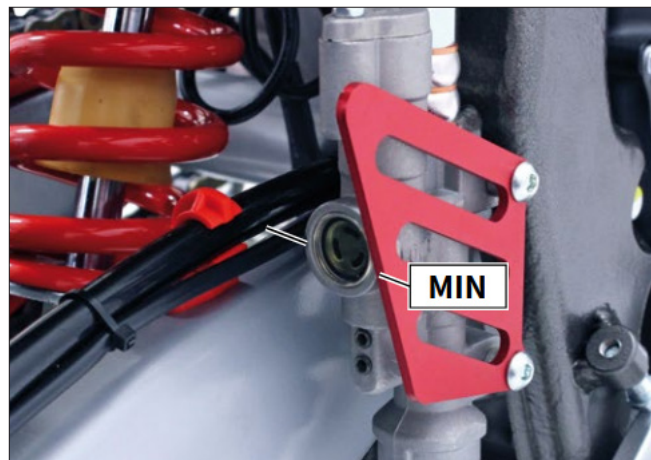
 **Pokud hladina kapaliny nedosahuje značky „MIN“ značku, zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče a destiček. Pokud není třeba brzdový kotouč a brzdové destičky měnit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**



Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadní brzdy

Chcete-li zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny zadní brzdy, postavte motocykl kolmo k zemi tak, aby kapalina v nádržce byla rovnoběžně s uzávěrem. Zkontrolujte, zda je kapalina nad značkou „MIN“.

 **Pokud hladina kapaliny nedosahuje značky „MIN“ značku, zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče a destiček. Pokud není třeba brzdový kotouč a brzdové destičky měnit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**

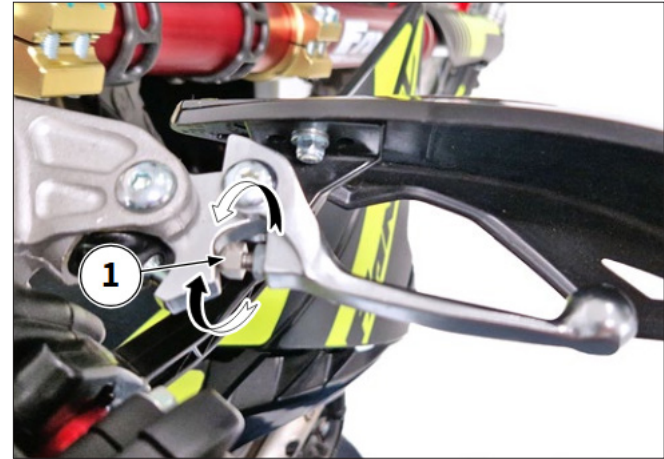


Doplnění brzdové kapaliny

 **Doplnění brzdové kapaliny by mělo být provedeno v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

SEŘÍZENÍ PÁČKY PŘEDNÍ BRZDY

- Pomocí seřizovacího prvku (1) nastavte požadovanou pozici páčky přední brzdy od rukojeti řídítek.
- Otáčením seřizovacím prvkem (1) ve směru hodinových ručiček páčku přiblížíte k rukojeti řídítek.
- Otáčením seřizovacím prvkem (1) proti směru hodinových ručiček páčku oddálíte od rukojeti řídítek.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Kontrola opotřebení brzdových destiček

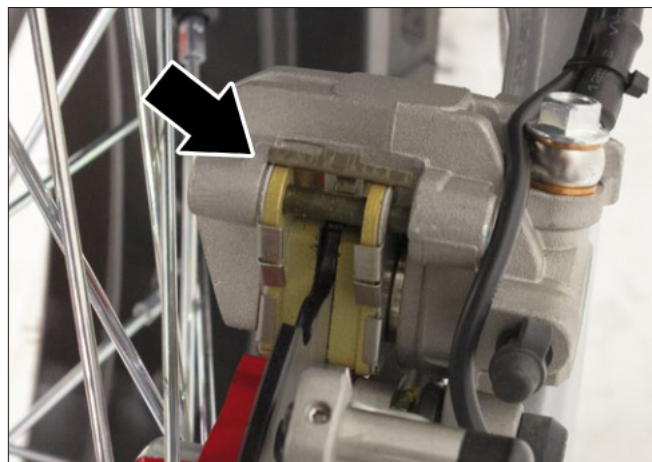
- i** Kontrolu opotřebení brzdových destiček provádějte vždy před a po každé cestě.

Destičky mají drážku, která musí být vždy vidět. Opotřebení brzdových destiček závisí na použití, typu jízdy a typu vozovky. Chcete-li rychle zkontrolovat opotřebení destiček, opřete motocykl o stojan.

Proveďte vizuální kontrolu mezi kotoučem a destičkami, pohledem po kotouči zespodu směrem nahoru pro přední brzu a směrem zhora dolů pro brzu zadní.

- !** Vysoké opotřebení destiček má za následek kontakt držáku destiček a brzdového kotouče, doprovázený jiskrami a hlukem. V takovém případě je snížen brzdový účinek, bezpečnost jezdce a celistvost disků.

Pokud drážka zmizela (síla destičky je menší než 1,5 mm), je nutné destičky vyměnit jako pár.



TLUMIČE

Odpružení přední vidlice

 **Výměnu oleje předního tlumiče nechte provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Přední vidlice“.

Kontrola


Zmáčkněte páku přední brzdy a opakovaně zatlačte na řídítka, čímž se vidlice stlačí. Zdvih musí být plynulý a na trubicích vidlice by neměly být žádné stopy oleje. Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti předního tlumiče dotaženy.

 **V případě, že tlumič nefunguje jak má, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ


Nastavení zpětné tlumící síly

 **Nesnažte se vyšroubovat seřizovací prvek za do-razovou polohu (v obou směrech), aby nedošlo k poškození tlumiče.**

- Nastavení zpětné tlumící síly provedete seřizovacím prvkem (1).
- Rozsah nastavení je 10 kliknutí.
- Chcete-li zvýšit zpětnou tlumící sílu (pomalejší návrat), otáčejte seřizovacím prvkem (1) ve směru hodinových ručiček směrem k písmenu „H“.
- Chcete-li zmenšit zpětnou tlumící sílu (rychlejší návrat), otáčejte seřizovacím prvkem (1) proti směru hodinových ručiček směrem k písmenu „S“.



Nastavení předpětí pružiny

 **Nesnažte se vyšroubovat seřizovací prvek za do-razovou polohu (v obou směrech), aby nedošlo k poškození tlumiče.**

- Nastavení předpětí pružiny provedete seřizovacím prvkem (2).
- Rozsah nastavení je 5mm.
- Otáčením seřizovacím prvkem (2) ve směru hodinových ručiček směrem k písmenu „H“ předpětí zvýšíte, proti směru hodinových ručiček směrem k písmenu „S“ naopak snížíte.
- Nastavení předpětí pružiny nemá vliv na zpětné tlumení.
- V zásadě však platí, že s rostoucím předpětím pružiny by mělo dojít i k nastavení zpětného tlumení.



Zadní tlumič

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Zadní tlumič“.

Zadní tlumič se skládá z pružiny a závěsu a je připevněn v horní části k hlavě tlumiče a v dolní části ke kyvné vidlici.

Nastavení předpětí pružiny

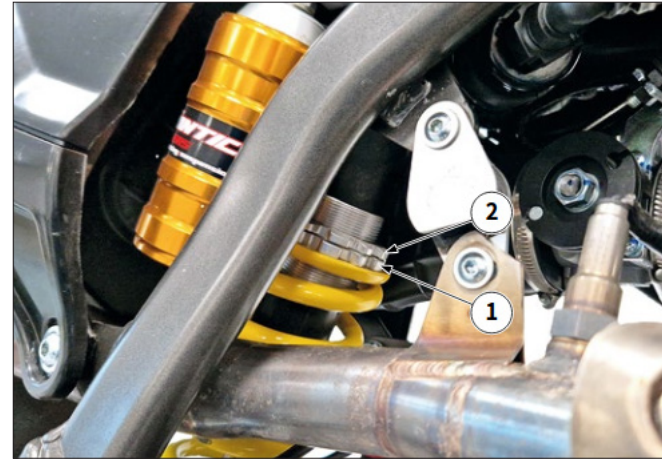
Předpětí pružiny lze nastavit v závislosti na jízdních podmínkách. Nastavení provádějte až poté, co motor zcela vychladnul. Nastavte předpětí pružiny podle potřeby.

i Pro použití seřizovacího prvku (1) je nutná demontáž krytu vzduchového filtru a hákový klíč.

- Pomocí hákového klíče povolte pojistnou matici (2).
- Pomocí hákového klíče nebo hliníkového průbojníku otočte seřizovací matici (1) do požadované polohy.
- Pojistnou matici (2) opět utáhněte.

! Nesnažte se vyšroubovat matice za dorazovou polohu (v obou směrech), aby nedošlo k poškození tlumiče.

i Základní nastavení předpětí pružiny je provedeno u výroby.




ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

SPOJKA

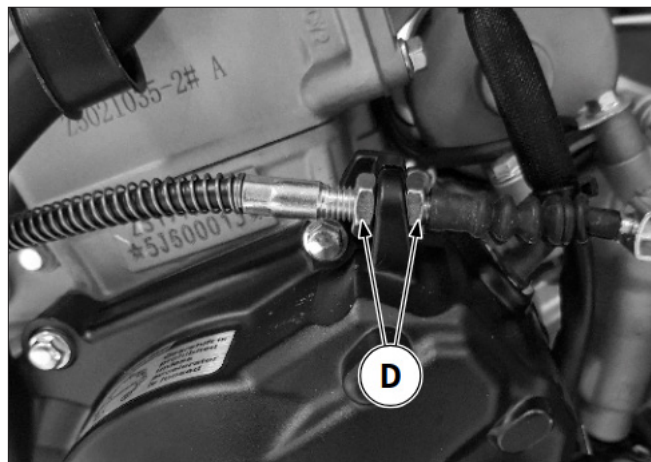
Pokud spojka prokluzuje, motor má tendenci se zastavovat, příp. pokud má motocykl při zařazeném rychlostním stupni a zamáčknuté páčce spojky tendenci se rozjíždět, proveďte seřízení spojky.

Seřízení provedete následujícím způsobem:

- Stáhněte ochranný kryt „A“.
- Povolte pojistnou matici „B“.
- Otáčejte seřizovací maticí „C“ tak, aby vůle spojky byla přibližně 2 mm.
- Utáhněte pojistnou matici „B“ a dbejte na to, aby se během dotahování nepohla seřizovací matice „C“.
- Nasadte nazpět ochranný kryt „A“.
- Pokud i po seřízení nemá spojka správnou vůli, zkuste vůli upravit seřizovacím prvkem „D“, umístěným u převodovky.

 **Zkontrolujte lanko spojky a bowden po celé jejich délce. Nesmí vykazovat praskliny, řezy, či opotřebení. Pokud naleznete jakoukoliv závadu, vyměňte lanko spojky v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

 **Pokud nelze spojku výše uvedeným způsobem seřídit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**



HNACÍ ŘETĚZ

Tento motocykl je vybaven spojovaným článkovým řetězem.

Kontrola opotřebení řetězu, rozety a hnací hřídele

Zkontrolujte následující díly a zda řetěz, rozeta a hnací hřídel nevykazují:

- opotřebované válečky
- uvolněné kolíčky
- suché, rezavé, poškozené či zatvrdlé články
- chybějící rychlospojky
- poškození či vysoké opotřebení zubů rozety a hnací hřídele.

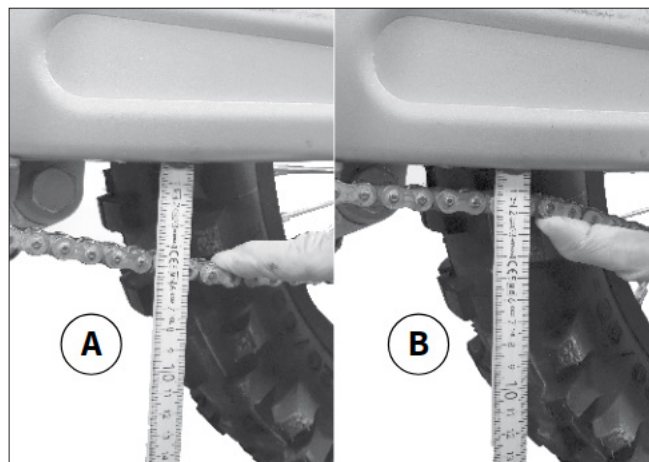


- ⚠ **Pokud je řetěz, rozeta či hnací hřídel poškozena, je nutné vyměnit všechny tyto komponenty.**
- ⓘ **Zkontrolujte také opotřebení vodítka řetězu a napínacího šroubu řetězu.**
- ⚠ **Nadměrná vůle řetězu může způsobit jeho spadnutí z rozety s následkem nehody a poškození motocyklu. Pravidelně kontrolujte vůli řetězu. Výměnu řetězu nechte provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.**
- ⚠ **Nesprávná údržba může způsobit předčasné opotřebení řetězu či poškození rozety a hnací hřídele.**

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Kontrola vůle řetězu

- Vypněte motor.
- Opřete motocykl o stojan.
- Zařadte neutrál.
- Pomocí prstu nejprve stáhněte prostřední část řetězu směrem dolů a změřte jeho vzdálenost od kyvné vidlice. Poté řetěz stlačte směrem nahoru a měření opakujte. Rozdíl mezi naměřenými hodnotami „A“ a „B“ by se měl pohybovat okolo 33 mm.
- Otočte kolem a měření proveďte na jiném místě řetězu. Vůle by měla být na všech měřených pozicích stejná.



Pokud je v určitých polohách vůle řetězu větší, znamená to, že jsou některé články řetězu poškozené či zadřené. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor. Řetěz je třeba preventivně a pravidelně mazat.

Mazání a čištění

Řetěz musí být vždy dobře promazán a musí být čištěn ,zejména po jízdě v terénu s blátem nebo pískem. Najdete-li suché, rezavé, poškozené či zatvrdlé články, namžte řetěz, a pokud to jde, vyměňte vadné články. Pokud to možné není, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.



Vyhňte se čištění řetězu vysokotlakými čisticími prostředky a rozpouštědly s vysokým stupněm hořlavosti.



Informace o doporučených mazacích a čisticích prostředcích pro řetěz naleznete v tabulce „DOPORUČENÉ VÝROBKY“.

VZDUCHOVÝ FILTR

Vzduchový filtr je omyvatelný.

⚠ K mytí filtru nepoužívejte benzín ani hořlavá rozpouštědla, aby nedošlo k požáru nebo výbuchu.

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Vzduchový filtr“.

Výměna vzduchového filtru

- Na levé straně motocyklu odšroubujte šroub (1).

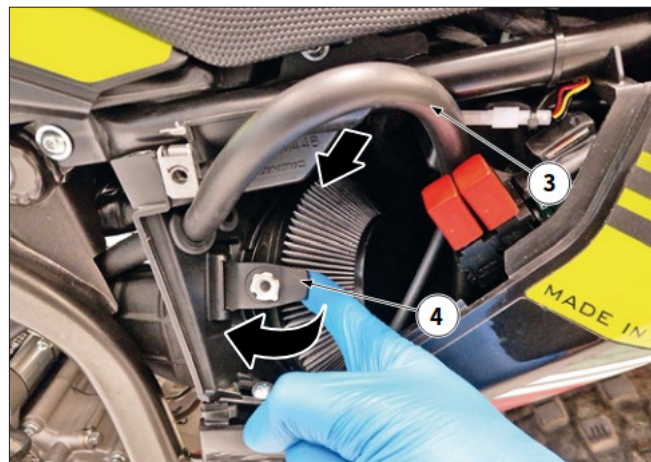
i Šroub krytu vzduchového filtru: imbusový šroub M6x16 mm.

- Vytáhněte levý boční panel (2) směrem ven ze skříně vzduchového filtru, odklopte jej a vyjměte.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

- Vytáhněte hadici (3) směrem ven, abyste získali potřebný prostor pro vyjmutí filtru.
- Vytáhněte jistící klapku (4) směrem ven.



- Zvedněte vzduchový filtr (5) a vytáhněte jej směrem ven, aby se odpojil druhý kotevní bod.
- Vyměňte vzduchový filtr.

i Před vložením filtru očistěte vnitřek skříně vzduchového filtru hadříkem, aby se do sacího potrubí nedostal prach a cizí předměty.

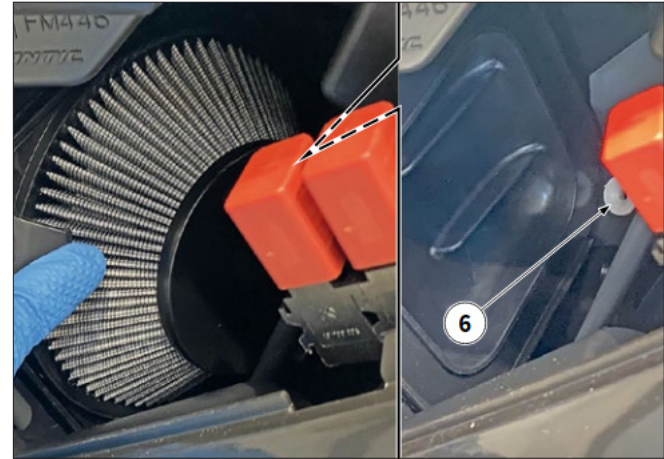
- Vyčistěte filtr nebo jej vyměňte za nový stejného typu.

! Pokud je motocykl používán v terénu, je třeba filtr čistit každých 1000 km a vyměnit každých 5000 km.



Při opětovné montáži:

- Při opětovném nasazování filtru zatlačte na filtr, dokud čep nezapadne do držáku (6) ve skříni vzduchového filtru.
- Zkontrolujte, zda filtr dokonale přiléhá ke stěně skříň vzduchového filtru.
- Zapněte jistící klapku vzduchového filtru.



- Namontujte zpět levý boční panel skříň vzduchového filtru.



Věnujte pozornost třem zajišťovacím výstupkům (7) na krytu vzduchového filtru tak, aby dokonale přilnuly k zadnímu bočnímu panelu.

- Utáhněte upevňovací šroub krytu.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

AKUMULÁTOR

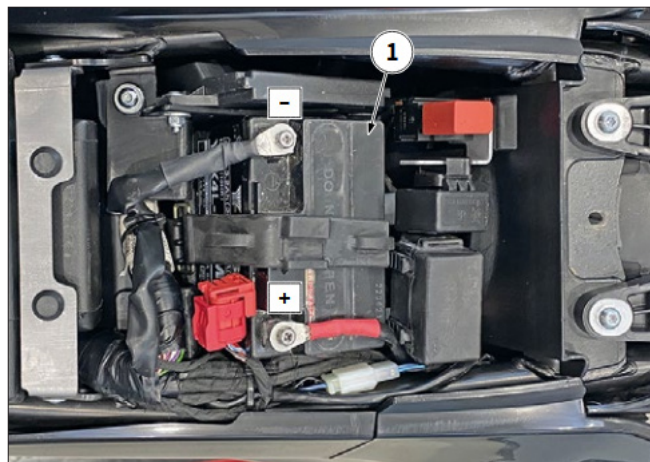
Akumulátor „A“ je umístěn pod sedadlem. Akumulátor nainstalovaný v tomto motocyklu je bezúdržbový, a proto není nutná kontrola množství elektrolytu ani dolévání destilované vody.

i Udržujte póly akumulátoru čisté a v případě potřeby je zlehka namažte vazelínou.

Demontáž akumulátoru

Sejměte sedlo a odpojte zápornou a poté kladnou svorku akumulátoru.

Vyjměte akumulátor.



i Pokud nebudete motocykl používat delší dobu, měli byste akumulátor připojit k nabíječce, případně jej jednou za 15 dní zcela nabít.

Při instalaci akumulátoru ho vložte podle obrázku a připojte nejprve kladnou a poté zápornou svorku.

! Pokud z jakéhokoli důvodu z akumulátoru uniká elektrolyt (kyselina sírová), dbejte na maximální opatrnost.

! Nevystavujte akumulátor zdrojům jiskření či otevřeného ohně.

! Uchovávejte vybité akumulátory mimo dosah dětí a zajistěte jejich správnou likvidaci.

! Neodstraňujte ochranný kryt akumulátoru a vždy dbejte na správnou polaritu zapojení.

! Svorky akumulátoru natřete vazelínou.

POJISTKY A RELÉ

Chcete-li zkontrolovat pojistky, nastavte spínač zapalování do polohy „OFF“, aby nedošlo ke zkratu. Sejměte sedadlo a kryt pojistkového boxu.

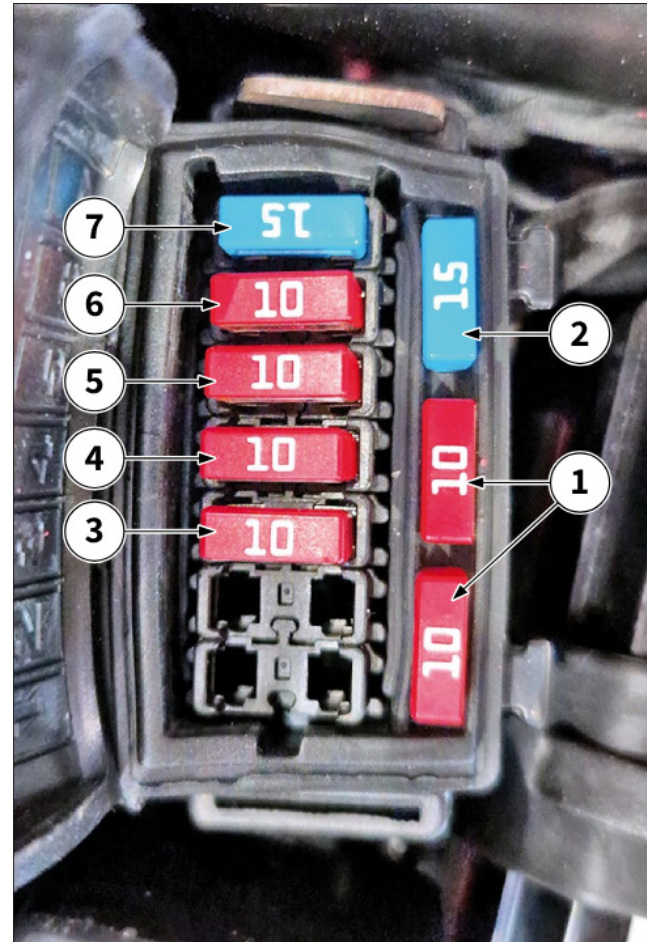
Vyjměte jednu pojistku po druhé a u každé zkontrolujte, zda není přepálená.

Je-li pojistka přepálená, vyměňte ji za pojistku se stejnou proudovou hodnotou.

i **Vadné pojistky v žádném případě neopravujte. Nepoužívejte pojistky s jinou proudovou hodnotou, než je uvedeno. V opačném případě může dojít ke zkratu a následnému požáru.**

Uspořádání pojistek v pojistkovém boxu pod sedadlem

1. Hlavní pojistka (10 A)
2. Záložní hlavní pojistka (15 A)
3. Chladicí systém (10 A)
4. Systém zapalování (10 A)
5. Přístrojová deska (10 A)
6. Kumutátor (10 A)
7. Světla (10 A)



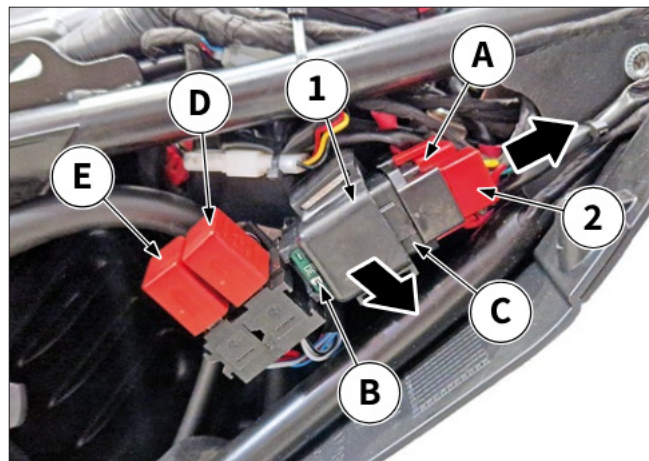
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Uspořádání pojistek pod krytem vzduchového filtru

- A. Hlavní pojistka (30 A)
- B. Náhradní hlavní pojistka (30 A)
- C. Relé startéru
- D. Relé klíče
- E. Relé světel

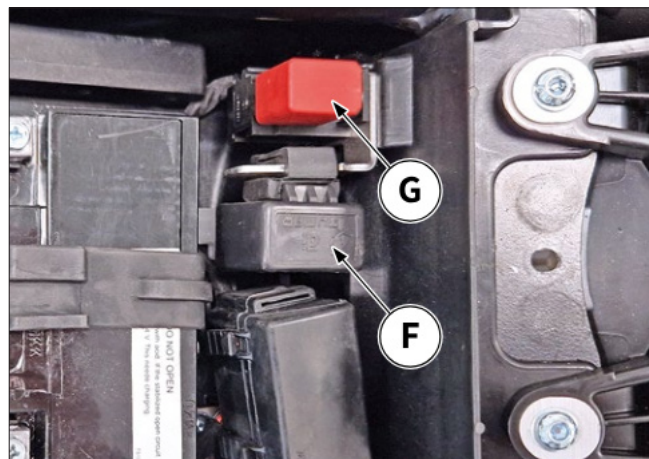
Pro kontrolu hlavní pojistky „A“ uvolněte gumový držák (1) tahem směrem k sobě a odpojte konektor (2).

Vytáhněte pojistku a zkontrolujte, zda je vlákno přerušeno. Pokud je pojistka poškozená, vyměňte ji za pojistku stejného typu.



Uspořádání pojistek pod sedadlem

- F. Přerušovací relé
- G. Relé chladicího systému



HLAVNÍ SVĚTLOMET A SMĚROVÁ SVĚTLA

⚠ Demontáž, kontrolu či výměnu hlavního světlo-
metu, koncového světla a osvětlení SPZ nechte
provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.

Světlomety Full-LED (pokud jsou ve výbavě)

Přední světlomety Full-LED obsahují výhradně LED světla.

i U LED světel není nutná žádná plánovaná údržba
pro jejich výměnu.

Výměna halogenových žárovek předních světel (pokud jsou ve výbavě)

V předním světlometu se nachází:

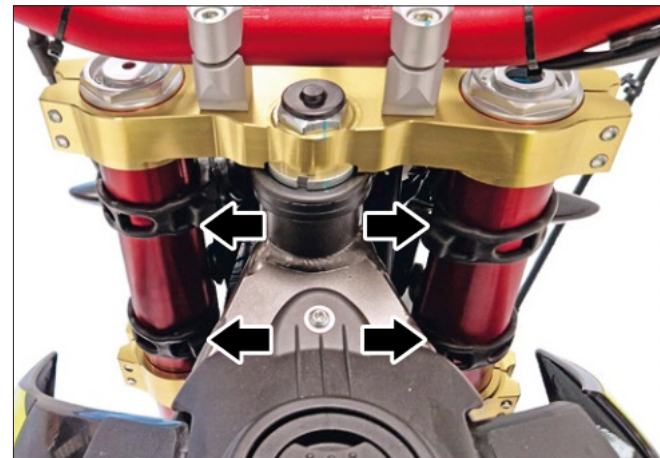
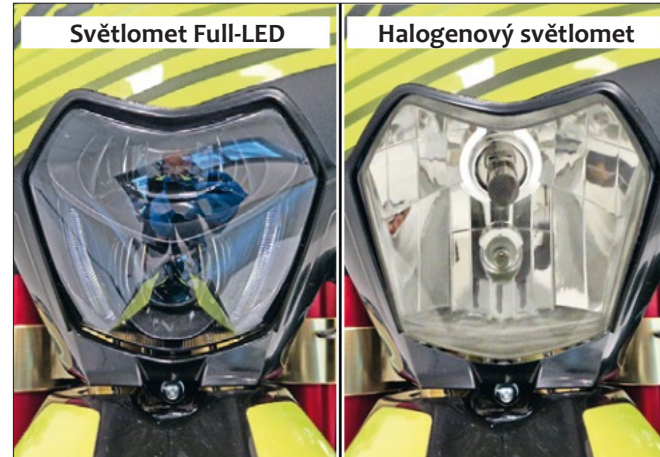
- žárovka pozičního světla.
- žárovka potkávacího/plného světla.

Přístup k halogenovým žárovkám

- Umístěte vozidlo na stojan.
- Uvolněte čtyři pružné držáky těla světlometu.
- Odklopte těla světlometu na stranu.

i Tělo světlometu je po odsunutí stále připojeno k
elektrickým kabelům. **NEDOTÝKEJTE SE ELEKTRIC-
KÝCH KABELŮ.** Pro pohodlnější práci lze světlomet
uvolnit povolením dvou bočních šroubů.

i S plastovými díly zacházejte opatrně; nepoškrábej-
te je ani je nepoškozte.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Halogenová žárovka pozičního světla

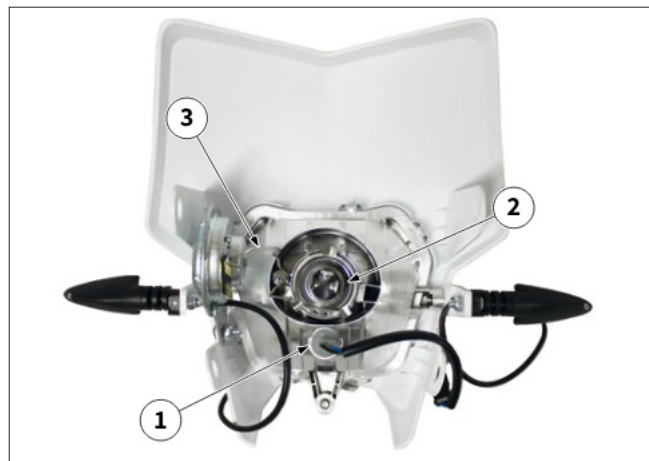
Při vyjímání objímky žárovky netahejte za elektrické kabely.

- Uchopte objímku žárovky a vytáhněte ji z místa.
- Vyjměte žárovku (1) a vyměňte ji za jinou stejného typu.

Halogenová žárovka potkávacího/dálkového světla

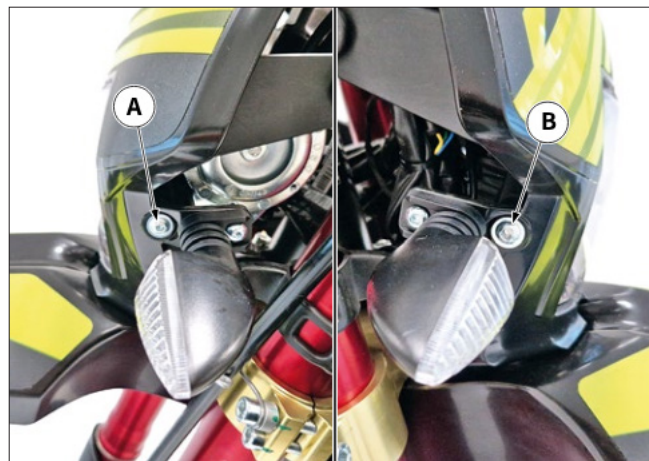
- Při odpojování konektoru žárovky netahejte za elektrické kabely.
- Sejměte černou pryžovou krytku z patice centrální žárovky.
- Uvolněte přídržnou pružinu (3) a pružinu vyjměte.
- Vyjměte objímku žárovky (2) z těla paraboly.
- Jemně stiskněte žárovku a otočte ji proti směru hodinových ručiček.
- Vyjměte žárovku z patice.

Jakmile je žárovka vyměněna, namontujte zpět veškeré součásti v opačném pořadí, než byly demontovány.



Seřízení hlavního světlometu

- Chcete-li zkontrolovat správnou orientaci paprsku hlavního světlometu, postavte motocykl na rovnou zem ve vzdálenosti 10 m od svislé stěny.
- Zapněte světlo, posadte se na motocykl a zkontrolujte, zda je světelný paprsek promítaný na stěnu mírně pod vodorovnou přímkou horní části hlavního světlometu (asi 9/10 celkové výšky).
- Proveďte vertikální seřízení hlavního světlometu.
- Povolte šrouby „A“ a „B“.
- Utažením šroubu „C“ paprsek zvedněte, popř. povolte-
ním snižte.
- Zkontrolujte vertikální nastavení světlometu.
- Utažením šroubů „A“ a „B“ světlomet zajistěte.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

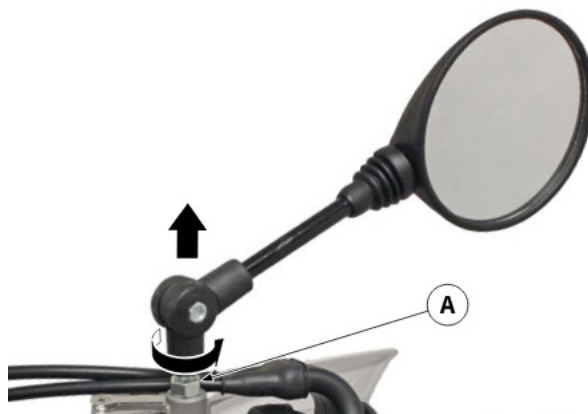
i Postupy uvedené níže platí pro obě zpětná zrcátka.

Opřete motocykl o stojan na rovném a stabilním povrchu. Povolte pojistnou matici „A“ a zrcátko odmontujte. Levé zrcátko proti směru hodinových ručiček, pravé zrcátko ve směru hodinových ručiček.

i Při zpětné montáži zrcátek, před dotažením pojistné matice, se ujistěte, že lícují s řídítky.










Nastavení zpětných zrcátek

Chcete-li nastavit zpětná zrcátka, nasedněte na motocykl a natočte zrcátka podle potřeby. Zrcátka lze také nastavit výškově. Chcete-li je nastavit výškově, uvolněte šroub „B“ a nastavte nosnou tyč do požadované výšky. Po dokončení nastavení šroub „B“ opět utáhněte.



TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Zkušení uživatelé, v případě, že jsou vybaveni odpovídajícími znalostmi a vybavením, mohou provádět některé operace údržby.

-  Tyto činnosti provádějte pouze v případě, že máte všechny odpovídající nástroje, vhodný oděv, ochranné pomůcky a vhodné místo pro servis. V případě nutnosti, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.
-  Společnost Fantic Motor odmítá veškerou občanskoprávní a trestní odpovědnost za škody způsobené na motocyklu, majetku či osobách vzniklé během údržby prováděné uživatelem.
-  Pokud uživatel nehodlá úkony běžné údržby provádět, doporučujeme nechat tyto úkony provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.
-  Údržbu provádějte častěji, pokud je vozidlo používáno za deště, v prašných oblastech, na nerovných cestách nebo v případě rychlé jízdy.
-  Hladinu motorového oleje kontrolujte každých 1 000 km.
-  První servisní prohlídku je nutné provést do konce prvního roku používání vozidla, i když motocykl ještě nenajel 1 000 km.
-  Druhou servisní prohlídku je nutné provést provést na konci druhého roku používání vozidla, i když motocykl ještě nenajel 1 000 km.
-  Výše uvedené servisní prohlídky (první v prvním roce a druhá v roce druhém) jsou nezbytné pro platnost záručních podmínek.
-  Roční servisní prohlídky nadále provádějte, dokud motocykl nenajede prvních 1 000 km.

TABULKA ÚDRŽBY

Pozice	Činnost	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km
Palivový systém	– Zkontrolujte, zda palivové hadice nejsou poškozené		✓		✓	
Zapalovací svíčka	– Zkontrolujte stav – Upravte odtrh	✓	✓	✓	✓	✓
	– Výměna			✓		
Vůle ventilů	– Zkontrolujte vůli ventilů – Seřízení	✓	✓	✓	✓	✓
Vzduchový filtr	– Vyčistěte jej	✓		✓		✓
	– Výměna		✓		✓	
Systém škrticí klapky	– Vyčistěte jej	Každých 10 000 km				
Spojka	– Zkontrolujte hladký chod – Seřízení	✓	✓		✓	
Přední brzda	– Zkontrolujte jejich činnost, stav brzdové kapaliny a její možné úniky	✓	✓		✓	
	– Výměna brzdových destiček	Pokud jsou sjety na limit				

Pozice	Činnost	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km
Zadní brzda	– Zkontrolujte jejich činnost, stav brzdové kapaliny a její možné úniky	√	√		√	
	– Výměna brzdových destiček	Pokud jsou sjetý na limit				
Brzdové hadice	– Zkontrolujte, zda nejsou poškozené – Zkontrolujte, zda těsní		√		√	
	– Výměna	Každé 4 roky				
Brzdová kapalina	– Výměna	Každé 2 roky				
Kola	– Zkontrolujte vychýlení a poškození		√		√	
Pneumatiky	– Zkontrolujte hloubku vzorku a poškození – V případě nutnosti vyměňte – Zkontrolujte tlak v pneumatikách – Dofoukněte v případě potřeby		√		√	
Zavěšení kol	– Zkontrolujte zda není uvolněné či poškozené		√		√	
Kryvná vidlice	– Zkontrolujte funkčnost a vyčistěte ji		√		√	
	– Namažte lithiovou vazelínou	Každých 24 000 km				



Všechny plánované úkony údržby, včetně těch, které se provádějí mezi jednotlivými úkony, musí být pro zachování záruky doloženy specifickou dokumentací pro daný typ provedeného úkonu.

TABULKA ÚDRŽBY


Pozice	Činnost	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km
Hnací řetěz	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte napnutí, uložení a stav řetězu – Zkontrolujte hnací hřídel a rozetu – Napněte řetěz namažte jej odpovídajícím mazivem 	Každých 500 km Při zvýšené námaze				
	– Výměna	Jestliže dojde k protažení řetězu o více jak 2%				
Hlava řízení	– Zkontrolujte hladký chod a odstraňte nečistoty	√	√		√	
	– Namažte lithiovou vazelínou	Každých 24 000 km				
Šrouby, matice a podložky	– Dotáhněte všechny šrouby a matice s podložkami.	√	√	√	√	√
Čep brzdové páky	– Namažte silikonovou vazelínou		√		√	
Čep brzdového pedálu	– Namažte lithiovou vazelínou		√		√	
Čep spojky	– Namažte lithiovou vazelínou		√		√	
Boční stojan	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte jeho funkčnost – Namažte lithiovou vazelínou 		√		√	
Vidlice	– Zkontrolujte její funkčnost a možné úniky oleje		√		√	

Pozice	Činnost	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km
Vidlice	- Vyměňte olej		✓		✓	
	- Vyměňte olejovou zátku		✓		✓	
Zadní tlumič	- Zkontrolujte jeho funkčnost a možné úniky oleje		✓		✓	
Zavěšení zadního tlumiče	- Zkontrolujte činnost kyvné vidlice		✓		✓	
	- Zkontrolujte zavěšení				✓	
Motorový olej	- Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné úniky	Každých 1 000 km				
	- Výměna	✓	✓	✓	✓	✓
Olejový filtr	- Výměna	✓	✓	✓	✓	✓
Chladicí systém	- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a případné úniky		✓		✓	
	- Výměna	Každé 3 roky				
Spínače přední a zadní brzdy	- Zkontrolujte funkčnost	✓	✓		✓	
Kabely	- Namažte	✓	✓	✓	✓	✓

TABULKA ÚDRŽBY

Pozice	Činnost	1 000 km	5 000 km	10 000 km	15 000 km	20 000 km
Plynová rukojeť	<ul style="list-style-type: none">– Zkontrolujte funkčnost– Zkontrolujte hladký chod a případně jej upravte– Namažte lanko a čep plynové rukojeti		✓		✓	
Světla a spínače	<ul style="list-style-type: none">– Zkontrolujte funkčnost– Seřídte hlavní světlo	✓	✓		✓	

TABULKA DOPORUČENÝCH VÝROBKŮ


Výrobek	Charakteristika	Poznámka
Motorový olej pro 4-taktní motory	Typ API SG nebo vyšší s klasifikací JASO MA, Viskozita SAE 10W30, 10W40, 15W40, 20W40, 20W50	Nepoužívejte minerální oleje
Mazivo pro ložiska, čepa a páky	Lithiová vazelína	
Chladicí kapalina	Nemrzoucí kapalina na bázi etylen-glykolu s organickými přísadami	Neředte vodou
Olej ve vidlici	Olej pro vidlici 15W	
Mazivo hnacího řetězu	Mazivo pro hnací řetězy ve spreji	
Brzdová kapalina	DOT4 nebo DOT 5.1	
Čistící prostředek pro elektrické kontakty	Čistící prostředek pro elektrické kontakty	
Palivo	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo 98	
Fixační pasta krytu motoru	Three Bond N. 1215®	
Středně pevnostní zajišťovač závitů	Středně pevnostní zajišťovač závitů	
Vysoko pevnostní zajišťovač závitů	Vysoko pevnostní zajišťovač závitů	
Mazivo pro uvolňování šroubů	Mazivo pro uvolňování šroubů	
Mazivo proti zadření	Běžný motorový olej	

TABULKA ÚDRŽBY

Výrobek	Charakteristika	Poznámka
Mazivo pro pryžová těsnění a díly	Lithiová vazelína	
Póly akumulátoru	Bílá vazelína	
Umývání motocyklu	Nízkotlaký roztok vody a ekologického, neutrálního saponátu s pokojovou teplotou	Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky
Čištění brzdových kotoučů	Čistič pro brzdové kotouče ve spreji	Nepoužívejte jej na brzdové destičky a gumové části

Technické údaje	
Celková délka	2 148 mm
Celková šířka	815 mm
Celková výška	1 185 mm
Nejvyšší místo	1 425 mm
Provozní hmotnost	127 kg
Maximální hmotnost	202 kg
Motor	4-taktní jednoválec
Počet válců	1
Zdvihový objem	250 cm ³
Vrtání / zdvih	77 x 53,6 mm
Kompresní poměr	11,2 : 1
Startér	Elektrický
Otáčky při volnoběhu	1 200 ± 100 rpm
Spojka	vícemelová v olejové lázni
Mazání	Tlakové (olej v klikové skříni), řízené trochoidní pumpou
Chlazení	Kapalinou
Chladící kapalina	1,5 l
Převodovka	šestistupňová mechanická s řadicím pedálem na levé straně motocyklu
Rychlostní stupně (Scrambler/Deluxe/ Rally)	1 - 1:7,52 2 - 1:5,24 3 - 1:3,88 4 - 1:3,20 5 - 1:2,79 6 - 1:2,56 Stálý primární převod: 3,571 Maximální převod na nejvyšším stupni: 9,14
Hnací řetěz	520 Regina, model 135 ZRA, 112 článků

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje	
Vzduchový filtr	Syntetický materiál (omyvatelný)
Objem nádrže (včetně rezervy)	8,5 l / 2 l
Objem rezervy nádrže	1,0 l
Motorový olej	Celkový objem: 1,8 l Bez výměny olejového filtru: 1,15 l S výměnou olejového filtru: 1,2 l
Sedadla	2
Maximální zatížení (řidič, spolujezdec a zavazadla)	202 kg
Palivový systém	jednobodové elektronické vstřikování Athena 34 mm
Palivo	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo 98 
Rám	Obvodový rám z chrom-molybdenové oceli
Kyvná vidlice	Ocelová kyvná vidlice s variabilní sekcí
Úhel hlavy řízení (s předsazenými tlumiči)	65°
Úhel hlavy řízení (obě strany)	45° ± 3°
Přední tlumič	Teleskopická hydraulická vidlice, zdvih 265 mm
Zadní tlumič	Hydraulický nastavitelný tlumič, rozsah 105 mm

Technické údaje	
Ráfky / Pneumatiky	Přední 90/90 -21 40L -21" x 1,60" Zadní 120/ 90-18 37L - 18" x 1,85" Tlak v pneumatikách: Přední 1,7 bar (170 kPa), offroad 1,3 bar (130 kPa) Zadní 1,8 bar (180 kPa), offroad 1,3 bar (130 kPa)
Zapalovací svíčka	NGK CR8E
Akumulátor	FTZ7S
Pojistky	Hlavní pojistka: 30 A Ostatní pojistky: 10 A, 15 A
Generátor	12 V - 210 W
Směrová světla	LED
Hlavní světlomet	LED / 12 V - 35 W
Koncové/brzdové světlo	LED
Osvětlení SPZ	Integrované v koncovém světle
Palivová kontrolka	Integrovaná v přístrojové desce
Kontrolka směrových světel	Integrovaná v přístrojové desce
Kontrolka neutrálu	Integrovaná v přístrojové desce
Kontrolka tlaku oleje	Integrovaná v přístrojové desce
Kontrolka motoru	Integrovaná v přístrojové desce
Kontrolka dálkových světel	Integrovaná v přístrojové desce
Přední brzda	Hydraulická , brzdový kotouč 260 mm
Zadní brzda	Hydraulická , brzdový kotouč 220 mm

