

UŽIVATELSKÝ NÁVOD

125_{CC}

EURO 5



CODE B0900143005

CZ

FANTIC

FANTIC BY VÁM RÁD PODĚKOVAL

za koupi jejich výrobku.

Doporučujeme vám se před vlastní jízdou seznámit s obsahem tohoto návodu. Obsahuje informace, rady a výstrahy pro údržbu a použití motocyklu. Instrukce zde uvedené by vám měly poskytnout snadný a přehledný návod. Doufáme, že díky tomu se dobře seznámíte s tímto motocyklem tak, abyste jej mohli dlouhodobě používat s plným uspokojením.

CZ

PODĚKOVÁNÍ	1
ÚVODNÍ SLOVO	7
Výrobce a edice	7
POUŽITÉ SYMBOLY	9
VÝSTRAHY	11
Údržba motocyklu	11
Oxid uhličitý	11
Palivo.....	11
Horké části	11
Motorový a převodovkový olej	12
Brzdová kapalina	12
Elektrolyt a plyný vodík z baterie	13
Boční stojan	13
Opatrnost a obecné výstrahy.....	13
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	15
Chování a řízení.....	15
Oblečení.....	24
Abyste předešli krádeži	24
Parkování	24
Převoz	24
Tlumič.....	25
Boční stojan	26
VŠEOBECNÉ INFORMACE	27
Sériová čísla	27

Umístění jednotlivých částí (verze Scrambler/DELUXE)	29
Umístění jednotlivých částí (verze Flat Track)	31
Umístění jednotlivých částí (verze RALLY)	33
Ovládací prvky	35
Přístrojová deska	36
Spínací skříň/zámek řízení.....	52
Zámek řízení.....	53
Tlačítko klaksonu	53
Přepínač směrových světel	54
Přepínač dálkových světel	54
Tlačítko světelné houkačky	55
Startér	55
Vypínač motoru	56
Systém ABS.....	57
Sejmutí sedadla	59
Doplňování paliva	60
Skladování motocyklu	61
Čištění motocyklu	62
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ	65
Úvodem	65
Předběžná kontrola	65
Motorový olej	67
Pneumatiky	70
Zapalovací svíčka	72
Vzduchový filtr	72
Chladící kapalina	72
Brzdový systém	73

Tlumiče.....	75
Spojka a převodovka	78
Hnací řetěz.....	79
Akumulátor	81
Pojistky a relé.....	82
Hlavní světlomet a směrová světla	83
Zpětná zrcátka.....	84
TABULKA ÚDRŽBY	85
Tabulka pravidelné údržby	85
Tabulka doporučených výrobků	90
TECHNICKÉ ÚDAJE	93

Tento návod je nedílnou součástí motocyklu a v případě, že je motocykl dále prodáván, musí být součástí prodeje i tento návod.

Fantic Motor si vyhrazuje veškerá práva na modifikace a změnu popsaných modelů, specifikací a designových prvků, a to kdykoliv bez předchozího upozornění. Tento návod nebo jeho část nesmí být redukován či překládán bez předchozího souhlasu výrobce. Reprodukování obsahu návodu bez předchozího souhlasu výrobce je zakázáno. **Fantic Motor** nepřebírá žádnou zodpovědnost za tiskové chyby. Všechna práva vyhrazena.

CZ

VÝROBCE A EDICE

Fantic Motor

Via Tarantelli, 7
31030 - Dosson di Casier (TV) Italy
Tel. +39 0422 634192
Fax +39 0422 1830124
E-mail: info@fanticmotor.it
www.fanticmotor.it

Edice: 00/2022.

Kód: 08114005

Symbole použité v návodu mají svůj význam. Jsou použity pro zvýraznění obsahu, kterému je potřeba věnovat zvýšenou pozornost. Před použitím motocyklu si návod důkladně přečtěte. Bezpečnost vás i vašeho okolí nezávisí pouze na hbitosti a rychlosti reflexů, ale také na znalosti motocyklu, jeho stavu a zásad bezpečné jízdy. Z tohoto důvodu je nezbytné, abyste se s motocyklem důvěrně seznámili tak, abyste byly schopni zvládnout veškeré jízdní situace bezpečně a s přehledem.

V návodu naleznete poznámky a výstrahy uvedené následujícími symboly:



Důležité bezpečnostní pokyny pro motocykl a jezdce.



Důležité informace k použití motocyklu a jeho vlastnostem.

ÚDRŽBA MOTOCYKLU

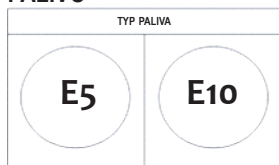
Fantic Motor doporučuje použití odpovídajících výrobků k údržbě motocyklu. Použití výrobků, obsahujících alkohol, ředidla, saponáty, benzín a podobných látek, může poškodit či zničit motocykl či jeho části. Pravidelná údržba zaručí vašemu motocyklu funkční a estetickou kvalitu na dlouhou dobu.

OXID UHLIČITÝ



Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Z tohoto důvodu, při některých činnostech, je nutné provádět dané činnosti v otevřených prostorách, případně v dobře větraných místnostech. Nikdy však v místnostech uzavřených. V případě, že je danou činnost nutné provést v uzavřené místnosti, je nutné aby byla vybavena odsáváním výfukových splodin.

PALIVO



Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný. Abyste vyloučili možnost vzniku požáru nebo exploze, vždy otočte klíčkem v zapalování do polohy vypnuto. Nekuřte. Ujistěte se, zda je prostor dobře odvětrán a zda se v něm nevyskytují zdroje otevřeného plamene nebo jiskření.



Nevystavujte jej dosahu dětí.

HORKÉ ČÁSTI

Během chodu motoru a i nějakou dobu po jeho vypnutí jsou motor a některé části motocyklu velmi horké a mohou způsobit vážné popáleniny. Při jakékoliv činnosti v blízkosti motoru či výfukového systému noste ochranné rukavice, anebo počkejte, dokud motor a výfukový systém nevychladne.

VÝSTRAHY

MOTOROVÝ A PŘEVODOVKOVÝ OLEJ

Motorový a převodovkový olej je zdraví nebezpečná látka, ať už je vdechnuta či požitá. Je také dráždivá a může způsobit vážné následky v případě kontaktu s pokožkou.

Vyvarujte se jejího rozlití.



Při požití se nesnažte vyvolávat zvracení, ale vyhledejte okamžitě lékařské ošetření, kde uveďte jak a proč byl olej požit.



V případě kontaktu s pokožkou dané místo ihned omyjte vodou s mýdlem a postup opakujte tak dlouho, dokud nebude pokožka čistá.



V případě vniknutí oleje do očí či uší vymyjte danou oblast velkým množstvím vody a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření, kde uveďte jak a proč byl olej požit.



V případě kontaktu s oblečením dané oblečení vyslechte a omyjte jej vodou s mýdlem. Oblečte si čisté oblečení a potřísněné oblečení vyperte tak rychle, jak jen to bude možné.



Během údržby noste ochranné rukavice.



Nevystavujte olej dosahu dětí.



Použití motorový a převodovkový olej musí být uskladněn v uzavřené nádobě a ekologicky zlikvidován v místě k tomu určeném - v servisu či ekodvoře.

BRZDOVÁ KAPALINA



Brzdová kapalina může poškodit lakované, plastové a gumové povrchy. Tyto části je nutné během některých činností zakrýt.



Vždy noste ochranné brýle a v případě, že dojde vniknutí do očí, oči rychle vymyjte velkým množstvím vody a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření. Nevystavujte olej dosahu dětí.

ELEKTROLYT A PLYNNÝ VODÍK Z BATERIE

-  Elektrolyt baterie je toxický a žíravý. Při styku s kůží může způsobit popáleniny, protože obsahuje kyselinu sírovou. Používejte rukavice a ochranný oděv..
-  V případě kontaktu s pokožkou dané místo ihned omyjte vodou.
-  Vždy noste ochranné brýle, aby nedošlo k oslepnutí. V případě, že dojde vniknutí do očí, oči rychle vymyjte velkým množstvím vody po dobu patnácti minut a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření.
-  Baterie uvolňuje výbušné plyny. Je proto vhodné držet ji mimo dosah plamenů, jisker a jiných zdrojů tepla. Při servisu nebo dobíjení baterie zajistěte dostatečné větrání.
-  Nevystavujte olej dosahu dětí.
-  Kapalina baterie je žíravá. Nelijte ani ji neroztírejte, zejména na plastové části.
-  Zajistěte odpovídající likvidaci.

BOČNÍ STOJAN

-  Před rozjezdem se ujistěte, že je boční stojan plně zvednut. V případě, že je motocykl opřen o boční stojan na něj nesedejte ani vy, ani spolujezdec.

OPATRNOST A OBECNÉ VÝSTRAHY

-  Neodmontovávejte žádné mechanické či elektrické části, pokud není v návodu uvedeno jinak.

CHOVÁNÍ A ŘÍZENÍ

Níže jsou uvedeny některé bezpečnostní tipy, abyste se vyhnuli poškození osob anebo věcí a abyste mohli svůj motocykl používat snadněji a bezpečněji.

Použití motocyklu

Pro používání motocyklu je nutné splnit všechny zákonné požadavky.

Pro získání dobrých znalostí o motocyklu je vhodné jej ze začátku používat v oblastech bez provozu nebo v neobydlených úsecích.

Při jízdě je nutné vždy respektovat pravidla silničního provozu. Abyste se vyhnuli náhlým nebo nebezpečným manévřům, mějte vždy obě ruce na řídítkách a nohy na příslušných stupačkách. Při jízdě věnujte zvýšenou pozornost.



**Nejezděte pod vlivem alkoholu či drog, po požití některých léků nebo ve stavu fyzické únavy a ospalosti. Nedo-
držení těchto pravidel je extrémně nebezpečné a mohlo by způsobit vážné škody na majetku anebo osobách.**

Vyhodnoťte a zohledněte vlastnosti povrchu vozovky, viditelnost a počasí. V situaci nevhodné pro bezpečnou jízdu snižte rychlost a jeďte opatrně.

Brzdný účinek na mokré vozovce bez přibrzdňování je nižší; za těchto podmínek se doporučuje pravidelně přibrzdňovat.



Ačkoliv je motocykl vybaven systémem ABS, při brzdění na mokré vozovce a na nepevném nebo kluzkém povrchu dávejte pozor.

V případě, že je motocykl používán na vozovkách znečištěných pískem, blátem, sněhem s příměsí soli, apod., doporučujeme zkontrolovat a případně vyčistit brzdové kotouče speciálními neagresivními čisticími prostředky, aby se zabránilo tvorbě abrazivních částic uvnitř otvorů a předčasnému opotřebení brzdových destiček.



Žádným způsobem neupravujte výrobní vlastnosti a výkon motocyklu. Změna nebo úprava originálních částí ze zákona zakázána a způsobuje, že motocykl již nevyhovuje a stává se nebezpečným pro řízení. Tyto změny vedou nejen ke zrušení záruky, ale také k možným pokutám.



Je nezbytné vždy dodržovat národní a místní zákony a předpisy týkající se vybavení vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Rozjezd a zastavení motocyklu musí být zcela plynulé. Nasednutí a sesednutí z motocyklu musí být provedeno vždy z levé strany a se sklopeným stojanem, tak abyste zabránili ztrátě rovnováhy a následnému pádu či převrácení motocyklu.



Jezdec vždy nasedá první a sesedá poslední, neboť je to on, kdo odpovídá za stabilitu motocyklu.

Rozjezd

Spolujezdec musí při rozjezdu provádět pohyby s maximální opatrností, tak aby řidič byl schopen držet motocykl ve stabilní poloze.

Položte nohy na zem a držte motocykl ve stabilní poloze.



Stojan je navržen tak, aby unesl hmotnost motocyklu a minimální zátěž, bez jezdce a spolujezdce.



Pokud není možné mít při rozjezdu obě nohy na zemi, mějte na zemi pouze pravou nohu, protože levá strana motocyklu je „chráněna“ stojanem, pro případ ztráty rovnováhy.

Stupačky spolujezdce musí být před jeho nástupem vyklopeny.



Jezdec musí spolujezdce poučit, jak nasednout na motocykl. Spolujezdec musí nasedat s maximální opatrností, aby nedošlo ke ztrátě rovnováhy jezdce a motocyklu.



Spolujezdec musí vždy nasedat z levé strany motocyklu pomocí levé stupačky.

Levou nohou sklopte boční stojan.

Zastavení

Zastavte motocykl na místě vhodném pro zastavení nebo parkování a ujistěte se, že povrch je stabilní a bez překážek.

Levou nohou vyklopte zcela boční stojan.



Pokud není možné mít při zastavování obě nohy na zemi, mějte na zemi pouze pravou nohu, protože levá strana motocyklu je „chráněna“ stojanem, pro případ ztráty rovnováhy.

Držte motocykl ve stabilní poloze dokud spolujezdec nesesedne.



Spolujezdec musí vždy sesedat z levé strany motocyklu pomocí levé stupačky.



Jezdec musí spolujezdce poučit, jak sesednout z motocyklu. Spolujezdec musí sesedat s maximální opatrností, aby nedošlo ke ztrátě jezdce a motocyklu.



Nesesedejte z motocyklu seskokem nebo natažením nohy, abyste se dotkli země. Mohlo by dojít ke ztrátě rovnováhy.

Nakloňte motocykl tak, aby se boční stojan dotkl země. Sesedněte z motocyklu a otočte řídítka zcela doleva. .



Ujistěte se, že motocykl stojí a je stabilní.



Nezvedejte motocykl za držák registrační značky, aby nedošlo k poškození.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Startování

Uvolněte zámek řízení otočením klíče ve směru hodinových ručiček, nasedněte na motocykl a ujistěte se, že je boční stojan zcela zasunutý.



Pokud je boční stojan sklopen, motocykl lze nastartovat pouze se zařazeným neutrálem. Pokud se pokusíte zařadit rychlostní stupeň, motocykl se vypne.



Zmáčkněte páčku přední anebo zadní brzdy.
Zmáčkněte páčku spojky a ujistěte se, že je zařazen neutrál.



Otočte klíček do polohy „ON“ a počkejte několik sekund, než se načtou údaje na displeji palubní desky.

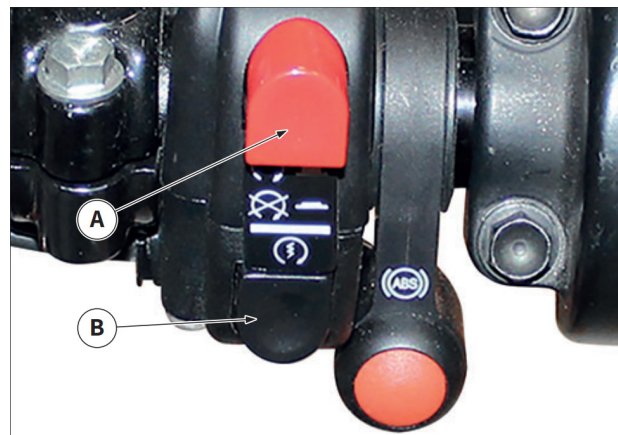


CZ

Uvolněte tlačítko zastavení motoru „A“ a poté stiskněte tlačítko startéru „B“.



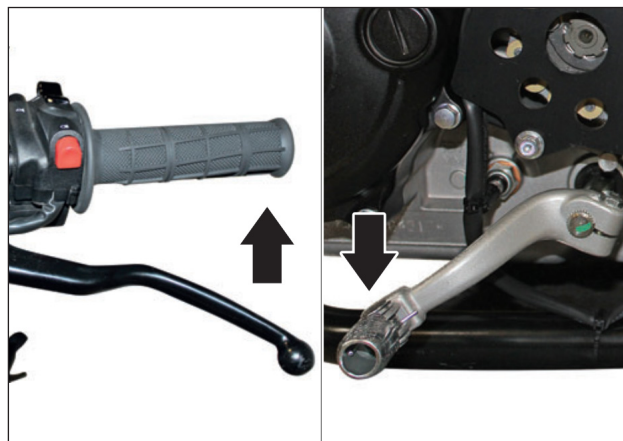
Během prvních kilometrů zahřejte dostatečně motor při nižší rychlosti. Vyvarujte se prudkých zrychlení se studeným motorem.



BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Startování

Po nastartování a zahřátí motoru stiskněte páčku spojky a zařaďte první rychlostní stupeň sešlápnutím řadicího pedálu směrem dolů. Na palubní desce zhasne kontrolka neutrálu.



Pomalou uvolňujte spojku, postupně zrychľujte, dokud se motocykl nerozjede.



Řazení rychlostních stupňů

Chcete-li změnit rychlostní stupeň, uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky a vyšlápněte/sešlápněte řadící pedál pro zařazení vyššího/nížšího rychlostního stupně.

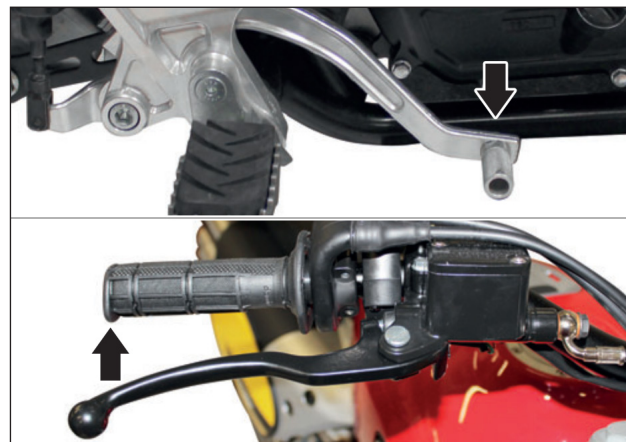
-  **Pokud jste v řízení začátečník, je důležité se seznámit s ovládáním motocyklu a jeho funkcemi.**
-  **Řad'te vždy jeden rychlostní stupeň. Řazení vyššího nebo nižšího stupně o více než jeden převodový stupeň najednou může způsobit zhasnutí motoru či jeho zadření z důvodů překročení maximálních otáček.**



Vypnutí motoru

Pro zastavení motocyklu a motoru zmáčkněte přední anebo zadní brzdou, dokud se motocykl nezastaví. Zařadte neutrál.

-  **Nemačkejte tlačítko vypínače motoru, pokud je motocykl v chodu - mohlo by dojít k zastavení motoru a tím i jeho poškození a mimo to i ke ztrátě kontroly nad motocyklem.**



BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

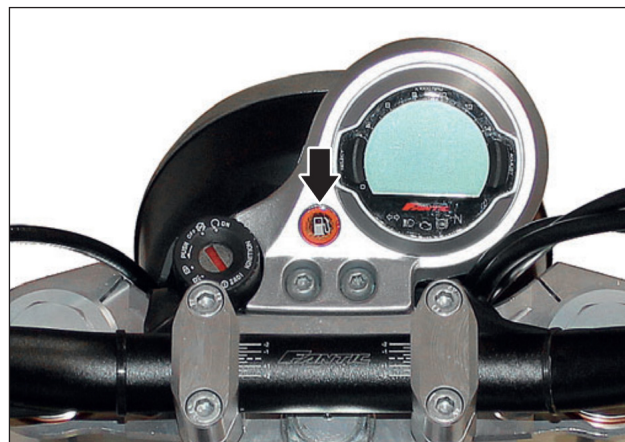
Teprve poté stiskněte tlačítko zastavení motoru a otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do polohy „OFF“.

-  Pokud necháte klíček v poloze „ON“ delší dobu, může dojít k úplnému vybití akumulátoru.
-  Neuvolňujte spojku příliš rychle pokud motocykl stojí. Mohlo by dojít k zastavení motoru nebo prokluzu.
-  Vyhněte se náhlému zastavení či zpomalení.



Varovná kontrolka množství paliva

-  Pokud se rozsvítí varovná kontrolka množství paliva, doplňte palivo jakmile to bude možné.



Záběh

Pro správnou činnost motoru je nezbytné po zakoupení motocyklu provést jeho záběh. V tomto období je nutné dodržovat určitá pravidla tak, aby bylo možné následně využít motocykl na plný výkon (po záběhu).

 Nejlepšího výkonu bude dosaženo až po dokončení servisní pohlídky na konci záběhu.

Následující tipy jsou orientační a mohou pomoci provést dobrý záběh.

Je důležité přiměřeně namáhat motor a části motocyklu vozidla. Neprovádějte náhlé zrychlování a plynule měňte rychlost.

 Úplné zrychlení je povoleno, nicméně je nutné nejet příliš dlouho plnou rychlostí.

Při jízdě po horských silnicích dávejte pozor, abyste nezatěžovali na motor, brzdy a odpružení. Je vhodnější cestovat po silnicích s mírnými zatáčkami a kopci, kde motor, brzdy a odpružení střídají plné, nízké či žádné zatížení.

Při koupi jsou brzdové destičky nové a třecí plocha zpočátku nevytváří dokonalé tření na kotoučích. Aby k tomu došlo musí být také zajety. Záběh destiček vyžaduje ujetí přibližně 200 km (125 mi).

Během záběhu se snažte o delší brzdovou dráhu a používejte brzdovou páčku s větší silou.

 Vyvarujte se prudkého brzdění a či brzdění po dlouho dobu.

Během prvních 1 000 km (600 mi) provádějte pravidelnou kontrolu popsanou pro záběh.

 Po najetí této vzdálenosti proveďte úkony popsané v „Tabulce pravidelné údržby“ v autorizovaném servisu Fan-tic Motor. Provádějte tyto úkony tak, jak je popsáno v tabulce, abyste předešli poškození motocyklu, ostatních i vás samotných.

 Nedodržení těchto pravidel může negativně ovlivnit následný výkon motoru a součástí motocyklu obecně.

OBLEČENÍ

Před jízdou si vždy nasadte a upevněte přilbu. Přilba musí být schválená, neporušená a průhled neporušený a čistý. Používejte vhodný ochranný oděv a žádné závěsné doplňky, které by mohly způsobit problémy při jízdě. Nenoste ostré předměty, protože jsou potenciálně nebezpečné v případě pádu.

 **Všechna tato doporučení platí i pro spolujezdce.**

ABYSTE PŘEDEŠLI KRÁDEŽI

Nikdy nenechávejte v motocyklu klíček zapalování a vždy používejte zámek řízení. Parkujte motocykl na bezpečném místě, v garáži nebo v monitorovaném místě. Zkontrolujte, zda máte doklady u sebe.

PARKOVÁNÍ

Parkovací zónu vybírejte pečlivě a pozorně. Je velmi důležité respektovat dopravní značky a označení u ní uvedených.

-  **Neopírejte motocykl o zeď. Nenechávejte jej ležet na zemi. Ujistěte se, že je parkovací plocha pevná a rovná.**
-  **Ujistěte se, že díly vystavené vysokým teplotám (tlumič, motor, chladič, brzdové kotouče atd.) nejsou nebezpečné pro lidi a okolní prostředí.**
-  **Nikdy nenechávejte motocykl zapnutý a bez dozoru se zasunutým klíčem.**

PŘEVOZ

Před převozem motocyklu musí být palivová nádrž zcela vyprázdněna. Zabraňte náhodnému úniku paliva a zkontrolujte, zda jsou komponenty zcela suché. Motocykl musí být pevně zajištěn, se zařazeným prvním rychlostním stupněm a v provozuschopném stavu.

-  **V případě poruchy neprovádějte odtah či nebezpečné a riskantní akce, které by mohly ohrozit osoby anebo okolí. Mohlo by dojít také k poškození motocyklu.**

TLUMIČ

Tlumič má za úkol přeměňovat oxid uhelnatý na oxid uhličitý, přeměňovat nespálené uhlovodíky na vodní páru a redukovat oxidy dusíku přeměňováním na kyslík a dusík.



Během provozu vozidla může mít část výfukového systému odpovídající katalyzátoru jasně červenou barvu: toto zabarvení je zcela normální a indikuje správnou funkci katalyzátoru.



Vyvarujte se zastavování nebo parkování motocyklu v blízkosti míst, kde je suché křeslí.



Vyhňte se umístění místům přístupným dětem anebo lidem.



Tlumič dosahuje vysokých teplot, vyvarujte se proto jakémukoli kontaktu s ním. Udějte maximální pozornost, dokud zcela nevychladne.



Je zakázáno jakýmkoliv způsobem upravovat nebo zasahovat do výfukového systému.



Nepoužívejte olovnatý benzín, protože by mohl zničit katalyzátor.

Zkontrolujte, zda na výfukovém systému nejsou žádné otvory a známky rzi nebo opotřebení.

Zkontrolujte, zda výfukový systém funguje správně.

V případě zvýšeného nebo abnormálního hluku kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis Fantic Motor.



Údržba, oprava nebo výměna smí být provedena pouze v autorizovaném servisu Fantic Motor.

BOČNÍ STOJAN

Boční stojan je umístěn na levé straně rámu. S nohama na zemi nechte motocykl stát kolmo k zemi a stojan vyklopte či sklopte.

Boční stojan je vybaven čidlem blokování startéru a má následující funkce:

- zabránit nastartování v případě, že je zařazen rychlostní stupěň, stojan je sklopen a není zmáčknutá páčka spojky.
- zabránit nastartování v případě, že je zařazen rychlostní stupěň, je zmáčknutá páčka spojky a stojan je vyklopen.
- vypnout motor v případě, že je zařazen rychlostní stupěň a stojan je vyklopen.



Snímač stojanu je součástí systému blokování startéru. Tento systém umožňuje znemožnit zážeh.



Je nutné pravidelně kontrolovat funkčnost čidla i vlastního stojanu. V případě poruchy nebo nesprávné funkce nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu Fantic Motor.

SÉRIOVÁ ČÍSLA

Číslo rámu

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CZ

Číslo motoru

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Motocykly Fantic Motor jsou vybavena identifikačním číslem rámu a motoru. Je vhodné si zapsat tato identifikační čísla do výše uvedených polí, aby je bylo možné v případě ztráty nebo poškození určit.



Abyste se vyhnuli závažným trestním a právním sankcím, neupravujte identifikační údaje. Pokud se identifikační číslo rámu změní či jej nebude možné snadno určit, nebude záruka na motocykl platná.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Číslo rámu

Číslo rámu je vyraženo na pravé straně trubky řízení .

- i** U originálních náhradních dílů uveďte toto označení číslo svému prodejci.

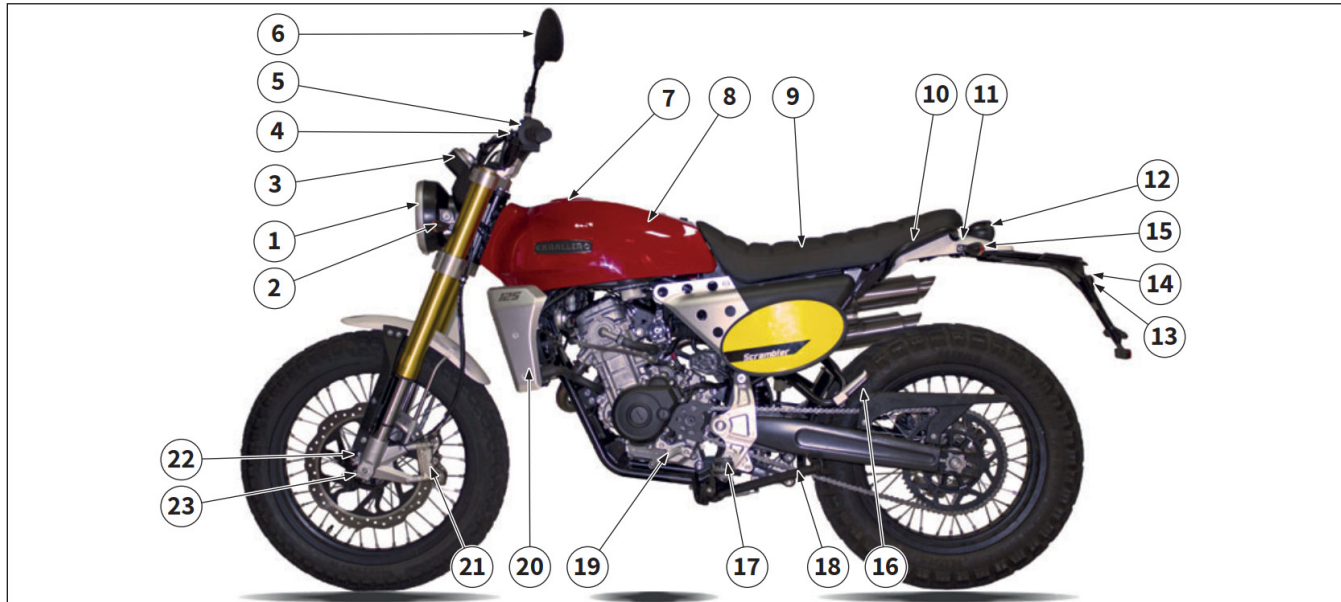


Číslo motoru

Číslo motoru je vyraženo na levé straně převodové skříně .



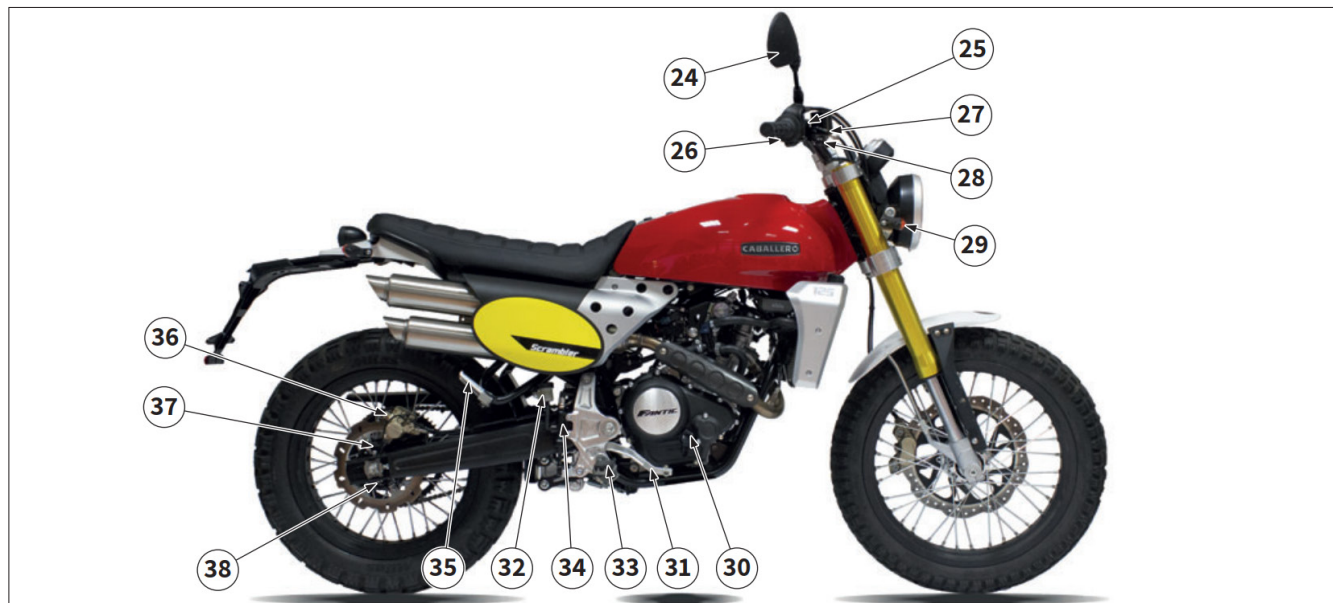
UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ



1. Hlavní světlomet
2. Levé přední směrové světlo
3. Přístrojová deska
4. Páčka spojky
5. Spínač levého světla
6. Levé zpětné zrcátko
7. Víčko palivové nádrže
8. Palivová nádrž
9. Sedadlo

10. Zadní držák
11. Zadní blatník
12. Zadní světlo
13. Držák SPZ
14. Osvětlení SPZ
15. Levé zadní směrové světlo
16. Levá stupačka spolujezdce
17. Levá stupačka jezdce
18. Boční stojan

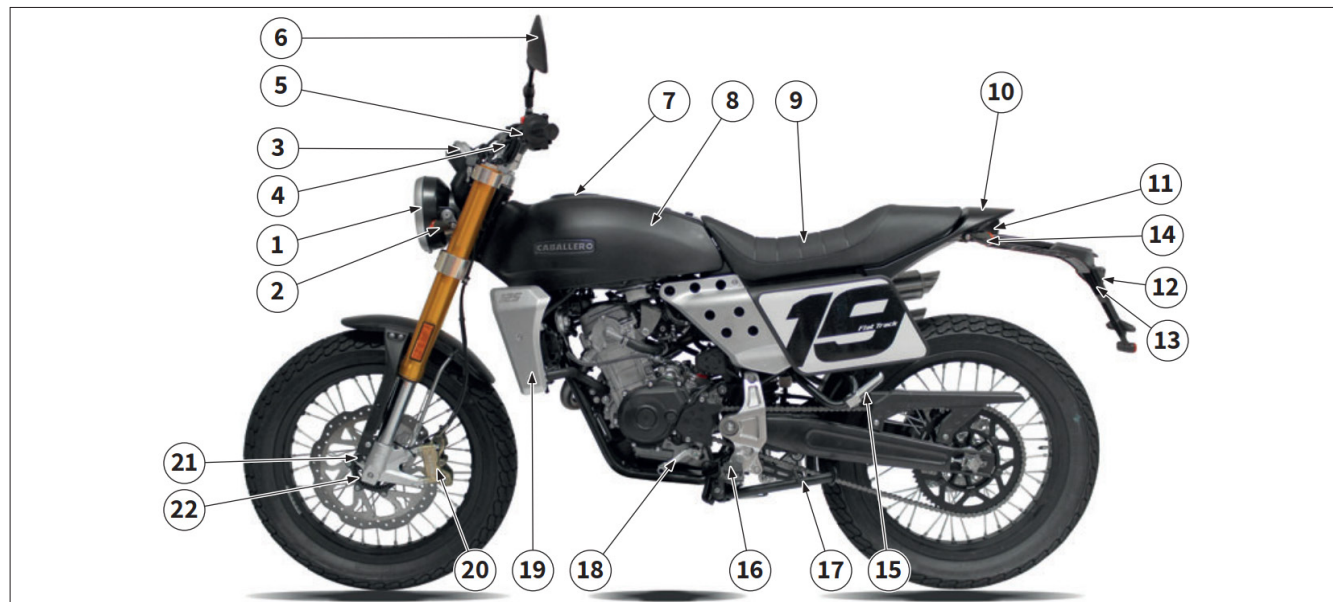
19. Řadící páka
20. Kryt chladiče
21. Brzdové destičky
22. Čidlo fonického disku
23. Fonický disk



- 24. Pravé zpětné zrcátko
- 25. Spínač pravého světla
- 26. Plynová rukojeť
- 27. Píst přední brzdy
- 28. Páčka přední brzdy
- 29. Pravé přední směrové světlo
- 30. Víčko olejové nádrže/měrka
- 31. Páčka zadní brzdy
- 32. Olejová nádobka zadní brzdy

- 33. Pravá stupačka jezdce
- 34. Píst zadní brzdy
- 35. Pravá stupačka spolujezdce
- 36. Píst zadní brzdy
- 37. Čidlo fonického disku
- 38. Fonický disk

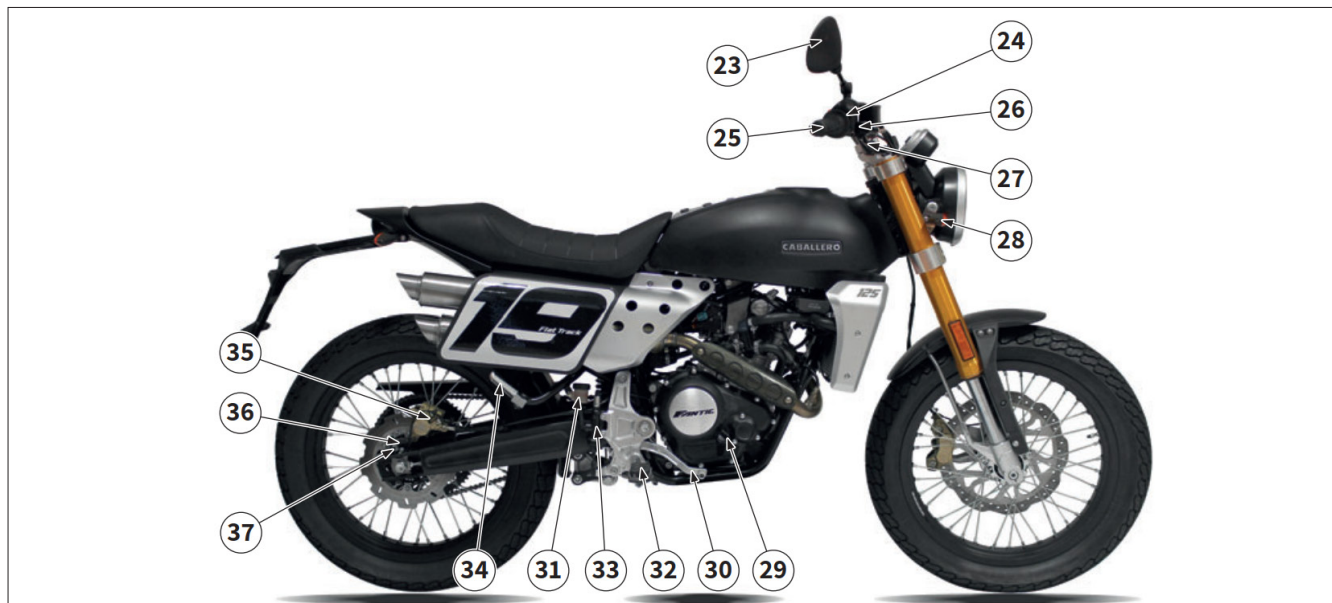
UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ (VERZE FLAT TRACK)



1. Hlavní světlomet
2. Levé přední směrové světlo
3. Přístrojová deska
4. Páčka spojky
5. Spínač levého světla
6. Levé zpětné zrcátko
7. Víčko palivové nádrže
8. Palivová nádrž
9. Sedadlo

10. Zadní blatník
11. Zadní světlo
12. Držák SPZ
13. Osvětlení SPZ
14. Levé zadní směrové světlo
15. Levá stupačka spolujezdce
16. Levá stupačka jezdce
17. Boční stojan
18. Řadicí páka

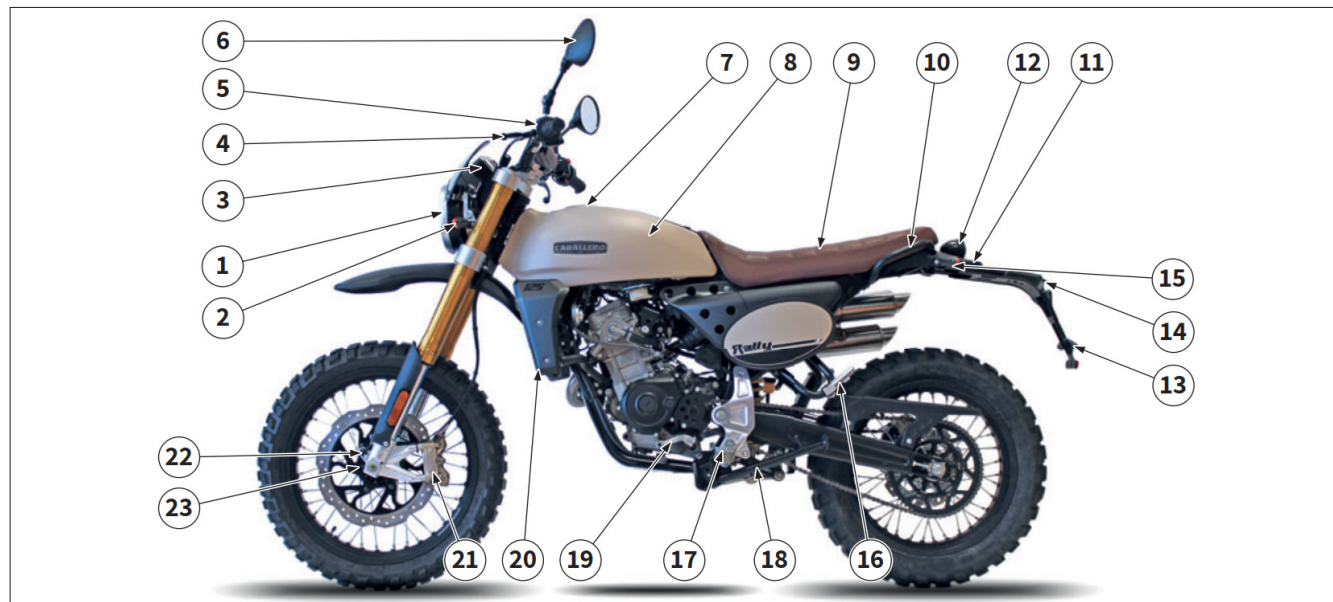
19. Kryt chladiče
20. Brzdové destičky
21. Čidlo fonického disku
22. Fonický disk



- 23. Pravé zpětné zrcátko
- 24. Spínač pravého světla
- 25. Plynová rukojeť
- 26. Píst přední brzdy
- 27. Páčka přední brzdy
- 28. Pravé přední směrové světlo
- 29. Víčko olejové nádrže/měrka
- 30. Páčka zadní brzdy
- 31. Olejová nádobka zadní brzdy

- 32. Pravá stupačka jezdce
- 33. Píst zadní brzdy
- 34. Pravá stupačka spolujezdce
- 35. Brzdové destičky
- 36. Čidlo fonického disku
- 37. Fonický disk

UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ (VERZE RALLY)



1. Hlavní světlomet
2. Levé přední směrové světlo
3. Přístrojová deska
4. Páčka spojky
5. Spínač levého světla
6. Levé zpětné zrcátko
7. Víčko palivové nádrže
8. Palivová nádrž
9. Sedadlo

10. Zadní držák
11. Zadní blatník
12. Zadní světlo
13. Držák SPZ
14. Osvětlení SPZ
15. Levé zadní směrové světlo
16. Levá stupačka spolujezdce
17. Levá stupačka jezdce
18. Boční stojan

19. Řadící páka
20. Kryt chladiče
21. Brzdové destičky
22. Čidlo fonického disku
23. Fonický disk



24. Pravé zpětné zrcátko

25. Spínač pravého světla

26. Plynová rukojeť

27. Píst přední brzdy

28. Páčka přední brzdy

29. Pravé přední směrové světlo

30. Víčko olejové nádrže/měrka

31. Páčka zadní brzdy

32. Olejová nádobka zadní brzdy

33. Pravá stupačka jezdce

34. Píst zadní brzdy

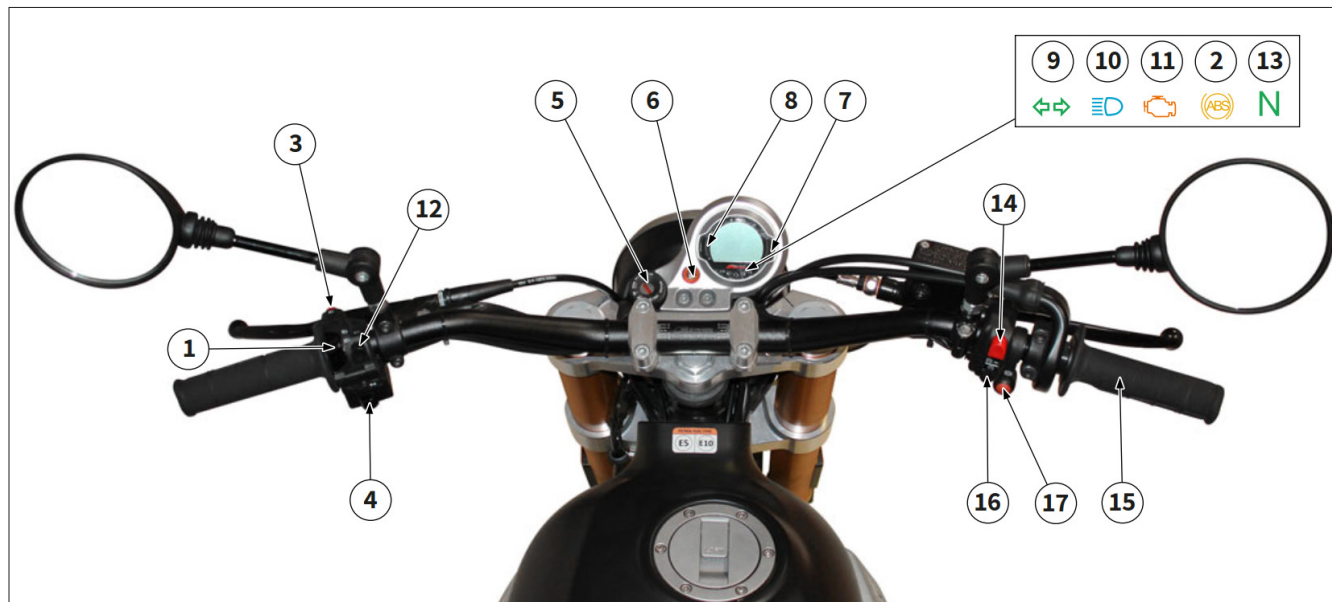
35. Pravá stupačka spolujezdce

36. Brzdové destičky

37. Čidlo fonického disku

38. Fonický disk

OVLÁDACÍ PRVKY

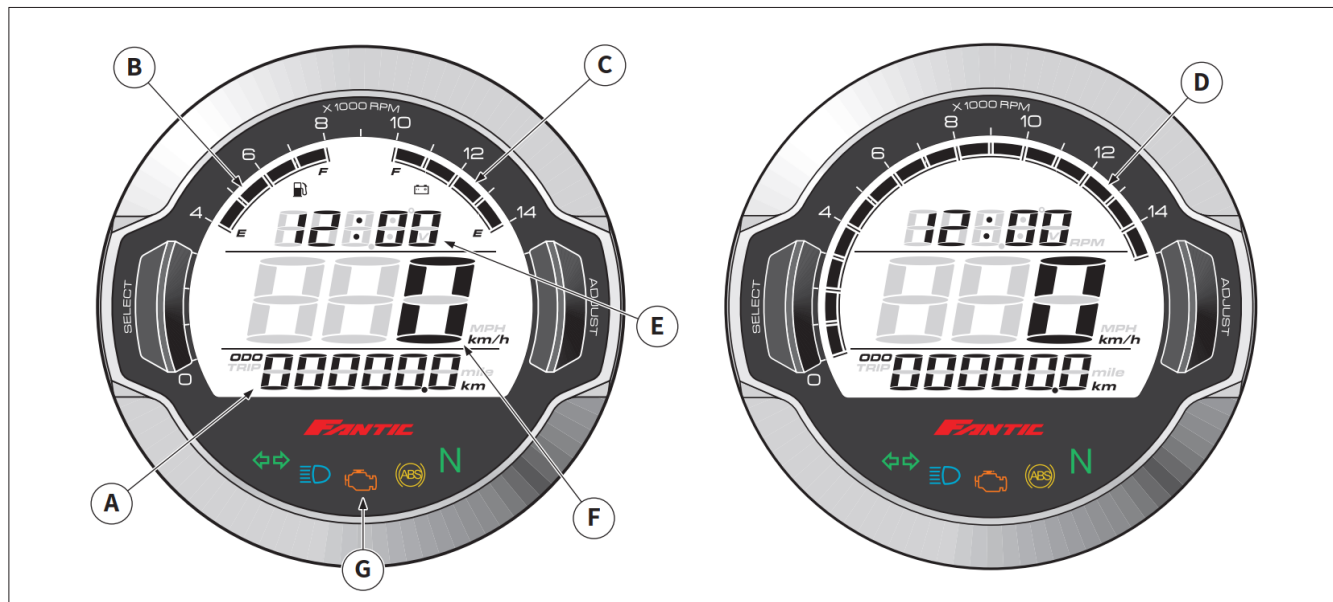


1. Přepínač dálkových světel
2. Kontrolka ABS
3. Přepínač potkávacích světel
4. Výstražný spínač
5. Spínací skříň
6. Kontrolka paliva
7. Tlačítko „ADJUST“
8. Tlačítko „SELECT“
9. Kontrolka směrových světel

10. Kontrolka dálkových světel
11. Kontrolka motoru
12. Klakson
13. Kontrolka neutrálu
14. Tlačítko vypnutí motoru
15. Plynová rukojeť
16. Tlačítko startéru
17. Tlačítko ABS

VŠEOBECNÉ INFORMACE

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



A. Počítadlo ujeté vzdálenosti

- celkové počítadlo kilometrů
- počítadlo ujeté vzdálenosti "A"
- počítadlo ujeté vzdálenosti "B"
- dojezdová vzdálenost

B. Ukazatel paliva

C. Digitální ukazatel

D. Otáčkoměr

E. Hodiny

F. Ukazatel rychlosti

G. Kontrolky

Nastavení s přístrojovou deskou v pohotovostním režimu

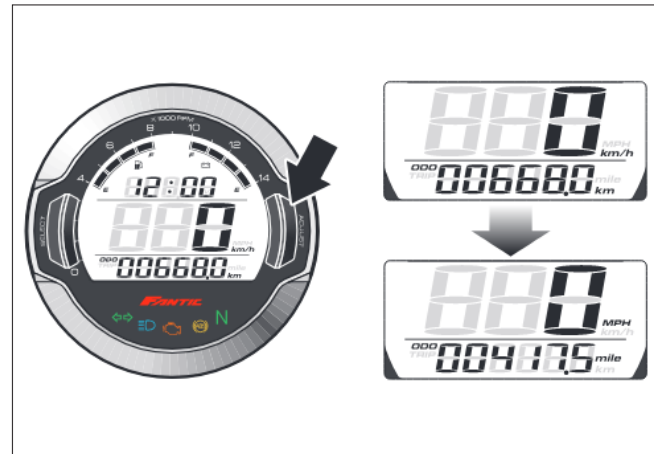
Když je přístrojová deska vypnutá, stiskněte nastavovací tlačítko („ADJUST“) nebo tlačítko výběru („SELECT“) pro aktivaci hodin.

Hodiny zůstanou na obrazovce viditelné po dobu 30 sekund od aktivace.

**Funkce tlačítka nastavení (tlačítko „ADJUST“)**

Na hlavní obrazovce (ODO) stiskněte jednou nastavovací tlačítko („ADJUST“) pro zobrazení počítadla ujeté vzdálenosti A.

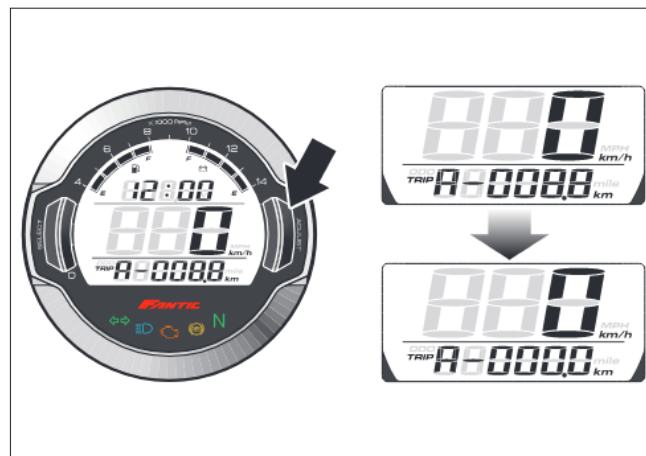
Podržení nastavovacího tlačítka („ADJUST“) po dobu tří sekund provedete změnu zobrazených jednotek počítadla ujeté vzdálenosti (km vs. mile) a ukazatele rychlosti (km/h vs. MPH).



VŠEOBECNÉ INFORMACE

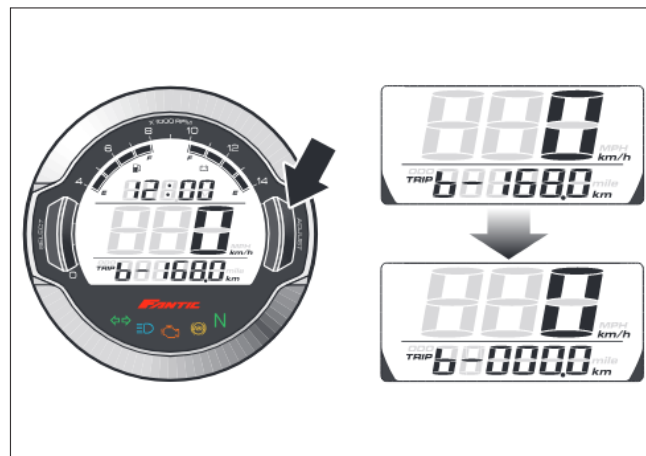
Na obrazovce počítadla ujeté vzdálenosti A stiskněte jednou nastavovací tlačítko („ADJUST”) pro zobrazení počítadla ujeté vzdálenosti B.

Podržením nastavovacího tlačítka („ADJUST”) po dobu tří sekund provedete vynulování počítadla ujeté vzdálenosti A.



Na obrazovce počítadla ujeté vzdálenosti B stiskněte jednou nastavovací tlačítko („ADJUST”) pro zobrazení dojezdové vzdálenosti.

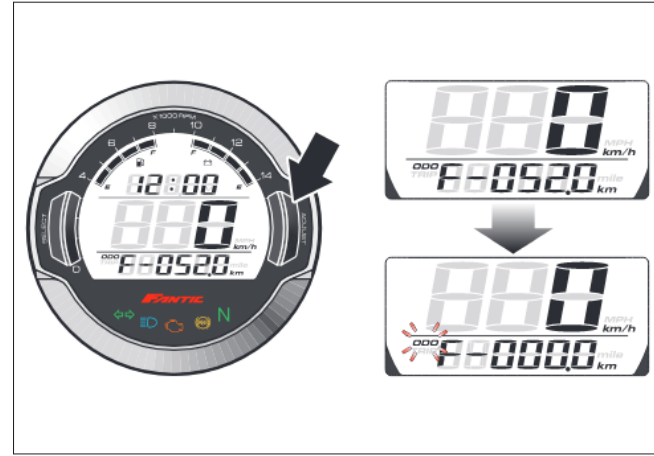
Podržením nastavovacího tlačítka („ADJUST”) po dobu tří sekund provedete vynulování počítadla ujeté vzdálenosti B.



Na obrazovce dojezdové vzdálenosti stiskněte jednou nastavovací tlačítko („ADJUST“) pro zobrazení hlavní obrazovky (ODO).

Programové učení dojezdové vzdálenosti

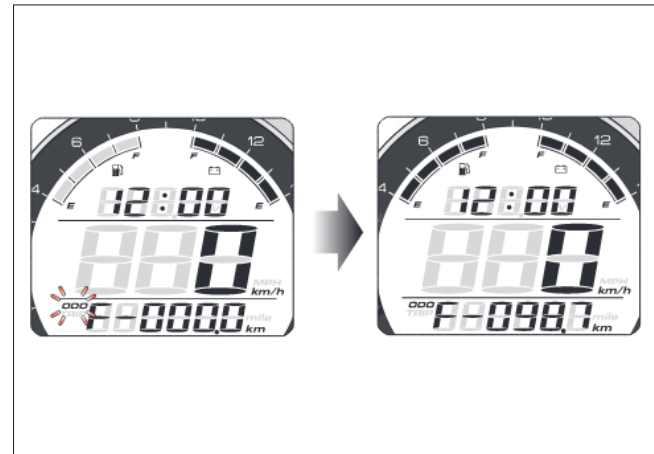
Naplňte nádrž palivem a na obrazovce dojezdové vzdálenosti podržte na deset sekund nastavovací tlačítko („ADJUST“) - kontrolka ODO se rozblíká a dojezdová vzdálenost se vynuluje na 0 na znamení toho, že proces učení byl spuštěn.



Jakmile hladina paliva klesne na 0, doplňte palivo. Po doplnění přestane kontrolka ODO blikat na znamení toho, že proces učení byl dokončen.



Skutečná dojezdová vzdálenost se může od vypočítané lišit v závislosti na stavu vozovky, stavu vozidla, typu jízdy a podobně. Z těchto důvodů je dojezdová vzdálenost pouze orientační.

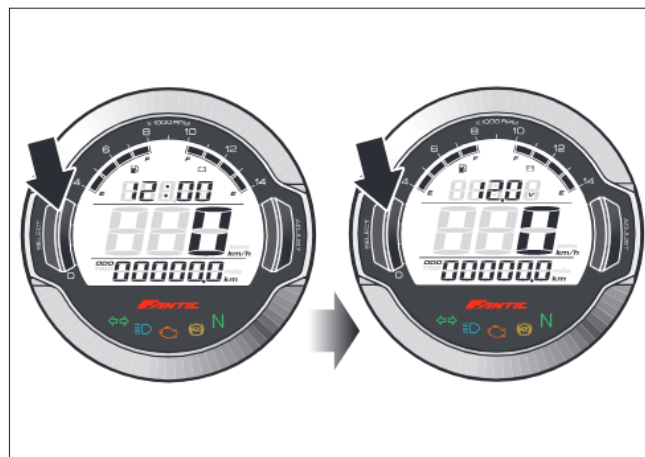


VŠEOBECNÉ INFORMACE

Funkce tlačítka výběru (tlačítko „SELECT“)

Na obrazovce hodin stiskněte jednou tlačítko výběru („SELECT“) pro zobrazení stavu akumulátoru.

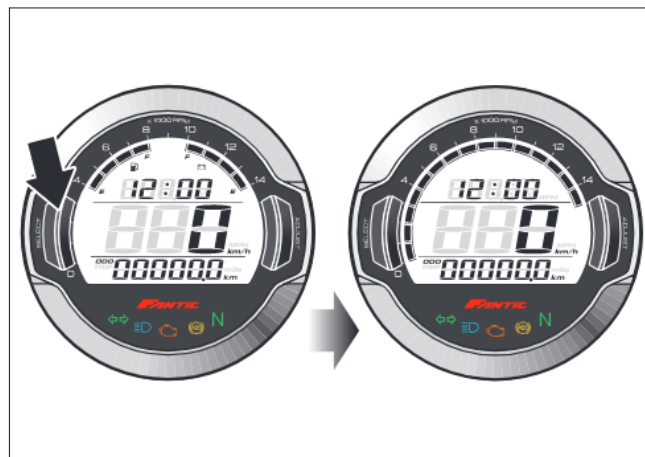
Na obrazovce stavu akumulátoru stiskněte jednou tlačítko výběru („SELECT“) pro zobrazení hodin.



Funkce RPM (rychlosti motoru)

Na obrazovce zobrazující stav paliva a akumulátoru podržte po dobu tří sekund tlačítko výběru („SELECT“) pro zobrazení obrazovky RPM (rychlost motoru).

Na obrazovce RPM (rychlost motoru) podržte po dobu tří sekund tlačítko výběru („SELECT“) pro zobrazení obrazovky zobrazující stav paliva a akumulátoru.



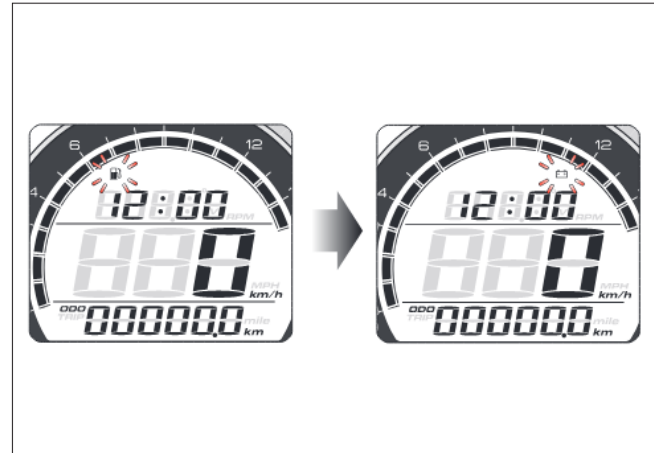
Na obrazovce RPM (otáčky motoru)

Pokud je zbývající hladina paliva na 1, bude kontrolka rezervy paliva blikat jako varování.

Pokud zbývající úroveň napětí akumulátoru na úrovni 1, bude kontrolka akumulátoru blikat jako varování.



Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor pro výměnu baterie.



REŽIM NASTAVENÍ



Stiskem tlačítka výběru („SELECT”) na obrazovce nastavení vyberte nastavení, jehož parametry chcete změnit.

Jednotlivá nastavení se přepínají v následujícím pořadí:

- nastavení vstupního impulsu (RPM)
- nastavení obvodu pneumatiky
- nastavení odporu paliva
- nastavení hodin
- nastavení podsvícení palubní desky
- zobrazení interního počítadla kilometrů

– nastavení externího počítadla kilometrů



Pokud během 30 sekund neprovedete žádnou akci, přístrojová deska se automaticky vrátí k zobrazení úvodní obrazovky.

Aktivace režimu nastavení

Na hlavní obrazovce podržte současně tlačítko výběru („SELECT“) a nastavovací tlačítko („ADJUST“) po dobu tří sekund.

**Nastavení vstupního impulsu (funkce RPM)**

Stiskem tlačítka nastavení („ADJUST“) změníte nastavení. Během úprav bliká na displeji počet pulsů.



Rozsah nastavení: 0.5, 1, 2, 3 ~ 23, 24.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

Stiskem tlačítka výběru („SELECT“) nastavte požadovaný počet pulsů.



Pokud neznáte přesnou hodnotu, toto nastavení neměňte. V případě nutnosti kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.



Tovární nastavení je: 1.



Stiskem nastavovacího tlačítka („ADJUST“) nastavte požadovanou křivku pulsu.

Během úprav bliká na displeji typ křivky.



Pokud neznáte přesnou hodnotu, toto nastavení neměňte. V případě nutnosti kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.



Tovární nastavení je: „Hi“.





S motorem na volnoběžných otáčkách zkontrolujte, zda indikátor otáček ukazuje jedno pole a zda při mírném přidání plynu ukáže pole dvě. Jestliže ano, je nastavení správně. V opačném případě proveďte nastavení znovu.

V případě, že tovární hodnoty nesedí, zkuste jedno z následujících nastavení hodnot:



Počet pulsů / typ křivky:

1/Lo , 1/Hi , 2/Lo , 2/Hi.

Po dokončení nastavení podržte tlačítko výběru („SELECT“) a zobrazte následující obrazovku režimu nastavení.

Nastavení obvodu pneumatiky



Při použití pneumatik jiného rozměru je to nutné toto nastavení změnit.

Stiskem tlačítka výběru („SELECT“) nastavte požadovaný obvod pneumatiky. Obvod pneumatiky je odvozen procentuálně z tovární hodnoty, a lze jej vypočítat podle následujícího vzorce:

$$A \div B * 100\%$$

A. Obvod nové pneumatiky.

B. Obvod originální pneumatiky.

Tovární nastavení (podle verze):

Scrambler/Deluxe	2 060 mm
Flat Track	2 140 mm
Rally	2 015 mm



VŠEOBECNÉ INFORMACE



Během úprav bliká na displeji obvod pneumatiky.



Povolený rozsah: 300 ~ 2 500.

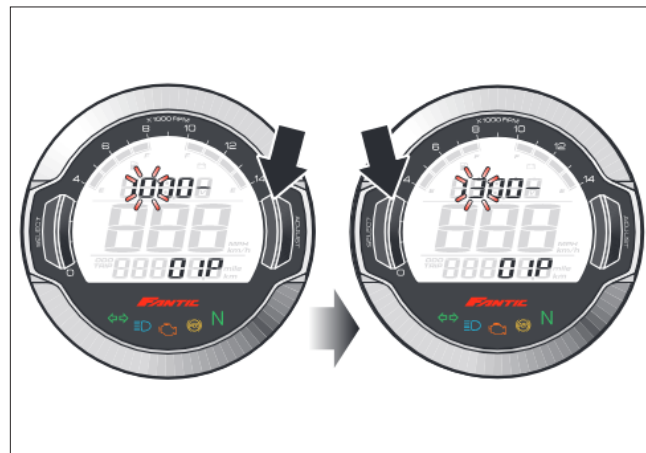
Měrná jednotka: 1 mm.

Tip: ventilek je možné definovat jako startovní a koncový bod pro měření obvodu kola a následně obvod změřit svinovacím metrem.



Stiskem nastavovacího tlačítka („ADJUST“) nastavte požadovaný obvod pneumatiky.

Po dokončení nastavení podržte tlačítko výběru („SELECT“) a zobrazte následující obrazovku režimu nastavení.



Stiskem tlačítka nastavení („ADJUST“) změňte nastavení.



Během úprav bliká na displeji nastavovaná hodnota.



Povolený rozsah: 1 ~ 20 bodů.



Tovární nastavení: 9 pulzů (bodů).

Po dokončení nastavení podržte tlačítko výběru („SELECT“) a zobrazte následující obrazovku režimu nastavení.



Pokud neznáte přesnou hodnotu, toto nastavení neměňte. V případě nutnosti kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.



Nastavení odporu paliva

Stiskem nastavovacího tlačítka („ADJUST“) nastavte požadovaný odpor paliva.



Povolené hodnoty: 100Ω, 250Ω, 510Ω a 1200Ω.



Tovární nastavení: 100Ω.



Pokud neznáte přesnou hodnotu, toto nastavení neměňte. V případě nutnosti kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

Po dokončení nastavení podržte tlačítko výběru („SELECT“) a zobrazte následující obrazovku režimu nastavení.

- i** Při změně hodnoty odporu paliva dojde také k vynulování dojezdové vzdálenosti a restartu procesu učení dojezdové vzdálenosti.



Nastavení hodin

Podržením tlačítka výběru („SELECT“) nastavte požadovaný čas.



Během úprav bliká na displeji nastavovaná hodnota.



Hodiny mají 24h formát. Číslice se přepínají zleva doprava od hodin k minutám.

Stiskem nastavovacího tlačítka („ADJUST“) vyberte další číslici.

Po dokončení nastavení podržte tlačítko výběru („SELECT“) a zobrazte následující obrazovku režimu nastavení.



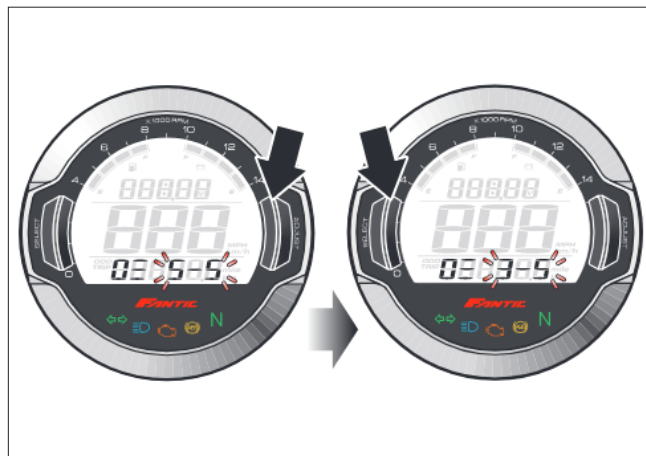
VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nastavení podsvícení displeje

Podržením tlačítka nastavení („ADJUST”) nastavte požadované podsvícení.

- i** Rozsah hodnoty podsvícení je od 1-5 (nejtmavší) do 5-5 (nejsvětlejší). Podsvícení displeje se mění automaticky se změnou nastavení.

Po dokončení nastavení podržte tlačítko výběru („SELECT”) a zobrazte následující obrazovku režimu nastavení.



Zobrazení interního počítadla kilometrů

Podržením tlačítka výběru („SELECT”) a zobrazte následující obrazovku režimu nastavení.

Interní počítadlo zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost vozidla od jeho výroby.



Nastavení externího počítadla kilometrů

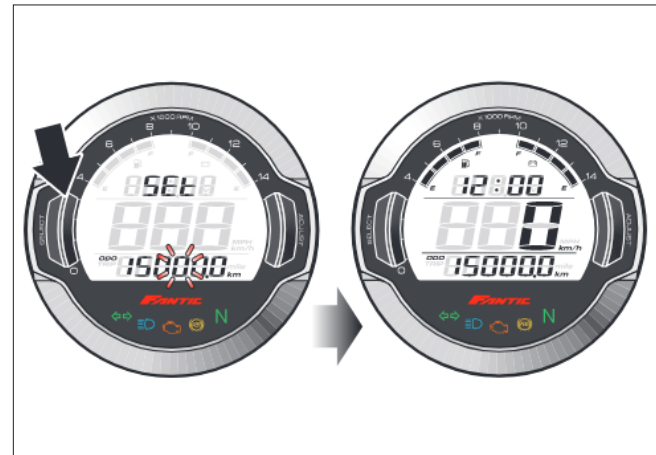
Podržením tlačítka výběru („SELECT“) nastavte požadovanou číslici.

Stiskem nastavovacího tlačítka („ADJUST“) vyberte další číslici.



Po dokončení nastavení podržte tlačítko výběru („SELECT“) a zobrazte hlavní obrazovku režimu.

Palubní deska po aplikování uživatelských nastavení.



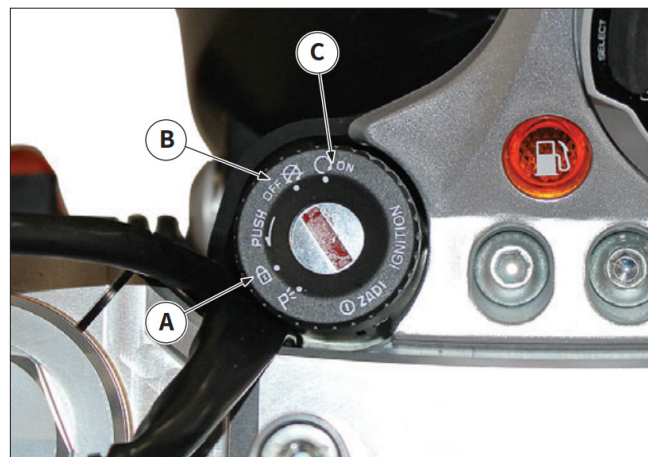
VŠEOBECNÉ INFORMACE

SPÍNACÍ SKŘÍŇ/ZÁMEK ŘÍZENÍ

Spínací skříň/zámek řízení se nachází v přední části motocyklu poblíž přístrojové desky.

Jeho funkce jsou následující:

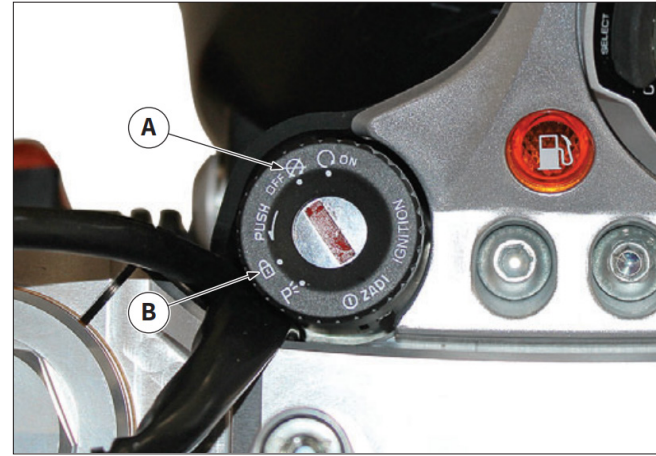
- A. Řídítka jsou zamknutá, motocykl nelze nastartovat a světla nelze zapnout. Klíč lze vyjmout.
- B. Motocykl a světla nelze ovládat a klíč lze vyjmout.
- C. Motocykl lze uvést do provozu, ale klíč nelze vyjmout.
- D. Řídítka jsou zamčená a motocykl nelze nastartovat. Hlavní světlomet a koncové světlo svítí.



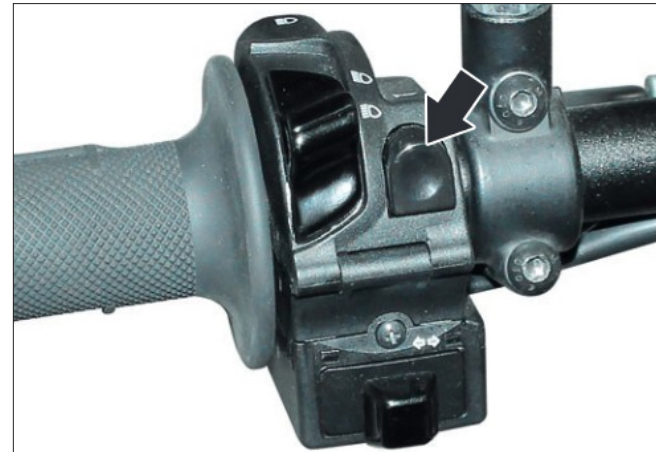
- i** Motocykl je dodáván se dvěma klíči, z nichž jeden je náhradní. Uchovávejte náhradní klíč na jiném místě než v motocyklu.
- i** Světla zhasnou, pokud je spínač zapalování v poloze „B“.
- i** Klíč, kromě spínače zapalování, slouží k odemčení nádrže.
- i** Po nastartování vozidla se světla automaticky rozsvítí.

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Otočte řídítka zcela vlevo a otočte klíč do pozice „A”.
Zamáčkněte a otočte klíč proti směru hodinových ručiček
do pozice „B“

**TLAČÍTKO KLAKSONU**

Stisknete-li toto tlačítko, ozve se klakson.

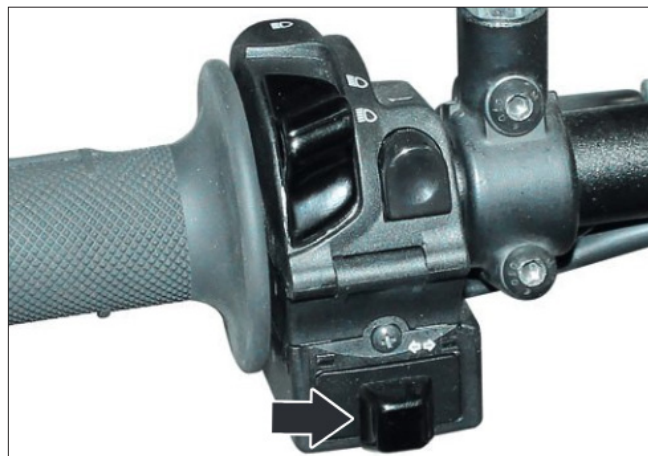


VŠEOBECNÉ INFORMACE

PŘEPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL

Stiskem tlačítka do některé z krajních pozic aktivujete příslušné směrové světlo.

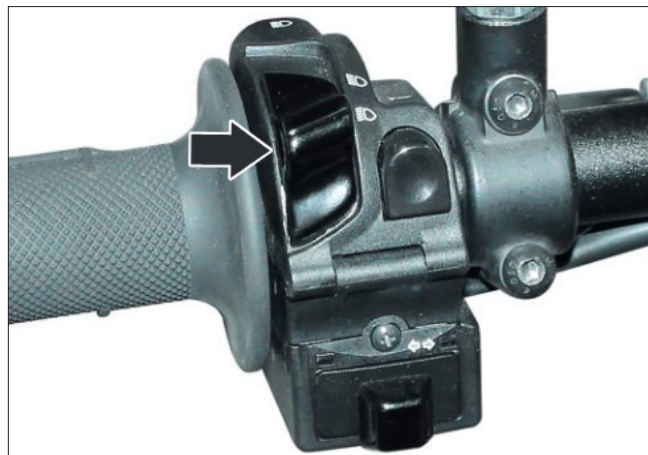
Stiskem tlačítka do prostřední pozice směrová světla vypnete.



PŘEPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

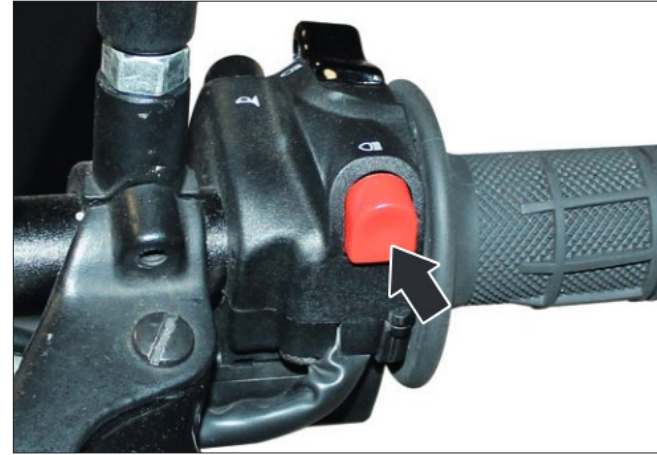
Přepnutím přepínače do horní pozice aktivujete dálková světla.

Přepnutím přepínače do spodní pozice dálková světla vypnete.

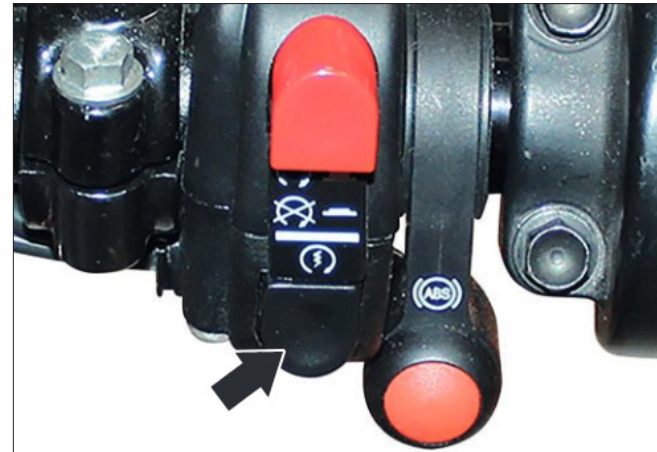


Tlačítko světelné houkačky

Stisknete-li toto tlačítko, rozsvítí se na dobu jeho stisku dálkové světlo. Obvykle se používá k signalizaci nebezpečí nebo nouzových situací. Po uvolnění tlačítka dálková světla zhasnou.

**STARTÉR**

Jestliže je klíč ve spínací skříni v pozici „ON“ a tlačítko vypnutí motoru je vypnuté, můžete stiskem tohoto tlačítka nastartovat motocykl.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

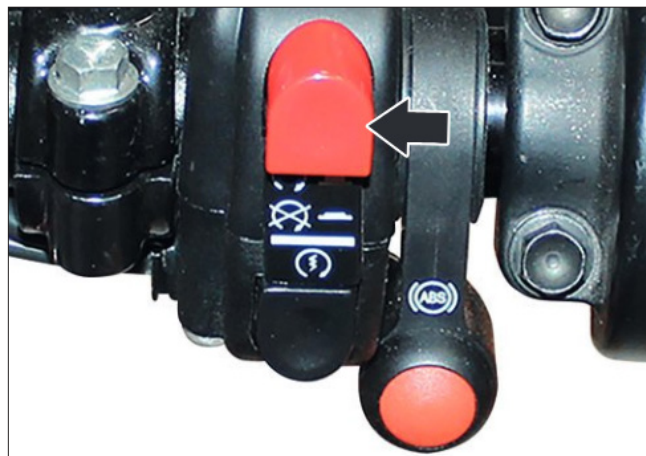
VYPÍNAČ MOTORU

Stisk tlačítka vypne motor.

Má funkci bezpečnostního nebo nouzového vypínače.



Nemanipulujte s tlačítkem, pokud je motocykl v pohybu. Při jeho zmáčknutí dojde k vypnutí motoru. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly, a tím i zvýšenému riziku nehod, poškození věcí či ublížení na zdraví.



SYSTÉM ABS

Motocykl je vybaven systémem ABS, který funguje na obou kolech. Systém ABS se skládá z elektrohydraulického zařízení, které omezuje tlak uvnitř brzdového systému v okamžiku brzdění. K tomu dochází prostřednictvím detekce blokování fonických disků „A“ (instalovaných na brzdových kotoučích), kterou provádí snímače úhlové rychlosti „B“ umístěné na vidlicích.

Systém ABS umožňuje zvýšení brzdné stability vozidla ve srovnání s tradičním brzdovým systémem s cílem snížit riziko pádu.



Nepřekračujte limity pohybu motocyklu na vozovce. Je na odpovědnosti jezdce, aby jel přiměřenou rychlostí a vždy vyhodnotil počasí a stav vozovky. ABS nemůže kompenzovat chyby v úsudku anebo nesprávné použití motocyklu.



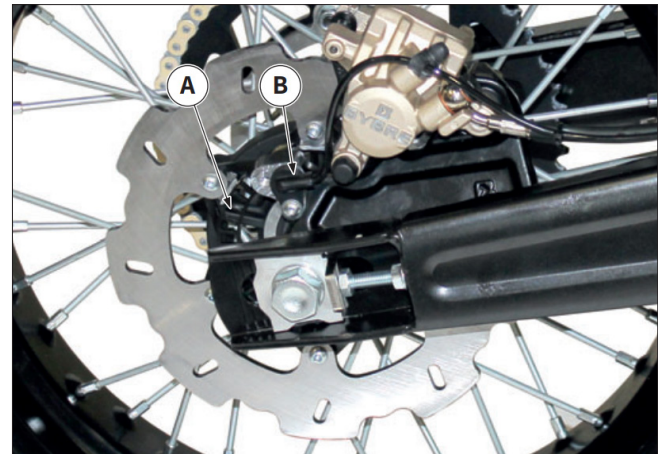
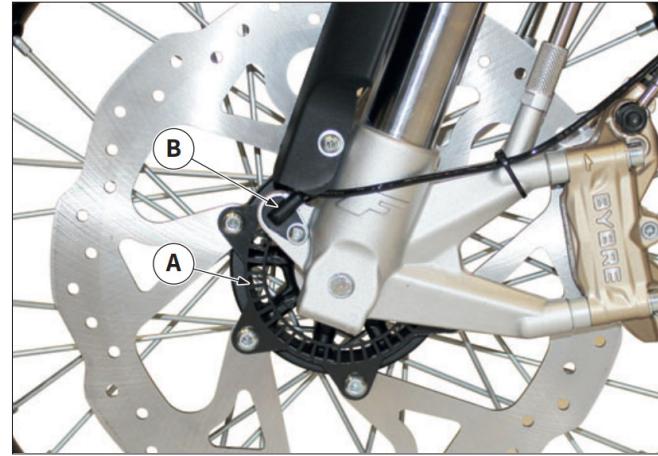
Pokud je klíč otočen do polohy „ON“, kontrolka ABS se rozsvítí a bude blikat, dokud vozidlo překročí 5 km/h. Poté se vypne.



V případě poruchy akumulátoru se ABS systém je deaktivován.



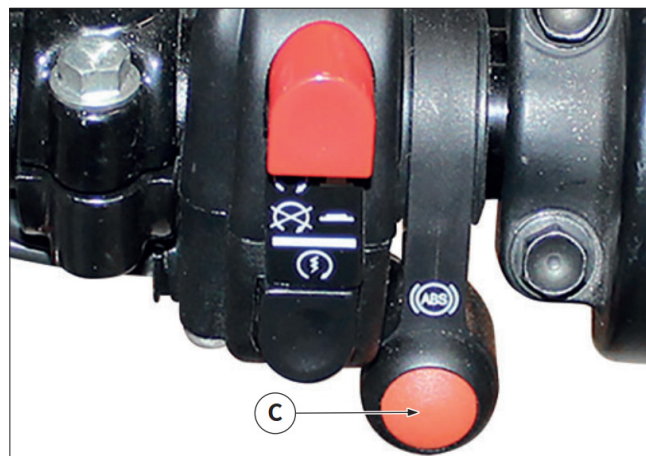
Systém ABS ovlivňuje obě kola tím, že přijímá informace z fonických disků. Je nezbytné pravidelně kontrolovat, zda jsou fonické disky čisté a zda je vzdálenost čidla od disku konstantní. Ověření a seřízení lze provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

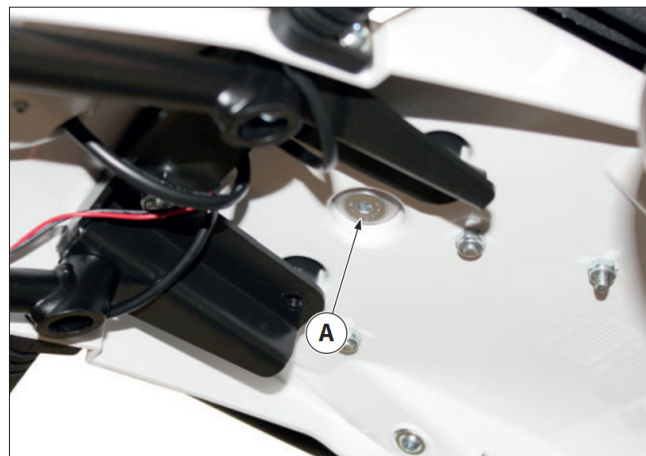
Systém ABS lze aktivovat/deaktivovat manuálně podržením tlačítka ABS „C“ po dobu několika sekund.

-  **Pokud je systém ABS manuálně deaktivován zůstane výstražná kontrolka ABS trvale svítit.**
-  **V případě poruchy systému ABS se rozsvítí kontrolka a motocykl přejde na konvenční brzdový systém. Snižte rychlost a zajed'te do autorizovaného servisu Fantic Motor.**
-  **Při nízké rychlosti není systém ABS aktivní - věnujte proto zvýšenou pozornost jízdě při nižších rychlostech na nepřilnavých površích.**



SEJMUTÍ SEDADLA

Pro otevření sedadla odšroubujte a vyjměte šroub „A“.



Nadzvedněte a sejměte sedadlo „B“.



Před opětovnou montáží sedadla se ujistěte, že jste nezapomněli klíč pod sedalem.



Před jízdou zkontrolujte, zda je sedadlo správně upevněno.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Pro doplnění paliva zvedněte kryt „A“.

Vložte klíč „B“ a otočte jím doleva.

Zvedněte uzávěr „C“ a doplňte palivo.



Při doplňování paliva nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň, nepoužívejte elektrická zařízení nebo jakékoli zdroje, které mohou způsobit jiskry nebo vznícení. Nedodržení těchto pravidel zvyšuje nebezpečí požáru nebo výbuch, s možností vzniku vážných škod na majetku či osobách.



Během tankování nepřidávejte do paliva žádná aditiva či jiné látky.



Během doplňování paliva zabraňte úniku paliva. Pokud použijete trychtýř, ujistěte se, že je dokonale čistý.



Doporučuje se používat typ paliva uvedený v technických specifikacích tohoto návodu. Nepoužívejte jiný typ paliva, mohlo by dojít k poškození palivového systému a motoru.

Po doplnění paliva uzavřete uzávěr „C“.

Otočte klíčem „B“ doprava a poté jej vyjměte.

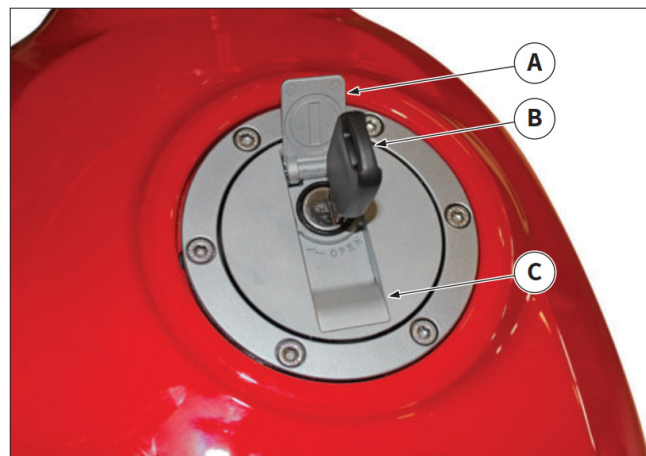
Zavřete kryt „A“.



Víčko nádrže lze zavřít pouze s vloženým klíčem.



Ujistěte se, že je uzávěr nádrže uzavřen.



SKLADOVÁNÍ MOTOCYKLU

Pokud váš motocykl nebude v provozu po delší dobu, je důležité správně jej uskladnit:

- Úplně vyprázdněte nádrž.
- Vyjměte akumulátor a každé dva týdny jej nabijte vhodnou nabíječkou.



Akumulátor musí být uchováván na suchém místě a při teplotě mezi 5-35 °C (41-95 °F). Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.

- Umístěte motocykl s pneumatikami zvednutými nad zem pomocí vhodných podpěr a pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách.
- Namažte řetěz.
- Přes koncovku výfuku natáhněte plastový sáček proti vniknutí vlhkosti do výfuku.
- Zakryjte motocykl plachtou, aby se na něm neusazoval prach a nečistoty.
- Motocykl musí být umístěn na nevytápěném místě s minimálními teplotními výkyvy, bez vlhkosti a chráněným před slunečním zářením.

Po období nečinnosti

- Odkryjte a umyjte motocykl.
- Zkontrolujte akumulátor.
- Proveďte předběžnou kontrolu.



Proveďte krátkou zkušební jízdu při střední rychlosti v oblasti s minimálním provozem.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Je dobré motocykl pravidelně mýt, aby jeho součásti zůstaly v dobrém stavu.

Pokud je motocykl používán v následujících podmínkách, doporučujeme častější mytí:

- V oblastech, kde je vlhkost a slanost podnebí vyšší než obvykle.
- Na silnicích nebo v oblastech, kde se používá sůl nebo rozmrazovací chemikálie.
- Na silnicích nebo v oblastech s přítomností průmyslového prachu nebo dehtových skvrn.
- Při sportovní využití či jízdě v terénu.
- Při přítomnosti mrtvého hmyzu, ptačích exkrementů atd. na kapotáži motocyklu.

Je vhodné nezastavovat a neparkovat motocykl pod rostlinami či stromy. Některé rostliny či stromy uvolňují zbytky, pryskyřice, plody nebo listy obsahující látky škodlivé pro součásti vozidla a kapotáž.



Před mytím přikryjte sedadlo vhodným potahem, aby se zabránilo pronikání vody.

Neumývejte motocykl na přímém slunci, zvláště v létě, nebo dokud není vychladnutý, jelikož může dojít k zaschnutí mycího prostředku před opláchnutím, a tím i poškození laku.

Na čištění plastových součástí nepoužívejte kapaliny s teplotou vyšší než 40 °C (104 °F).

Nepoužívejte vysokotlaké čisticí prostředky na:

- Náboje kol.
- Spínače na řídítkách.
- Ložiska.
- Nádrž a písty brzdového systému.
- Otvor pro odvod spalín výfukového systému.
- Zámek řízení.
- Víčko palivové nádrže apod.
- Přední a zadní světlo.
- Elektrické komponenty.
- Polep.



K čištění sedadla, pryžových či plastových dílů nepoužívejte přípravky, které obsahují alkohol, benzín nebo rozpouštědla. Použití daných přípravků může poškodit součásti vozidla.

Použití vysokotlakého proudu vody může poškodit některé součásti vozidla.

Proudem teplé vody s nízkým tlakem, důkladně opláchněte motocykl, zejména nejšpinavější části. Měkkou houbou otřete všechny části motocyklu.

Motocykl důkladně opláchněte nízkotlakým proudem. Osušte hadříkem z jelenice.

Mokré brzdové kotouče mohou snížit účinnost brzdění. Z tohoto důvodu se doporučuje kotouče dobře vysušit a počkat, až úplně oschnou.

Po nastartování motocyklu se opatrně rozjed'te a opakovaně zmáčkněte brzdy.

Teprve po pečlivém a důkladném umytí je možné přistoupit k fázi leštění silikonovými vosky.



Nepoužívejte abrazivní pasty, které by mohly poškodit lakované díly.



Nenanášejte ochranný vosk na části brzdového systému, mohlo by to ohrozit jeho funkčnost.



Nenanášejte vosk na sedadlo, mohlo by ho poškodit a způsobit jeho kluzkost. V takovém případě může dojít ke snížení stability jezdce či spolujezdce a následnému zvýšení rizika nehod a poškození věcí či osob.

ÚVODEM

Některé činnosti údržby a opravy je vhodné provést v autorizovaném servisu Fantic Motor, který Vám zaručí odpovídající a rychlý servis, s použitím originálních náhradních dílů.

Po prvních jízdách doporučujeme provést předběžnou kontrolu.



Nedodržení těchto postupů může vést k vážnému zranění osob a poškození motocyklu. Pokud zjistíte poruchu či nějakou anomálii, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.

PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA

ČÁST MOTOCYKLU	POPIS
Přední a zadní disková brzda	Zkontrolujte funkci páček, jejich volnost, hladinu brzdové kapaliny a případný únik kapaliny. Je-li to nutné, doplňte brzdovou kapalinu.
Plynová rukojeť	Ujistěte se, že otáčení rukojetí je hladké a plynulé z obou směrů a že nedochází k trhání.
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu motorového oleje a je-li to nutné, doplňte jej.
Kola a pneumatiky	Zkontrolujte povrch pneumatik, tlak, opotřebení a jejich možné poškození. Odstraňte zachycená cizí tělesa, pokud existují.
Brzdové páčky	Zkontrolujte její plynulý chod. V případě nutnosti ji namažte.
Páčka spojky	Zkontrolujte jejich plynulý chod. V případě nutnosti je namažte.
Řídítka	Ujistěte se, že úplné otočení na obě stranách je volné a plynulé.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

ČÁST MOTOCYKLU	POPIS
Boční stojan	Zkontrolujte jeho otáčení a výklop. Zkontrolujte, zda pružiny vrátí stojan zpět do normální polohy. V případě potřeby spoje namažte. Zkontrolujte činnost čidla blokování startéru bočního stojanu.
Upevňovací prvky	Zkontrolujte, zda žádný nechybí. V případě nutnosti je doplňte a dotáhněte.
Palivová nádrž	Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby jej doplňte. Zkontrolujte zda je palivová nádrž uzavřená, a že nedochází k úniku paliva.
Tlačítko vypnutí motoru	Zkontrolujte funkčnost.
Startér	Zkontrolujte funkčnost.
Fonické disky	Zkontrolujte zda jsou perfektně čisté a nepoškozené.
Akustické a vizuální komponenty	Zkontrolujte funkčnost. V případě nutnosti je vyměňte.

MOTOROVÝ OLEJ

 **Kontrolujte hladinu motorového oleje každých 1 000 km (600 mil).**

Kontrola hladiny motorového oleje

Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje.

 **Kontrolu motorového oleje lze provést pouze pokud je motor zahřátý.**

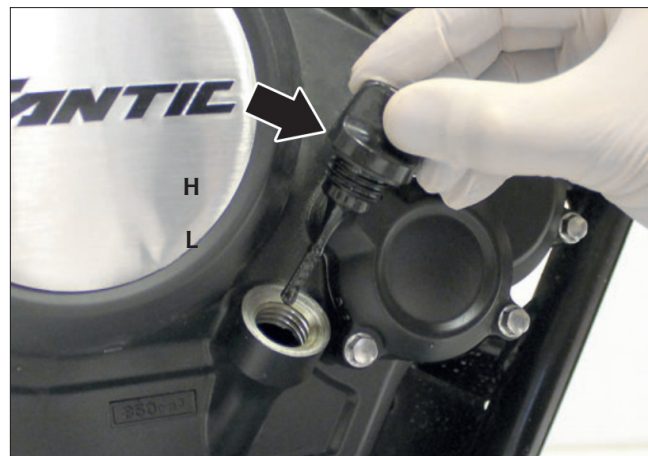
 **Při kontrole motorového oleje neopírejte motocykl o boční stojan.**

Umístěte a vozidlo kolmo k zemi s koly spočívajícími na zemi.

Nastartujte motor a nechte jej běžet alespoň dvě minuty na volnoběžné otáčky. Motor vypněte a počkejte dvě minuty než provedete kontrolu hladiny oleje.

Vyšroubujte víčko olejové nádrže s měrkou, měrku otřete a vložte ji zpět do plnícího otvoru

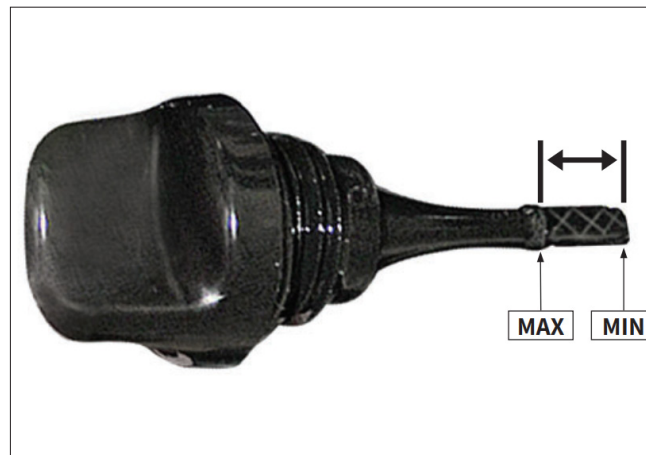
 **Při kontrole hladiny motorového oleje měrkou v plnícím otvoru neotáčejte.**



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Vytáhněte víčko olejové nádrže s měrkou a zkontrolujte hladinu oleje. Správná hladina by měla být zhruba kolem pozice „MAX“.

- i** Aby nedošlo k poškození motoru, nesmí hladina oleje překročit pozici „MAX“ a zároveň se nesmí dostat pod pozici „MIN“.



Doplňování oleje

Je-li v motoru málo motorového oleje, je potřeba jej doplnit. Odstraňte víčko nádrže motorového oleje a olej dopňte.

- i** Pokud používáte trychtýř nebo něco podobného, ujistěte se, že je dokonale čistý.

- !** Nepřidávejte žádná aditiva či jiné látky. Použijte stejný typ a značku oleje, jaký je uveden v tabulce „DOPORUČENÉ VÝROBKY“.



Výměna oleje



Výměna motorového oleje a olejového filtru je pro nezkušené uživatele příliš komplikovaná. Jejich výměnu doporučujeme provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.



Množství motorového oleje

- Celkový objem: 1,5 l (0,32 UK gal, 0,39 US gal)
- Bez výměny olejového filtru: 0,95 l (0,20 UK gal, 0,25 US gal)
- S výměnou olejového filtru: 1 l (0,21 UK gal, 0,26 US gal)

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

PNEUMATIKY

Hodnoty tlaku v pneumatikách, značku, typ a rozměry naleznete v kapitole „TECHNICKÉ ÚDAJE“.

 **Tlak v pneumatikách je nutné kontrolovat při pokojové teplotě. Jestliže jsou pneumatiky zahřáté, nebude naměřený tlak odpovídat okolní teplotě.**

 **Tlak vzduchu měřte, jsou-li pneumatiky studené tj., že motocykl během posledních 3 hodin neujel více než 2 km (1 mi).**

Zkontrolujte spotřebu paliva a tlak v pneumatikách (při pokojové teplotě) před a po každé dlouhé cestě.

 **Pokud je tlak v pneumatikách příliš vysoký, nerovnosti povrchu nejsou řádně odpruženy a přenášejí se na řídítka, což omezuje přilnavost v zatáčkách. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, bočníce strany pneumatik se prohýbají a hrozí riziko prokluzu pneumatiky na ráfku nebo jejího uvolnění s následnou ztrátou kontroly nad motocyklem: v případě prudkého brzdění se pneumatiky mohou svléct z ráfků. V zatáčkách může vozidlo dostat smyk.**

 **Pokud je to možné, používejte pro kontrolu tlaku vždy stejný manometr, aby nedošlo k naměření nesprávných hodnot, způsobených variabilitou mezi různými měřicími přístroji.**

SCRAMBLER/DELUXE



FLAT TRACK

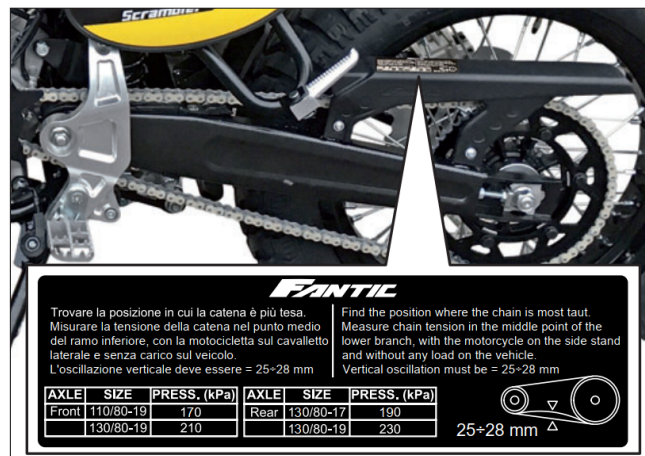


RALLY



Štítek zobrazuje tlak přední a zadní pneumatiky.

- i** Štítek je umístěn na vodítku řetězu na levé straně motocyklu.



- !** Pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik. Špatný stav pneumatik ohrožuje přilnavost a ovladatelnost motocyklu. Pokud je pneumatika opotřebovaná nebo proražená, vyměňte ji. Po opravě nebo výměně pneumatiky proveďte vyvážení kola. Používejte pouze a výhradně pneumatiky rozměrů uvedených výrobcem. Použití jiných pneumatik než uvedených může ohrozit ovladatelnost motocyklu s následným s rizikem nehod, poškození majetku či osob a nebezpečím vážného zranění nebo dokonce smrti.
- !** Zkontrolujte, zda jsou ventily opatřeny ochrannými krytkami a zda jsou řádně utažené, aby nedošlo k úniku tlaku v pneumatikách.
- !** Pokud jsou pneumatiky nové, mohou být pokryty kluzným filmem. Prvních několik kilometrů jeďte opatrně. Pneumatiky nemažte nevhodnou kapalinou. Pokud jsou pneumatiky staré, i když nejsou úplně opotřebované, mohou ztvrdnou a nezaručují přilnavost k vozovce. Takové pneumatiky vyměňte.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Výměna, oprava a údržba jsou velmi důležité a musí být prováděna pomocí vhodných nástrojů a kvalifikovaným pracovníkem s potřebnými zkušenostmi.

Z tohoto důvodu je vhodné výměnu pneumatik svěřit autorizovanému servisu Fantic Motor.



Dodávané pláště jsou bez duší a montují se na paprskové ráfky spolu s vnitřní duší. Vyvarujte se montáži pneumatik bez vnitřní duše.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Kontrola, čištění a případná výměna zapalovací svíčky by měla být provedena v autorizovaném servisu Fantic Motor.

VZDUCHOVÝ FILTR



Typ vzduchového filtru nevyžaduje čištění, ale pouze výměnu.

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Vzduchový filtr“.



Kontrola, čištění a případná výměna vzduchového filtru by měla být provedena v autorizovaném servisu Fantic Motor.

CHLADÍCÍ KAPALINA

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Chladicí systém“.



Nepoužívejte motocykl, pokud je hladina chladicí kapaliny pod minimální úrovní.



Kontrola, doplnění a případná výměna chladicí kapaliny by měla být provedena v autorizovaném servisu Fantic Motor.

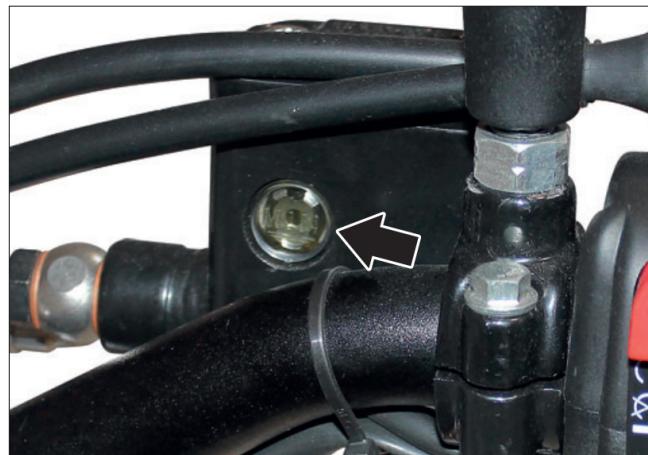
BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola hladiny brzdové kapaliny přední brzdy

Chcete-li zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny přední brzdy, opřete motocykl o stojan a otočte řídítky tak, aby kapalina v nádrži byla rovnoběžně s uzávěrem. Zkontrolujte, zda je kapalina nad značkou „MIN“.



Pokud hladina kapaliny nedosahuje značky „MIN“ značku, zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče a destiček. Pokud není třeba brzdový kotouč a brzdové destičky měnit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.



Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadní brzdy

Chcete-li zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny zadní brzdy, postavte motocykl kolmo k zemi tak, aby kapalina v nádrži byla rovnoběžně s uzávěrem. Zkontrolujte, zda je kapalina mezi značkami „MIN“ a „MAX“.



Pokud hladina kapaliny nedosahuje značky „MIN“ značku, zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče a destiček. Pokud není třeba brzdový kotouč a brzdové destičky měnit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.



Doplnění brzdové kapaliny



Doplnění brzdové kapaliny by mělo být provedeno v autorizovaném servisu Fantic Motor.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Kontrola opotřebení brzdových destiček

- i** Kontrolu opotřebení brzdových destiček provádějte vždy před a po každé cestě.

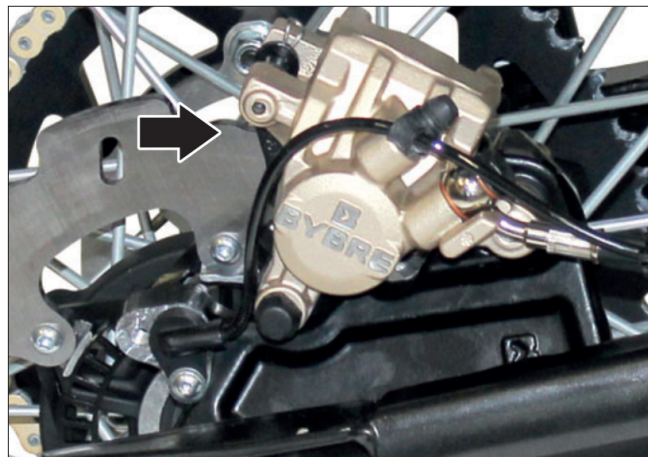
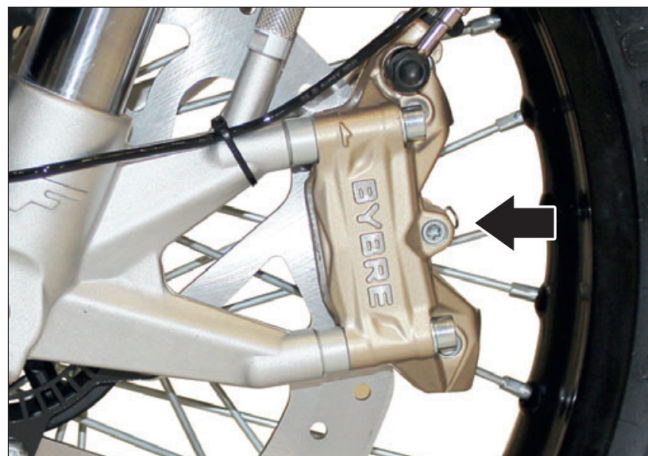
Destičky mají drážku, která musí být vždy vidět. Opotřebení brzdových destiček závisí na použití, typu jízdy a typu vozovky.

Chcete-li rychle zkontrolovat opotřebení destiček, opřete motocykl o stojan.

Proveďte vizuální kontrolu mezi kotoučem a destičkami, pohledem po kotouči zespodu směrem nahoru pro přední brzu a směrem zhora dolů pro brzu zadní.

- !** Vysoké opotřebení destiček má za následek kontakt držáku destiček a brzdového kotouče, doprovázený jiskrami a hlukem. V takovém případě je snížen brzdný účinek, bezpečnost jezdce a celistvost disků.

Pokud drážka zmizela (síla destičky je menší než 1,5 mm), je nutné destičky vyměnit jako pár.



TLUMIČE

Odpružení přední vidlice

 **Výměnu oleje předního tlumiče nechte provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Přední vidlice“.

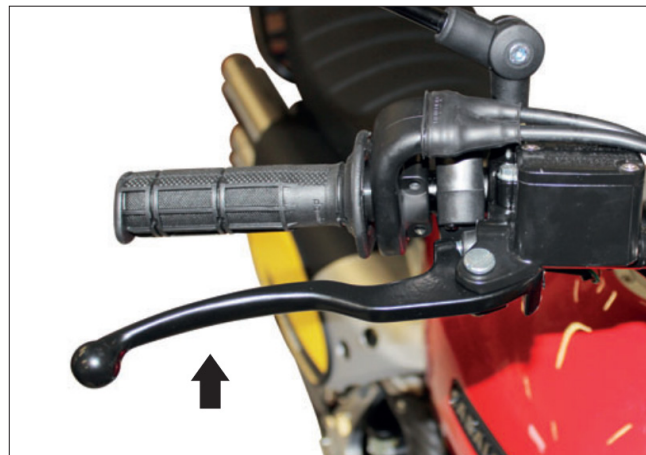
Kontrola

Zmáčkněte páku přední brzdy a opakovaně zatlačte na řídítka, čímž se vidlice stlačí. Zdvih musí být plynulý a na trubicích vidlice by neměly být žádné stopy oleje. Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti předního tlumiče dotaženy.

 **V případě, že tlumič nefunguje jak má, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**

Nastavení

Přední tlumič nevyžaduje žádné nastavení. Základní nastavení odpružení je provedeno u výroby.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Zadní tlumič (SCRAMBLER/DELUXE/FLAT TRACK)

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Zadní tlumič“.

Zadní tlumič se skládá z pružiny a závěsu a je připevněn v horní části k hlavě tlumiče a v dolní části ke kyvné vidlici.

Nastavení předpětí pružiny

Předpětí pružiny lze nastavit v závislosti na jízdních podmínkách. Nastavení provádějte až poté, co motor zcela vychladnul. Nastavte předpětí pružiny podle potřeby.

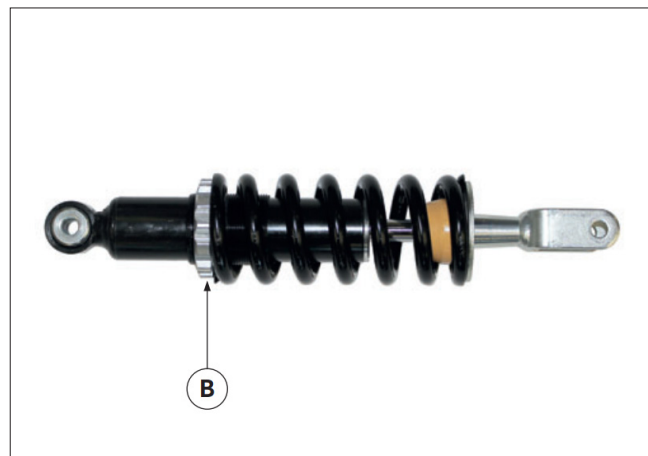
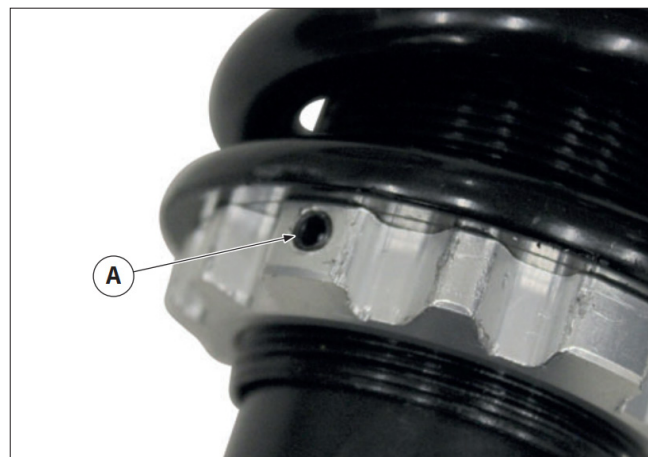
- Povolte pojistnou matici „A“.
- Pomocí hákového klíče a otočte matici „B“ do požadované polohy;
- Pojistnou matici „A“ opět utáhněte.



Nesnažte se vyšroubovat matice za dorazovou polohu (v obou směrech), aby nedošlo k poškození tlumiče.



Základní nastavení předpětí pružiny je provedeno u výroby.



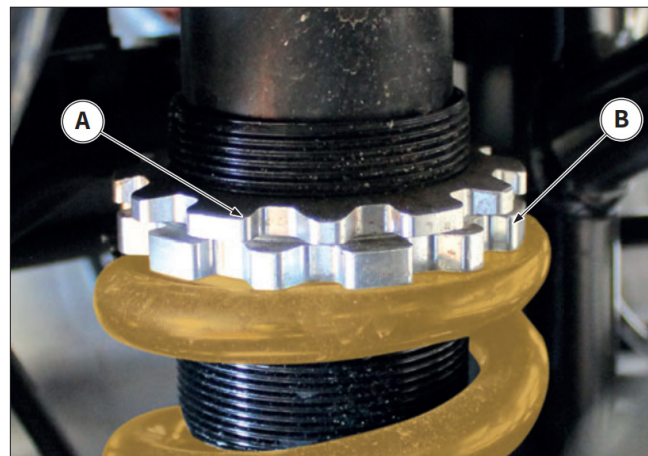
Zadní tlumič (RALLY)

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Zadní tlumič“.

Zadní tlumič se skládá z pružiny a závěsu a je připevněn v horní části k hlavě tlumiče a v dolní části ke kyvné vidlici.

Nastavení předpětí pružiny

Předpětí pružiny lze nastavit v závislosti na jízdních podmínkách. Nastavení provádějte až poté, co motor zcela vychladnul. Nastavte předpětí pružiny podle potřeby.



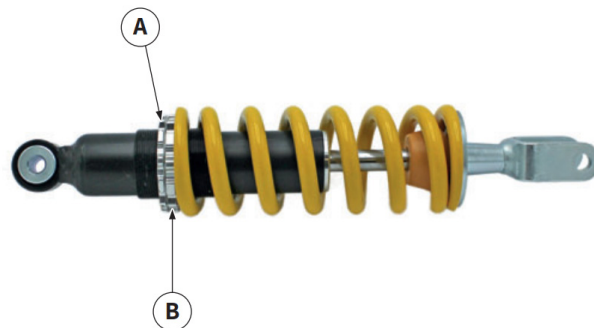
- Pomocí dvou hákových klíčů povolte pojistnou matici „A“ a otočte matici „B“ do požadované polohy;
- Pojistnou matici „A“ opět utáhněte.



Nesnažte se vyšroubovat matice za dorazovou polohu (v obou směrech), aby nedošlo k poškození tlumiče.



Základní nastavení předpětí pružiny je provedeno u výroby.



SPOJKA A PŘEVODOVKA

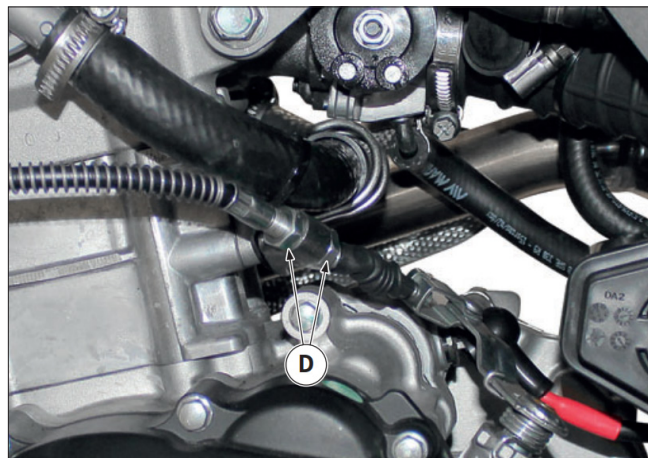
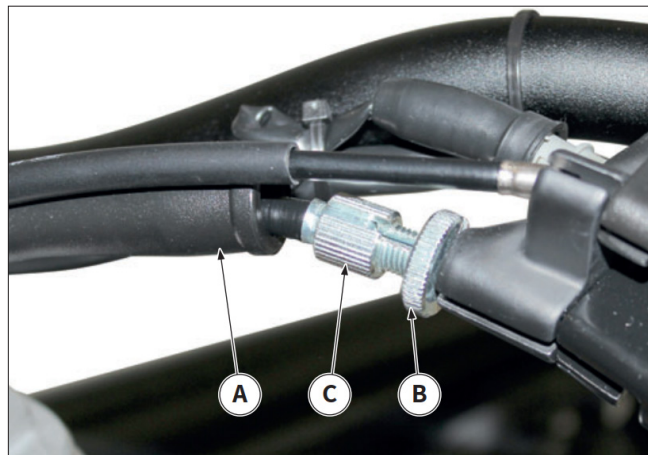
Pokud spojka prokluzuje, motor má tendenci se zastavovat, příp. pokud má motocykl při zařazeném rychlostním stupni a zamáčknuté páčce spojky tendenci se rozjíždět, proveďte seřízení spojky.

Seřízení provedete následujícím způsobem:

- Stáhněte ochranný kryt „A“.
- Povolte pojistnou matici „B“.
- Otáčejte seřizovací maticí „C“ tak, aby vůle spojky byla přibližně 2 mm.
- Utáhněte pojistnou matici „B“ a dbejte na to, aby se během dotahování nepohla seřizovací matice „C“.
- Nasadte nazpět ochranný kryt „A“.
- Pokud i po seřízení nemá spojka správnou vůli, zkuste vůli upravit seřizovacím prvkem „D“, umístěným u převodovky.

 **Zkontrolujte lanko spojky a bowden po celé jejich délce. Nesmí vykazovat praskliny, řezy, či opotřebení. Pokud naleznete jakoukoliv závadu, vyměňte lanko spojky v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

 **Pokud nelze spojku výše uvedeným způsobem seřídit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**



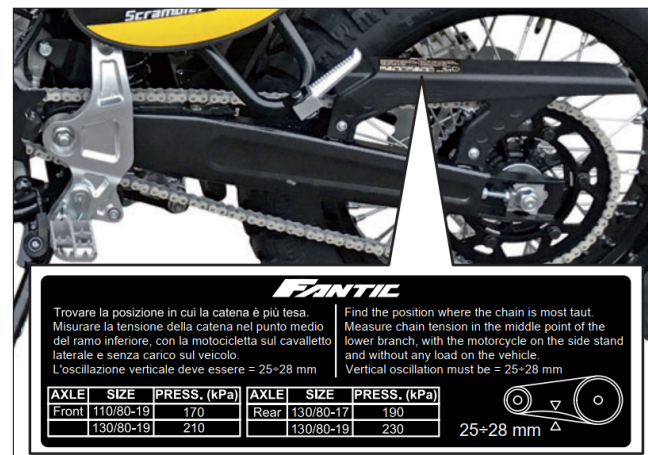
HNACÍ ŘETĚZ

Kontrola opotřebení řetězu, rozety a hnací hřídele

Zkontrolujte následující díly a zda řetěz, rozeta a hnací hřídel nevykazují:

- opotřebované válečky
- uvolněné kolíčky
- suché, rezavé, poškozené či zatvrdlé články
- chybějící rychlospojky
- poškozené či vysoké opotřebení zubů rozety a hnací hřídele.

Štítek zobrazuje, jak změřit vůli řetězu a její minimální a maximální tolerance.

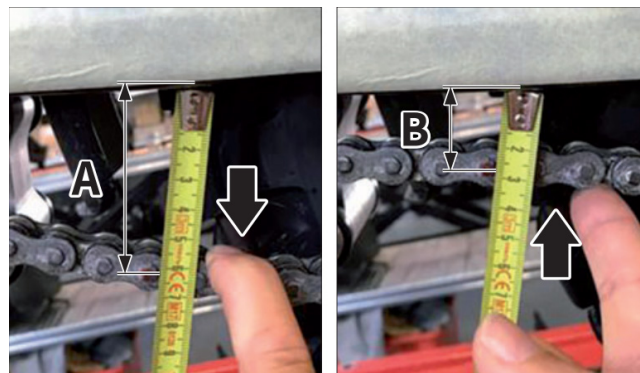


- i** Štítek je umístěn na vodítku řetězu na levé straně motocyklu.
- !** Pokud je řetěz, rozeta či hnací hřídel poškozena, je nutné vyměnit všechny tyto komponenty.
- i** Zkontrolujte také opotřebení vodítku řetězu a napínacího šroubu řetězu.
- !** Nadměrná vůle řetězu může způsobit jeho spadnutí z rozety s následkem nehody a poškození motocyklu. Pravidelně kontrolujte vůli řetězu. Výměnu řetězu nechte provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.
- !** Nesprávná údržba může způsobit předčasné opotřebení řetězu či poškození rozety a hnací hřídele.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Kontrola vůle řetězu

- Vypněte motor.
- Opřete motocykl o stojan.
- Zařaďte neutrál.
- Pomocí prstu nejprve stáhněte prostřední část řetězu směrem dolů a změřte jeho vzdálenost od kyvné vidlice. Poté řetěz stlačte směrem nahoru a měření opakujte. Rozdíl mezi naměřenými hodnotami „A“ a „B“ by se měl pohybovat okolo 25 mm.
- Otočte kolem a měření proveďte na jiném místě řetězu. Vůle by měla být na všech měřených pozicích stejná.



Pokud je v určitých polohách vůle řetězu větší, znamená to, že jsou některé články řetězu poškozené či zadřené. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor. Řetěz je třeba preventivně a pravidelně mazat.

Mazání a čištění

Řetěz musí být vždy dobře promazán a musí být čistěn, zejména po jízdě v terénu s blátem nebo pískem. Najdete-li suché, rezavé, poškozené či zatvrdlé články, namazte řetěz, a pokud to jde, vyměňte vadné články. Pokud to možné není, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.



Vyhňte se čištění řetězu vysokotlakými čisticími prostředky a rozpouštědly s vysokým stupněm hořlavosti.



Informace o doporučených mazacích a čisticích prostředcích pro řetěz naleznete v tabulce „DOPORUČENÉ VÝROBKÝ“.

AKUMULÁTOR

Akumulátor „A“ je umístěn pod sedadlem. Akumulátor nainstalovaný v tomto motocyklu je bezúdržbový, a proto není nutná kontrola množství elektrolytu ani dolévání destilované vody.

- i** Udržujte póly akumulátoru čisté a v případě potřeby je zlehka namažte vazelínou.

Demontáž akumulátoru

Sejměte sedlo a odpojte zápornou a poté kladnou svorku akumulátoru.

Vyměňte akumulátor



- i** Pokud nebudete motocykl používat delší dobu, měli byste akumulátor připojit k nabíječce, případně jej jednou za 15 dní zcela nabít.

Při instalaci akumulátoru ho vložte podle obrázku a připojte nejprve kladnou a poté zápornou svorku.

- !** Pokud z jakéhokoli důvodu z akumulátoru uniká elektrolyt (kyselina sírová), dbejte na maximální opatrnost.
- !** Nevystavujte akumulátor zdrojům jiskření či otevřeného ohně.
- !** Uchovávejte vybité akumulátory mimo dosah dětí a zajistěte jejich správnou likvidaci.
- !** Neodstraňujte ochranný kryt akumulátoru a vždy dbejte na správnou polaritu zapojení.
- !** Svorky akumulátoru natřete vazelínou.

POJISTKY A RELÉ

Chcete-li zkontrolovat pojistky, nastavte spínač zapalování do polohy „OFF“, aby nedošlo ke zkratu.

Sejměte sedadlo a kryt pojistkového boxu.

Vyměňte jednu pojistku po druhé a u každé zkontrolujte, zda není přepálená.

Je-li pojistka přepálená, vyměňte ji za pojistku se stejnou proudovou hodnotou.

i **Vadné pojistky v žádném případě neopravujte. Nepoužívejte pojistky s jinou proudovou hodnotou, než je uvedeno. V opačném případě může dojít ke zkratu a následnému požáru.**

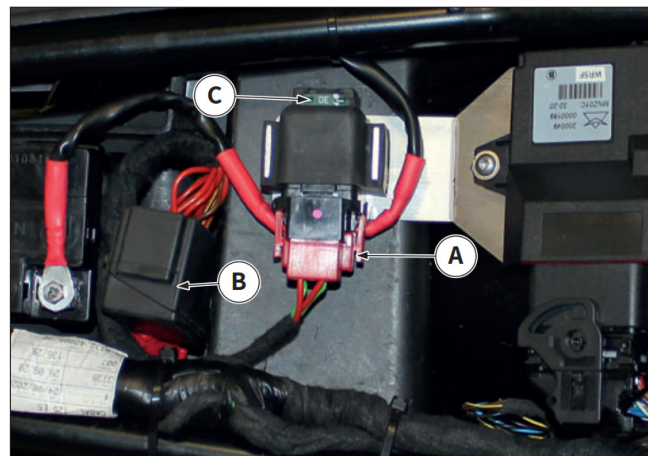
Uspořádání pojistek

A. Hlavní pojistka (30 A)

B. Pojistkový box

1. Řídicí jednotka motoru, řídicí jednotka ABS a konektor OBD (5 A)
2. Hlavní světlomet (5 A)
3. Parkovací/brzdová světla, klakson a blinkry (5 A)
4. Řídicí jednotka ABS (hydraulika olejové pumpy) (30 A)

C. Náhradní hlavní pojistka (30 A)



HLAVNÍ SVĚTLOMET A SMĚROVÁ SVĚTLA

 **Demontáž, kontrolu či výměnu hlavního světlo-
metu, koncového světla a osvětlení SPZ nechte
provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

Seřízení hlavního světlometu

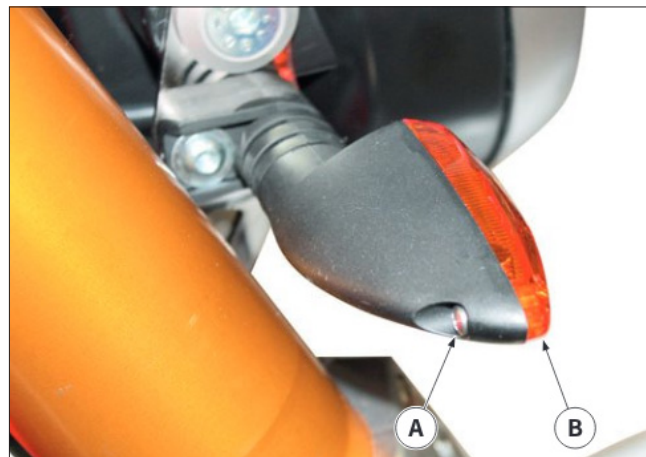
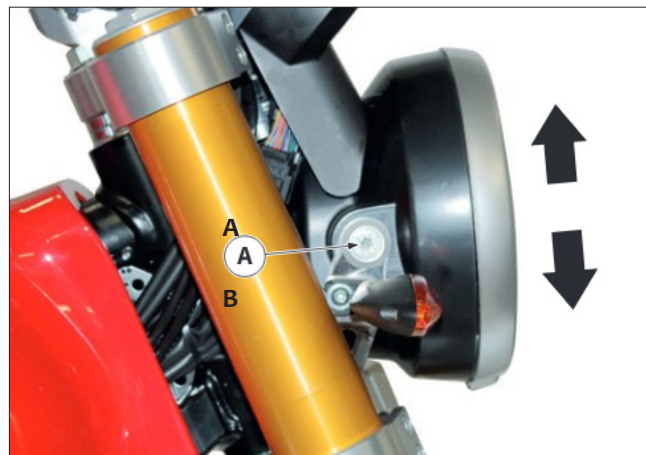
Chcete-li zkontrolovat správnou orientaci paprsku hlavního světlometu, postavte motocykl na rovnou zem ve vzdálenosti 10 m od svislé stěny. Zapněte světlo, posaďte se na motocykl a zkontrolujte, zda je světelný paprsek promítaný na stěnu mírně pod vodorovnou přímkou horní části hlavního světlometu (asi 9/10 celkové výšky). Vertikální nastavení světlometu lze provést povolením šroubů „A“ na obou stranách světlometu, manuálním posunem a následným utažením šroubů „A“. Po nastavení znovu zkontrolujte správnou orientaci světelného paprsku.

Směrová světla

Výměnu žárovek předních a zadních směrových světel provedete následovně: opřete motocykl o stojan, odšroubujte šroub „A“ a sejměte kryt „B“. Jemně zatlačte na žárovku, otočte ji proti směru hodinových ručiček a poté ji vytáhněte. Vyměňte žárovku za novou, stejného typu.

 **Pokud se reflektor uvnitř vysune ze svého uložení, zasuňte jej nazpět.**

 **Ujistěte se, že je žárovka správně upevněna.**



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

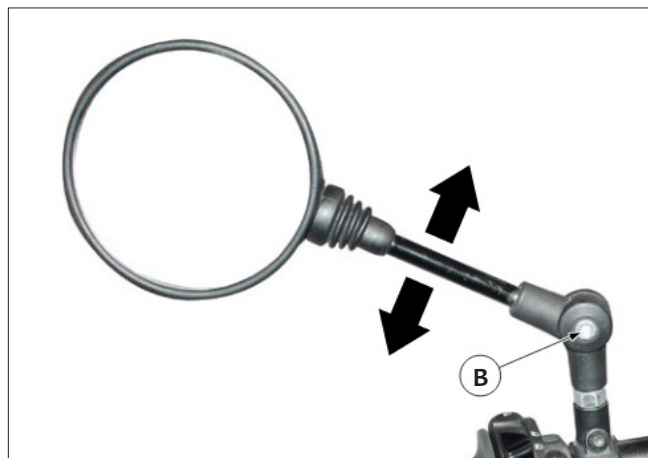
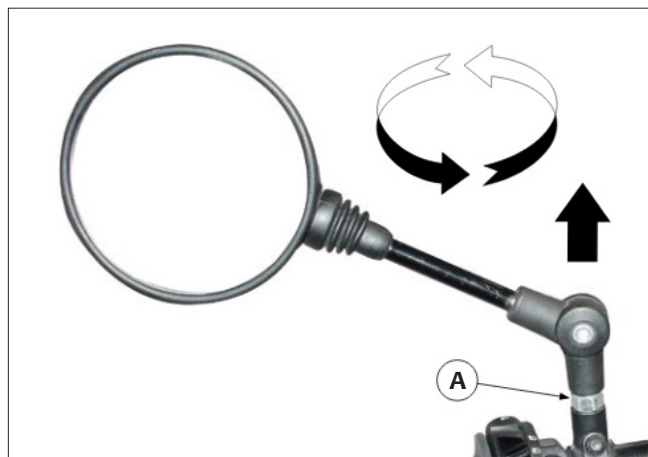
i Postupy uvedené níže platí pro obě zpětná zrcátka.

Opřete motocykl o stojan na rovném a stabilním povrchu. Povolte pojistnou matici „A“ a zrcátko odmontujte. Levé zrcátko proti směru hodinových ručiček, pravé zrcátko ve směru hodinových ručiček.

i Při zpětné montáži zrcátek, před dotažením pojistné matice, se ujistěte, že lícují s řídítky.

Nastavení zpětných zrcátek

Chcete-li nastavit zpětná zrcátka, nasedněte na motocykl a natočte zrcátka podle potřeby. Zrcátka lze také nastavit výškově. Chcete-li je nastavit výškově, uvolněte šroub „B“ a nastavte nosnou tyč do požadované výšky. Po dokončení nastavení šroub „B“ opět utáhněte.



TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Zkušení uživatelé, v případě, že jsou vybaveni odpovídajícími znalostmi a vybavením, mohou provádět některé operace údržby.

-  Tyto činnosti provádějte pouze v případě, že máte všechny odpovídající nástroje, vhodný oděv, ochranné pomůcky a vhodné místo pro servis. V případě nutnosti, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.
-  Společnost Fantic Motor odmítá veškerou občanskoprávní a trestní odpovědnost za škody způsobené na motocyklu, majetku či osobách vzniklé během údržby prováděné uživatelem.
-  Pokud uživatel nehodlá úkony běžné údržby provádět, doporučujeme nechat tyto úkony provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.
-  Údržbu provádějte častěji, pokud je vozidlo používáno za deště, v prašných oblastech, na nerovných cestách nebo v případě rychlé jízdy.
-  Hladinu motorového oleje kontrolujte každých 1 000 km.
-  První servisní prohlídku je nutné provést do konce prvního roku používání vozidla, i když motocykl ještě nenajel 1 000 km.
-  Druhou servisní prohlídku je nutné provést na konci druhého roku používání vozidla, i když motocykl ještě nenajel 1 000 km.
-  Výše uvedené servisní prohlídky (první v prvním roce a druhá v roce druhém) jsou nezbytné pro platnost záručních podmínek.
-  Roční servisní prohlídky nadále provádějte, dokud motocykl nenajede prvních 1 000 km.
-  Pokud je motocykl používán v prašném nebo písčitém terénu nebo na soutěžních akcích/ukázkách, či při „závodnějším“ stylu jízdy, je nutné zkrátit intervaly údržby na polovinu.

TABULKA ÚDRŽBY

Pozice	Činnost	1 000 km	3 000 km	6 000 km	9 000 km	12 000 km
Palivový systém	– Zkontrolujte, zda palivové hadice nejsou poškozené			✓		✓
Kontrola návodu	– Zkontrolujte poslední aktualizace	✓	✓	✓	✓	✓
Zapalovací svíčka	– Zkontrolujte stav – Upravte odtrh			✓		
	– Výměna					✓
Vůle ventilů	– Zkontrolujte vůli ventilů – Seřízení			✓		✓
Vzduchový filtr	– Vyčistěte jej			✓		
	– Výměna					✓
Systém škrticí klapky	– Vyčistěte jej	Každých 9 000 km				
Akumulátor	– Zkontrolujte napětí			✓		✓
Spojka	– Zkontrolujte hladký chod – Seřízení	✓		✓		✓
Přední brzda	– Zkontrolujte jejich činnost, stav brzdové kapaliny a její možné úniky	✓		✓		✓
	– Výměna brzdových destiček	Pokud jsou sjety na limit				
Zadní brzda	– Zkontrolujte jejich činnost, stav brzdové kapaliny a její možné úniky	✓		✓		✓
	– Výměna brzdových destiček	Pokud jsou sjety na limit				
Brzdové hadice	– Zkontrolujte, zda nejsou poškozené – Zkontrolujte, zda těsní			✓		✓
	– Výměna	Každé 4 roky				
Brzdová kapalina	– Výměna	Každé 2 roky				

Pozice	Činnost	1 000 km	3 000 km	6 000 km	9 000 km	12 000 km
Kola	– Zkontrolujte vychýlení a poškození			✓		✓
Pneumatiky	– Zkontrolujte hloubku vzorku a poškození – V případě nutnosti vyměňte – Zkontrolujte tlak v pneumatikách – Dofoukněte v případě potřeby			✓		✓
Zavěšení kol	– Zkontrolujte zda není uvolněné či poškozené			✓		✓
Kyvná vidlice	– Zkontrolujte funkčnost a vyčistěte ji			✓		✓
	– Namažte lithiovou vazelinou	Každých 24 000 km				
Hnací řetěz	– Zkontrolujte průhyb, uložení a stav řetězu – Zkontrolujte hnací hřídel – Zkontrolujte rozetu – Napněte řetěz namažte jej odpovídajícím mazivem	Každých 1 000 km Po mytí motocyklu Při zvýšené námaze				
Hlava řízení	– Zkontrolujte hladký chod a odstraňte nečistoty	✓		✓		✓
	– Namažte lithiovou vazelinou	Každých 24 000 km				
Šrouby, matice a podložky	– Dotáhněte všechny šrouby a matice s podložkami.			✓		✓
Čep brzdové páky	– Namažte silikonovou vazelinou			✓		✓
Čep brzdového pedálu	– Namažte lithiovou vazelinou			✓		✓
Čep spojky	– Namažte lithiovou vazelinou			✓		✓
Boční stojan	– Zkontrolujte jeho funkčnost – Namažte lithiovou vazelinou			✓		✓

TABULKA ÚDRŽBY

Pozice	Činnost	1 000 km	3 000 km	6 000 km	9 000 km	12 000 km
Spínač bočního stojanu	– Zkontrolujte jeho funkčnost	✓		✓		✓
Vidlice	– Zkontrolujte její funkčnost a možné úniky oleje			✓		✓
Zadní tlumič	– Zkontrolujte jeho funkčnost a možné úniky oleje			✓		✓
Čepy zadního tlumiče	– Zkontrolujte funkčnost kyvné vidlice	✓	✓	✓	✓	✓
	– Zkontrolujte funkčnost závěsu	✓	✓	✓	✓	✓
	– Namažte čepy zadního tlumiče n esmyitelným antikoročním lubrikačním prostředkem	✓	✓	✓	✓	✓
Stupačky spolujezdce	– Namažte stupačky spolujezdce	✓	✓	✓	✓	✓
Motorový olej	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné úniky	Každých 1 000 km				
	– Výměna	✓	✓	✓	✓	✓
Olejový filtr	– Výměna	✓	✓	✓	✓	✓
Chladicí systém	– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a případné úniky			✓		✓
	– Výměna	Každé 3 roky				
Spínače brzd	– Zkontrolujte funkčnost	✓		✓		✓
Kabely	– Namažte			✓		✓

Pozice	Činnost	1 000 km	3 000 km	6 000 km	9 000 km	12 000 km
Plynová rukojeť	– Zkontrolujte funkčnost – Zkontrolujte hladký chod a případně jej upravte – Namažte lanko a čep plynové rukojeti			✓		✓
Světla a spínače	– Zkontrolujte funkčnost – Seřídte hlavní světlomet	✓		✓		✓

TABULKA ÚDRŽBY

TABULKA DOPORUČENÝCH VÝROBKŮ

i Používejte maziva a kapaliny splňující níže uvedené požadavky, nebo požadavky vyšší, než je uvedeno.

Výrobek	Charakteristika	Poznámka
Motorový olej pro 4-taktní motory	Typ API SG nebo vyšší s klasifikací JASO MA, Viskozita SAE 10W30, 10W40, 15W40, 20W40, 20W50	Nepoužívejte minerální oleje
Mazivo pro ložiska, čepa a páky	Lithiová vazelína	
Chladicí kapalina	Nemrznoucí kapalina na bázi etylen-glykolu s organickými přísadami	Neředte vodou
Olej ve vidlici	Olej pro vidlici 15W	
Mazivo hnacího řetězu	Mazivo pro hnací řetězy ve spreji	
Brzdová kapalina	DOT4 nebo DOT 5.1	
Čistící prostředek pro elektrické kontakty	Čistící prostředek pro elektrické kontakty	
Palivo	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo 98 s maximálním obsahem ethanolu 10%	TYP PALIVA E5 E10
Fixační pasta krytu motoru	Three Bond N. 1215®	
Středně pevnostní zajišťovač závitů	Středně pevnostní zajišťovač závitů	

Výrobek	Charakteristika	Poznámka
Vysoko pevnostní zajišťovač závitů	Vysoko pevnostní zajišťovač závitů	
Mazivo pro uvolňování šroubů	Mazivo pro uvolňování šroubů	
Mazivo proti zadření	Běžný motorový olej	
Mazivo pro pryžová těsnění a díly	Lithiová vazelína	
Póly akumulátoru	Bílá vazelína	
Umývání motocyklu	Nízkotlaký roztok vody a ekologického, neutrálního saponátu s pokojovou teplotou	Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky
Čištění brzdových kotoučů	Čistič pro brzdové kotouče ve spreji	Nepoužívejte jej na brzdové destičky a gumové části

Technické údaje	
Celková délka (Scrambler/Deluxe)	2 166 mm
Celková délka (Flat Track)	2 180 mm
Celková délka (Rally)	2 195 mm
Celková šířka	820 mm
Celková výška (Scrambler/Deluxe)	1 135 mm
Celková výška (Flat Track)	1 154 mm
Celková výška (Rally)	1 174 mm
Nejvyšší místo (Scrambler/Deluxe/ Flat Track)	1 423 mm
Nejvyšší místo (Rally)	1 432 mm
Provozní hmotnost (Scrambler/Deluxe/ Flat Track)	140 kg
Provozní hmotnost (Rally)	145 kg
Maximální hmotnost	310 kg
Motor	4-taktní jednoválec
Počet válců	1
Zdvihový objem	125 cm ³
Vrtání / zdvih	58,7 mm
Kompresní poměr	11,2 : 1
Startér	Elektrický
Otáčky při volnoběhu	1 600 ± 150 rpm
Spojka	vícamelová v olejové lázni, páka na levé straně řídítek
Mazání	Tlakové (olej v klikové skříni), řízené trochoidní pumpou
Chlazení	Kapalinou

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje	
Chladicí kapalina	1,5 l
Převodovka	šestistupňová mechanická s řadícím pedálem na levé straně motocyklu
Rychlostní stupně (Scrambler/Deluxe/ Rally)	Stálý primární převod: $73/24 = 3,042$ 1. rychlostní stupeň: $34/12 = 2,833$ 2. rychlostní stupeň: $30/16 = 1,875$ 3. rychlostní stupeň: $30/22 = 1,364$ 4. rychlostní stupeň: $24/21 = 1,143$ 5. rychlostní stupeň: $22/23 = 0,957$ 6. rychlostní stupeň: $21/25 = 0,840$ Stálý sekundární převod: $61/14$
Rychlostní stupně (Flat Track)	Stálý primární převod: $73/24 = 3,042$ 1. rychlostní stupeň: $34/12 = 2,833$ 2. rychlostní stupeň: $30/16 = 1,875$ 3. rychlostní stupeň: $30/22 = 1,364$ 4. rychlostní stupeň: $24/21 = 1,143$ 5. rychlostní stupeň: $22/23 = 0,957$ 6. rychlostní stupeň: $21/25 = 0,840$ Stálý sekundární převod: $64/14$
Hnací řetěz	428 D.I.D. model 428VIX2 - 140 článků
Vzduchový filtr	Papírový
Objem nádrže (včetně rezervy)	11,5 l
Objem rezervy nádrže	1,05 l
Motorový olej	Celkový objem: 1,5 l Bez výměny olejového filtru: 0,95 l S výměnou olejového filtru: 1,0 l

Technické údaje	
Sedadla	2
Maximální zatížení (řidič, spolujezdec a zavazadla) (Scrambler/Deluxe/Flat Track)	170 kg
Maximální zatížení (řidič, spolujezdec a zavazadla) (Rally)	165 kg
Palivový systém	elektronické vstřikování
Palivo	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo 98
Rám	Uzavřený dvojité kolébkový rám z chrom-molybdenové oceli s kovanými hliníkovými prvky
Kyvná vidlice	Ocelová kyvná vidlice s variabilní sekčí
Úhel hlavy řízení (s předsazenými tlumiči)	24°
Úhel hlavy řízení (obě strany)	39° ± 1°
Přední tlumič (Scrambler/Deluxe/Flat Track)	Teleskopická vidlice umístěná v převrácené poloze, Ø41 Zdvih 150 mm
Přední tlumič (Rally)	Teleskopická vidlice umístěná v převrácené poloze, Ø41 Zdvih 200 mm
Zadní tlumič (Scrambler/Deluxe/Flat Track)	Progresivně lineární Mono-shock s nastavitelnou kompresí Zdvih 56 ± 2 mm
Zadní tlumič (Rally)	Plynový Mono-shock s nádrží bokem pro snadné nastavení Zdvih 76 ± 2 mm
Přední brzda	Čtyřpístkový třmen 28 mm , brzdový kotouč 320 mm
Zadní brzda	Jednopístkový plovoucí třmen 32 mm , brzdový kotouč 230 mm

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje	
Ráfky / Pneumatiky (Scrambler/Deluxe)	Hliníkové paprskové ráfky s pneumatikami s duší Přední 2,50 x 19" / Zadní 3,50 x 17". Tlak v pneumatikách: Přední 1,7 bar (170 kPa ± 10) (24,66 PSI) Zadní 1,9 bar (190 kPa ± 10) (27,55 PSI)
Ráfky / Pneumatiky (Flat Track)	Hliníkové paprskové ráfky s pneumatikami s duší Přední 2,50 x 19" / Zadní 3,00 x 17". Tlak v pneumatikách: Přední 2,1 bar (210 kPa ± 10) (30,45 PSI) Zadní 2,3 bar (230 kPa ± 10) (33,35 PSI)
Ráfky / Pneumatiky (Rally)	Hliníkové paprskové ráfky s pneumatikami s duší Přední 2,50 x 19" / Zadní 3,50 x 17". Tlak v pneumatikách: Přední 1,7 bar (170 kPa ± 10) (24,66 PSI) Zadní 1,9 bar (190 kPa ± 10) (27,55 PSI) Referenční model: Michelin Anakee Wild
Systém ABS	ABS systém na dvou nezávislých a odpojitelných kanálech
Zapalovací svíčka	NGK CR8E, odtrh 0.8 ± 0,01
Akumulátor	12 V - 3,2 Ah
Pojistky	Hlavní pojistka: 30 A Ostatní pojistky: 30 A (5), 7.5 A (4), 5 A (2)
Generátor	12 V - 235 W

Technické údaje	
Směrová světla	12 V - 6 W
Hlavní světlomet	LED
Koncové/brzdové světlo	LED
Osvětlení SPZ	LED
Kontrolka ABS	LED
Palivová kontrolka	Žárovka
Kontrolka směrových světel	LED
Kontrolka neutrálu	LED
Kontrolka tlaku oleje	LED, neaktivní
Kontrolka motoru	LED
Kontrolka dálkových světel	LED

