

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

CABALLERO
700



FANTIC

FANTIC BY VÁM RÁD PODĚKOVAL

za koupi jejich výrobku.

Doporučujeme vám se před vlastní jízdou seznámit s obsahem tohoto návodu. Obsahuje informace, rady a výstrahy pro údržbu a použití motocyklu. Instrukce zde uvedené by vám měly poskytnout snadný a přehledný návod. Doufáme, že díky tomu se dobře seznámíte s tímto motocyklem tak, abyste jej mohli dlouhodobě používat s plným uspokojením.

PODĚKOVÁNÍ	1
ÚVODNÍ SLOVO	7
Výrobce a edice	7
POUŽITÉ SYMBOLY	9
VÝSTRAHY	1
Údržba motocyklu	11
Oxid uhličitý	11
Palivo	11
Horké části.....	11
Motorový a převodovkový olej.....	12
Brzdová kapalina	12
Elektrolyt a plyný vodík z baterie	13
Boční stojan.....	13
Opatrnost a obecné výstrahy	13
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	1
Chování a řízení	15
Oblečení	24
Abyste předešli krádeži.....	24
Parkování.....	24
Převoz.....	24
Tlumič	25
Boční stojan	26

VŠEOBECNÉ INFORMACE	27
Sériová čísla	27
Umístění jednotlivých částí	29
Ovládací prvky	31
Přístrojová deska	32
Spínací skříň/zámek řízení	46
Zámek řízení	47
Tlačítko klaksonu	47
Přepínač směrových světel	48
Přepínač dálkových světel	48
Tlačítko světelné houkačky	49
Startér	49
Vypínač motoru	50
Systém ABS	51
Kontrola trakce a podkluzu kola	53
Sejmutí sedadla	54
Doplňování paliva	55
Skladování motocyklu	56
Čištění motocyklu	57
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ	59
Úvodem	59
Předběžná kontrola	59
Motorový olej	61
Pneumatiky	64
Zapalovací svíčka	67
Vzduchový filtr	67
Chladící kapalina	67
Brzdový systém	68
Tlumiče	70

Spojka a převodovka.....	72
Seřízení páčky přední brzdy	73
Hnací řetěz	74
Akumulátor.....	76
Pojistky a relé.....	77
Hlavní světlomet a směrová světla.....	78
Zpětná zrcátka	79
TABULKA ÚDRŽBY	80
Tabulka pravidelné údržby	80
Tabulka doporučených výrobků	85
TECHNICKÉ ÚDAJE	87
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	91

Tento návod je nedílnou součástí motocyklu a v případě, že je motocykl dále prodáván, musí být součástí prodeje i tento návod.

Fantic Motor si vyhrazuje veškerá práva na modifikace a změnu popsaných modelů, specifikací a designových prvků, a to kdykoliv bez předchozího upozornění. Tento návod nebo jeho část nesmí být redukován či překládán bez předchozího souhlasu výrobce. Reprodukování obsahu návodu bez předchozího souhlasu výrobce je zakázáno. **Fantic Motor** nepřebírá žádnou zodpovědnost za tiskové chyby. Všechna práva vyhrazena.

VÝROBCE A EDICE

FANTIC MOTOR S.P.A.

www.fantic.com - info@fanticmotor.it

Editice: 00/20231.

Kód: 10185005.

Symboly použité v návodu mají svůj význam. Jsou použity pro zvýraznění obsahu, kterému je potřeba věnovat zvýšenou pozornost. Před použitím motocyklu si návod důkladně přečtěte. Bezpečnost vás i vašeho okolí nezávisí pouze na hbitosti a rychlosti reflexů, ale také na znalosti motocyklu, jeho stavu a zásad bezpečné jízdy. Z tohoto důvodu je nezbytné, abyste se s motocyklem důvěrně seznámili tak, abyste byly schopni zvládnout veškeré jízdní situace bezpečně a s přehledem.

V návodu naleznete poznámky a výstrahy uvedené následujícími symboly:



Důležité bezpečnostní pokyny pro motocykl a jezdce.




Důležité informace k použití motocyklu a jeho vlastnostem.

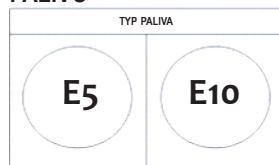
ÚDRŽBA MOTOCYKLU


Fantic Motor doporučuje použití odpovídajících výrobků k údržbě motocyklu. Použití výrobků, obsahujících alkohol, ředidla, saponáty, benzín a podobných látek, může poškodit či zničit motocykl či jeho části. Pravidelná údržba zaručí vašemu motocyklu funkční a estetickou kvalitu na dlouhou dobu.

OXID UHLIČITÝ

 **Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, bezbarvý jedovatý plyn bez zápachu. Z tohoto důvodu, při některých činnostech, je nutné provádět dané činnosti v otevřených prostorách, případně v dobře větraných místnostech. Nikdy však v místnostech uzavřených. V případě, že je danou činnost nutné provést v uzavřené místnosti, je nutné aby byla vybavena odsáváním výfukových splodin.**

PALIVO



 **Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný. Abyste vyloučili možnost vzniku požáru nebo exploze, vždy otočte klíčkem v zapalování do polohy vypnuto. Nekuřte. Ujistěte se, zda je prostor dobře odvětrán a zda se v něm nevyskytují zdroje otevřeného plamene nebo jiskření.**

 **Nevystavujte jej dosahu dětí.**

HORKÉ ČÁSTI

Během chodu motoru a i nějakou dobu po jeho vypnutí jsou motor a některé části motocyklu velmi horké a mohou způsobit vážné popáleniny. Při jakékoliv činnosti v blízkosti motoru či výfukového systému noste ochranné rukavice, anebo počkejte, dokud motor a výfukový systém nevychladne.

VÝSTRAHY

MOTOROVÝ A PŘEVODOVKOVÝ OLEJ

Motorový a převodovkový olej je zdraví nebezpečná látka, ať už je vdechnuta či požitá. Je také dráždivá a může způsobit vážné následky v případě kontaktu s pokožkou.

Vyvarujte se jejího rozlití.



Při požití se nesnažte vyvolávat zvracení, ale vyhledejte okamžitě lékařské ošetření, kde uveďte jak a proč byl olej požit.



V případě kontaktu s pokožkou dané místo ihned omyjte vodou s mýdlem a postup opakujte tak dlouho, dokud nebude pokožka čistá.



V případě vniknutí oleje do očí či uší vymyjte danou oblast velkým množstvím vody a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření, kde uveďte jak a proč byl olej požit.



V případě kontaktu s oblečením dané oblečení vyslechte a omyjte jej vodou s mýdlem. Oblečte si čisté oblečení a potřísněné oblečení vyperte tak rychle, jak jen to bude možné.



Během údržby noste ochranné rukavice.



Nevystavujte olej dosahu dětí.



Použití motorový a převodovkový olej musí být uskladněn v uzavřené nádobě a ekologicky zlikvidován v místě k tomu určeném - v servisu či ekodvoře.

BRZDOVÁ KAPALINA










Brzdová kapalina může poškodit lakované, plastové a gumové povrchy. Tyto části je nutné během některých činností zakrýt.



Vždy noste ochranné brýle a v případě, že dojde k vniknutí do očí, oči rychle vymyjte velkým množstvím vody a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření. Nevystavujte olej dosahu dětí.

ELEKTROLYT A PLYNNÝ VODÍK Z BATERIE

-  Elektrolyt baterie je toxický a žíravý. Při styku s kůží může způsobit popáleniny, protože obsahuje kyselinu sírovou. Používejte rukavice a ochranný oděv..
-  V případě kontaktu s pokožkou dané místo ihned omyjte vodou.
-  Vždy noste ochranné brýle, aby nedošlo k oslepnutí. V případě, že dojde vniknutí do očí, oči rychle vymyjte velkým množstvím vody po dobu patnácti minut a vyhledejte okamžitě lékařské ošetření.
-  Baterie uvolňuje výbušné plyny. Je proto vhodné držet ji mimo dosah plamenů, jisker a jiných zdrojů tepla. Při servisu nebo dobíjení baterie zajistěte dostatečné větrání.
-  Nevystavujte olej dosahu dětí.
-  Kapalina baterie je žíravá. Nelijte ani ji neroztírejte, zejména na plastové části.
-  Zajistěte odpovídající likvidaci.

BOČNÍ STOJAN

-  Před rozjedem se ujistěte, že je boční stojan plně zvednut. V případě, že je motocykl opřen o boční stojan na něj nesedejte ani vy, ani spolujezdec.

OPATRNOST A OBECNÉ VÝSTRAHY

-  Neodmontovávejte žádné mechanické či elektrické části, pokud není v návodu uvedeno jinak.

CHOVÁNÍ A ŘÍZENÍ

Níže jsou uvedeny některé bezpečnostní tipy, abyste se vyhnuli poškození osob anebo věcí a abyste mohli svůj motocykl používat snadněji a bezpečněji.

Použití motocyklu

Pro používání motocyklu je nutné splnit všechny zákonné požadavky.

Pro získání dobrých znalostí o motocyklu je vhodné jej ze začátku používat v oblastech bez provozu nebo v neobydlených úsecích silnic.

Při jízdě je nutné vždy respektovat pravidla silničního provozu, abyste se vyhnuli náhlým nebo nebezpečným manévřům. Vždy mějte obě ruce na řídkách a nohy na příslušných stupačkách. Při jízdě věnujte zvýšenou pozornost.



Nejezděte pod vlivem alkoholu či drog, po požití některých léků nebo ve stavu fyzické únavy a ospalosti. Nedoručení těchto pravidel je extrémně nebezpečné a mohlo by způsobit vážné škody na majetku anebo osobách.

Vyhodnoťte a zohledněte vlastnosti povrchu vozovky, viditelnost a počasí. V situaci nevhodné pro bezpečnou jízdu snižte rychlost a jeďte opatrně.

Brzdový účinek na mokré vozovce bez přibrzdování je nižší; za těchto podmínek se doporučuje pravidelně přibrzdovat.



Ačkoliv je motocykl vybaven systémem ABS, při brzdění na mokré vozovce a na nepevném nebo kluzkém povrchu dávejte pozor.

V případě, že je motocykl používán na vozovkách znečištěných pískem, blátem, sněhem s příměsí soli, apod., doporučujeme zkontrolovat a případně vyčistit brzdové kotouče speciálními neagresivními čisticími prostředky, aby se zabránilo tvorbě abrazivních částic uvnitř otvorů a předčasnému opotřebenění brzdových destiček.



Žádným způsobem neupravujte výrobní vlastnosti a výkon motocyklu. Změna nebo úprava originálních částí ze zákona zakázána a způsobuje, že motocykl již nevyhovuje a stává se nebezpečným pro řízení. Tyto změny vedou nejen ke zrušení záruky, ale také k možným pokutám.



Je nezbytné vždy dodržovat národní a místní zákony a předpisy týkající se vybavení vozidla.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Rozjezd a zastavení motocyklu musí být zcela plynulé. Nasednutí a sesednutí z motocyklu musí být provedeno vždy z levé strany a se sklopeným stojanem, tak abyste zabránili ztrátě rovnováhy a následnému pádu či převrácení motocyklu.



Jezdec vždy nasedá první a sesedá poslední, neboť je to on, kdo odpovídá za stabilitu motocyklu.

Rozjezd

Spolujezdec musí při rozjezdu provádět pohyby s maximální opatrností, tak aby řidič byl schopen držet motocykl ve stabilní poloze.

Položte nohy na zem a držte motocykl ve stabilní poloze.



Stojan je navržen tak, aby unesl hmotnost motocyklu a minimální zátěž, bez jezdce a spolujezdce.



Pokud není možné mít při rozjezdu obě nohy na zemi, mějte na zemi pouze pravou nohu, protože levá strana motocyklu je „chráněna“ stojanem, pro případ ztráty rovnováhy.

Stupačky spolujezdce musí být pře jeho nástupen vyklopeny.



Jezdec musí spolujezdce poučit, jak nasednout na motocykl. Spolujezdec musí nasedat s maximální opatrností, aby nedošlo ke ztrátě rovnováhy jezdce a motocyklu.



Spolujezdec musí vždy nasedat z levé strany motocyklu pomocí levé stupačky.

Levou nohou sklopte boční stojan.

Zastavení

Zastavte motocykl na místě vhodném pro zastavení nebo parkování a ujistěte se, že povrch je stabilní a bez překážek.

Levou nohou vyklopte zcela boční stojan.



Pokud není možné mít při zastavování obě nohy na zemi, mějte na zemi pouze pravou nohu, protože levá strana motocyklu je „chráněna“ stojanem, pro případ ztráty rovnováhy.

Držte motocykl ve stabilní poloze dokud spolujezdec nesesedne.



Spolujezdec musí vždy sesedat z levé strany motocyklu pomocí levé stupačky.

 **Jezdec musí spolujezdce poučit, jak sesednout z motocyklu. Spolujezdec musí sesedat s maximální opatrností, aby nedošlo ke ztrátě jezdce a motocyklu.**

 **Nesesedejte z motocyklu seskokem nebo natažením nohy, abyste se dotkli země. Mohlo by dojít ke ztrátě rovnováhy.**

Nakloňte motocykl tak, aby se boční stojan dotkl země. Sesedněte z motocyklu a otočte řídítka zcela doleva. .

 **Ujistěte se, že motocykl stojí a je stabilní.**

 **Nezvedejte motocykl za držák registrační značky, aby nedošlo k poškození.**

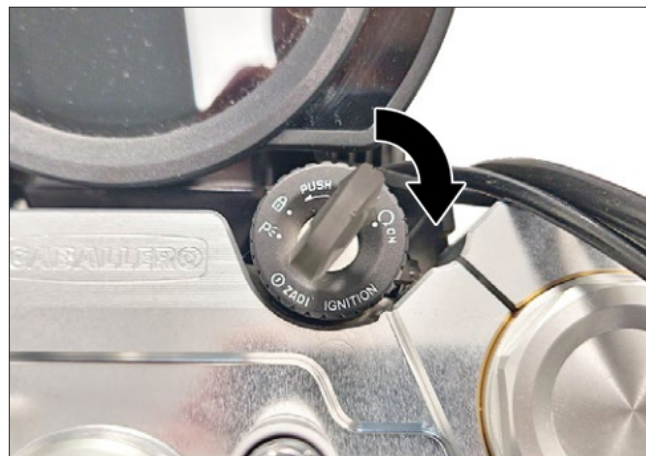
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Startování

Uvolněte zámek řízení otočením klíče ve směru hodinových ručiček, nasedněte na motocykl a ujistěte se, že je boční stojan zcela zasunutý.



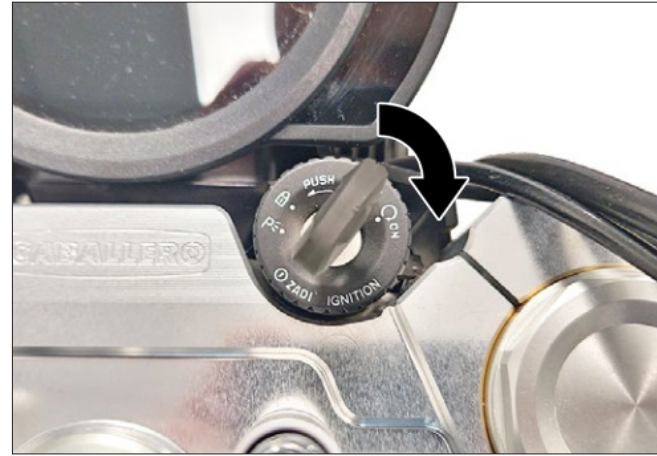
Pokud je boční stojan sklopen, motocykl lze nastartovat pouze se zařazeným neutrálem. Pokud se pokusíte zařadit rychlostní stupeň, motocykl se vypne.



Zmáčkněte páčku přední anebo zadní brzdy.
Zmáčkněte páčku spojky a ujistěte se, že je zařazen neutrál.



Otočte klíček do polohy „ON“ a počkejte několik sekund, než se načtou údaje na displeji palubní desky.

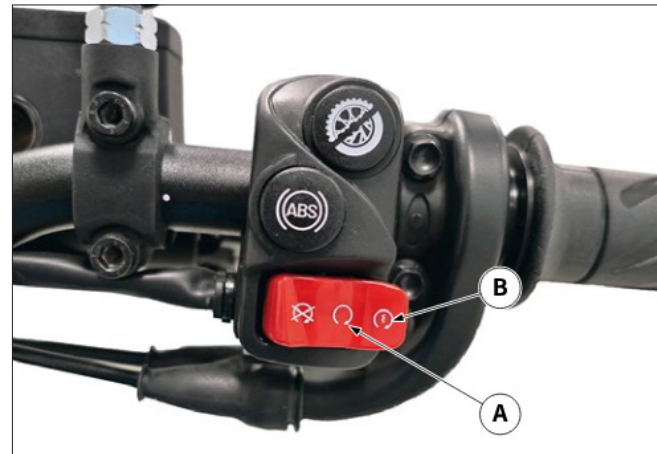


CZ

Uvolněte tlačítko zastavení motoru „A“ a poté stiskněte tlačítko startéru „B“.



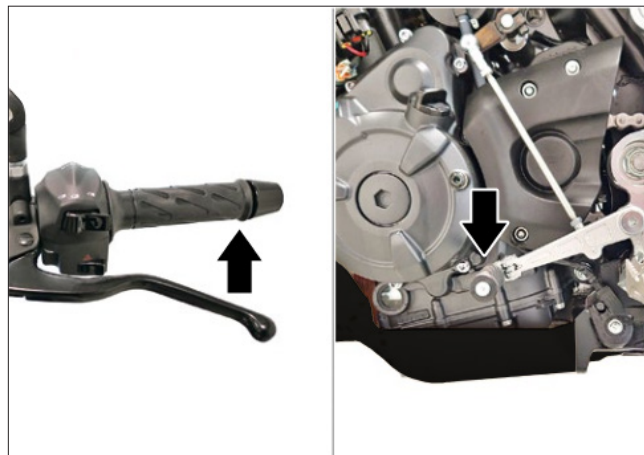
Během prvních kilometrů zahřejte dostatečně motor při nižší rychlosti. Vyvarujte se prudkých zrychlení se studeným motorem.



BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Startování

Po nastartování a zahřátí motoru stiskněte páčku spojky a zařaďte první rychlostní stupeň sešlápnutím řadicího pedálu směrem dolů. Na palubní desce zhasne kontrolka neutrálu.





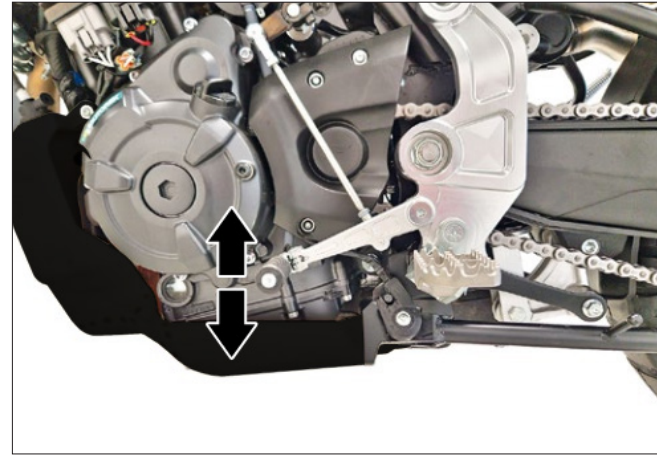
Pomalou uvolňujte spojku, postupně zrychľujte, dokud se motocykl nerozjede.



Řazení rychlostních stupňů


Chcete-li změnit rychlostní stupeň, uvolněte plynovou rukojeť, zmáčkněte páčku spojky a sešlápněte/vyšlápněte řadící pedál pro zařazení vyššího/nížšího rychlostního stupně.

-  **Pokud jste v řízení začátečník, je důležité se seznámit s ovládáním motocyklu a jeho funkcemi.**
-  **Řadte vždy jeden rychlostní stupeň. Řazení vyššího nebo nižšího stupně o více než jeden převodový stupeň najednou může způsobit zhasnutí motoru či jeho zadření z důvodů překročení maximálních otáček.**



Vypnutí motoru




Pro zastavení motocyklu a motoru zmáčkněte přední nebo zadní brzdou, dokud se motocykl nezastaví. Zařadte neutrál.

-  **Nemačkejte tlačítko vypínače motoru, pokud je motocykl v chodu - mohlo by dojít k zastavení motoru a tím i jeho poškození a mimo to i ke ztrátě kontroly nad motocyklem.**



BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Teprve poté stiskněte tlačítko zastavení motoru a otočte klíčem proti směru hodinových ručiček do polohy „OFF“.

-  Pokud necháte klíček v poloze „ON“ delší dobu, může dojít k úplnému vybití akumulátoru.
-  Neuvolňujte spojku příliš rychle pokud motocykl stojí. Mohlo by dojít k zastavení motoru nebo prokluzu.
-  Vyhněte se náhlému zastavení či zpomalení.



Varovná kontrolka množství paliva

-  Pokud se rozsvítí varovná kontrolka množství paliva, doplňte palivo jakmile to bude možné.



Záběh

Pro správnou činnost motoru je nezbytné po zakoupení motocyklu provést jeho záběh. V tomto období je nutné dodržovat určitá pravidla tak, aby bylo možné následně využít motocykl na plný výkon (po záběhu).

Nejlepšího výkonu bude dosaženo až po dokončení servisní prohlídky na konci záběhu.

Následující tipy jsou orientační a mohou pomoci provést dobrý záběh.

Je důležité přiměřeně namáhat motor a části motocyklu vozidla. Neprovádějte náhlé zrychlování a postupně měňte rychlost.

Úplné zrychlení je povoleno, nicméně je nutné nejjet příliš dlouho plnou rychlostí.

Při jízdě po horských silnicích dávejte pozor, abyste nezatěžovali na motor, brzdy a odpružení. Je vhodnější cestovat po silnicích s mírnými zatáčkami a kopci, kde motor, brzdy a odpružení střídají plné, nízké či žádné zatížení.

Při koupi jsou brzdové destičky nové a třecí plocha zpočátku nevytváří dokonalé tření na kotoučích. Aby k tomu došlo musí být také zajety. Záběh vyžaduje ujetí přibližně 1600 km (1000 mi).

Během záběhu se vyvarujte delší jízdy na plný plyn, případně jiných podmínek, při kterých by mohlo dojít k přehřátí motoru.

Během záběhu se snažte o delší brzdovou dráhu a používejte brzdovou páčku s větší silou.

Udržujte otáčky motoru mimo červenou zónu otáčkoměru. V případě poruchy motoru během záběhu, nechte motocykl ihned zkontrolovat v autorizovaném servisu Fantic Motor.

Vyvarujte se prudkého brzdění a či brzdění po dlouho dobu.

Během prvních 1000 km (600 mi) provádějte pravidelnou kontrolu popsanou pro záběh.

Po najetí této vzdálenosti proveďte úkony popsané v „Tabulce pravidelné údržby“ v autorizovaném servisu Fantic Motor. Provádějte tyto úkony tak, jak je popsáno v tabulce, abyste předešli poškození motocyklu, ostatních i vás samotných.

Nedodržení těchto pravidel může negativně ovlivnit následný výkon motoru a součástí motocyklu obecně.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

OBLEČENÍ

Před jízdou si vždy nasadte a upevněte přilbu. Přilba musí být schválená, neporušená a průhled neporušený a čistý. Používejte vhodný ochranný oděv a žádné závěsné doplňky, které by mohly způsobit problémy při jízdě. Nenoste ostré předměty, protože jsou potenciálně nebezpečné v případě pádu.




 **Všechna tato doporučení platí i pro spolujezdce.**

ABYSTE PŘEDEŠLI KRÁDEŽI

Nikdy nenechávejte v motocyklu klíček zapalování a vždy používejte zámek řízení. Parkujte motocykl na bezpečném místě, v garáži nebo v monitorovaném místě. Zkontrolujte, zda máte doklady u sebe.

PARKOVÁNÍ

Parkovací zónu vybírejte pečlivě a pozorně. Je velmi důležité respektovat dopravní značky a označení u ní uvedených.

-  **Neopírejte motocykl o zeď. Nenechávejte jej ležet na zemi. Ujistěte se, že je parkovací plocha pevná a rovná.**
-  **Ujistěte se, že díly vystavené vysokým teplotám (tlumič, motor, chladič, brzdové kotouče atd.) nejsou nebezpečné pro lidi a okolní prostředí.**
-  **Nikdy nenechávejte motocykl zapnutý a bez dozoru se zasunutým klíčem.**







PŘEVOZ


Před převozem motocyklu musí být palivová nádrž zcela vyprázdněna. Zabraňte náhodnému úniku paliva a zkontrolujte, zda jsou komponenty zcela suché. Vozidlo musí být pevně zajištěno, se zařazeným prvním rychlostním stupněm a v provozuschopném stavu.

-  **V případě poruchy neprovádějte odtah či nebezpečné a riskantní akce, které by mohly ohrozit osoby anebo okolí. Mohlo by dojít také k poškození vozidla.**

TLUMIČ

Tlumič má za úkol přeměňovat oxid uhelnatý na oxid uhličitý, přeměňovat nespálené uhlovodíky na vodní páru a redukovat oxidy dusíku přeměňováním na kyslík a dusík.

-  **Během provozu vozidla může mít část výfukového systému odpovídající katalyzátoru jasně červenou barvu: toto zbarvení je zcela normální a indikuje správnou funkci katalyzátoru.**
-  **Vyvarujte se zastavování nebo parkování motocyklu v blízkosti míst, kde je suché křeslí.**
-  **Vyhnete se umístění místům přístupným dětem anebo lidem.**
-  **Tlumič dosahuje vysokých teplot, vyvarujte se proto jakémukoli kontaktu s ním. Udějte maximální pozornost, dokud zcela nevychladne.**
-  **Je zakázáno jakýmkoliv způsobem upravovat nebo zasahovat do výfukového systému.**
-  **Nepoužívejte olovnatý benzín, protože by mohl zničit katalyzátor.**

Zkontrolujte, zda na výfukovém systému nejsou žádné otvory a známky rzi nebo opotřebenění.
Zkontrolujte, zda výfukový systém funguje správně.
V případě zvýšeného nebo abnormálního hluku kontaktujte co nejdříve autorizovaný servis Fantic Motor.
-  **Údržba, oprava nebo výměna smí být provedena pouze v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

BOČNÍ STOJAN

Boční stojan je umístěn na levé straně rámu. S nohama na zemi nechte motocykl stát kolmo k zemi a stojan vyklopte či sklopte.

Boční stojan je vybaven čidlem blokování startéru a má následující funkce:

- zabránit nastartování v případě, že je zařazen rychlostní stupěň , stojan je sklopen a není zmáčknutá páčka spojky.
- zabránit nastartování v případě, že je zařazen rychlostní stupěň , je zmáčknutá páčka spojky a stojan je vyklopen.
- vypnout motor v případě, že je zařazen rychlostní stupěň a stojan je vyklopen.



Snímač stojanu je součástí systému přerušování zapalovacího okruhu. Tento systém umožňuje znemožnit zážeh.



Je nutné pravidelně kontrolovat funkčnost čidla i vlastního stojanu. V případě poruchy nebo nesprávné funkce nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu Fantic Motor.

SÉRIOVÁ ČÍSLA

Číslo rámu

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CZ

Číslo motoru

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Motocykly Fantic Motor jsou vybavena identifikačním číslem rámu a motoru. Je vhodné si zapsat tato identifikační čísla do výše uvedených polí, aby je bylo možné v případě ztráty nebo poškození určit.



Abyste se vyhnuli závažným trestním a správním sankcím, neupravujte identifikační údaje. Pokud se identifikační číslo rámu změní či jej nebude možné snadno určit, nebude záruka na motocykl neplatná.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Číslo rámu

Číslo rámu je vyraženo na pravé straně trubky řízení .

- i** U originálních náhradních dílů uveďte toto označení číslo svému prodejci.

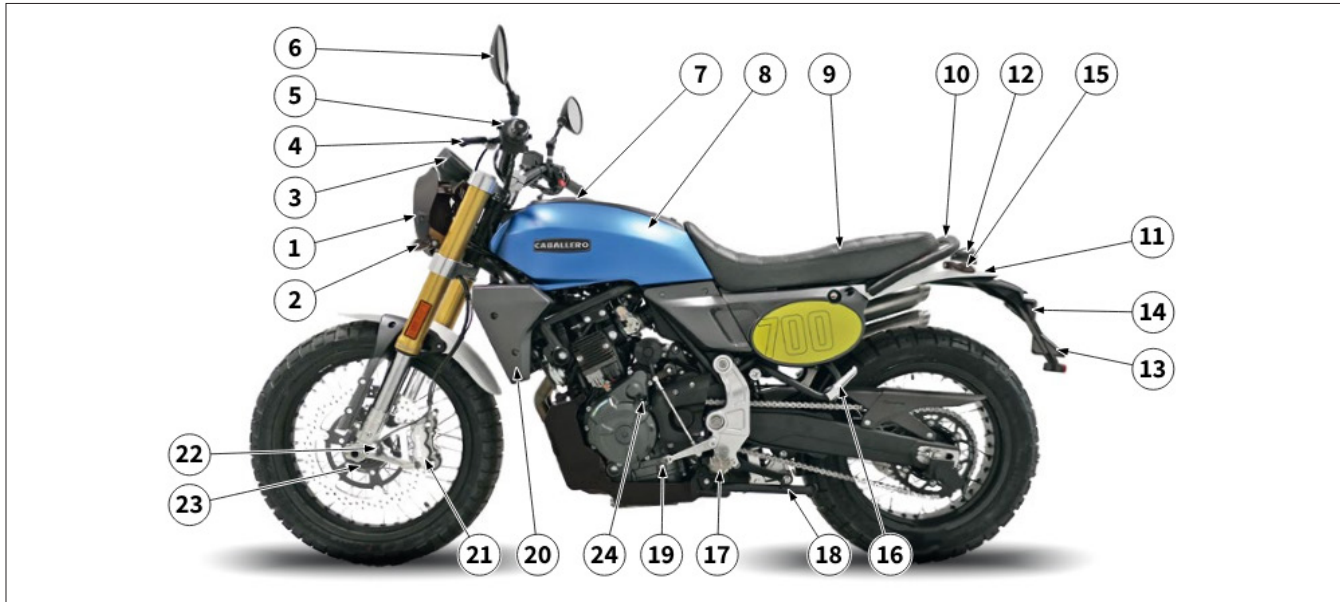


Číslo motoru

Číslo motoru je vyraženo na levé straně převodové skříně .



UMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ



1. Hlavní světlomet
2. Levé přední směrové světlo
3. Přístrojová deska
4. Páčka spojky
5. Spínač levého světla
6. Levé zpětné zrcátko
7. Víčko palivové nádrže
8. Palivová nádrž
9. Sedadlo

10. Zadní držák
11. Zadní blatník
12. Zadní světlo
13. Držák SPZ
14. Osvětlení SPZ
15. Levé zadní směrové světlo
16. Levá stupačka spolujezdce
17. Levá stupačka jezdce
18. Boční stojan

19. Řadící páka
20. Kryt chladiče
21. Brzdové destičky
22. Čidlo fonického disku
23. Fonický disk
24. Víčko nádrže motorového oleje

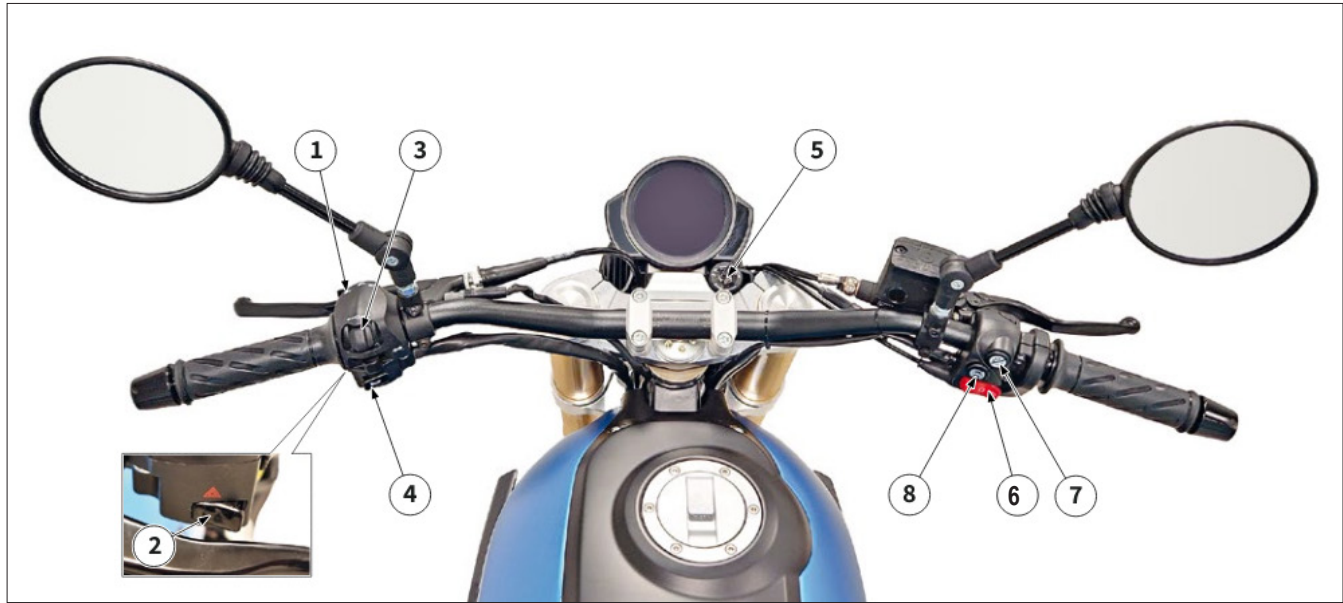
VŠEOBECNÉ INFORMACE



- 25. Pravé zpětné zrcátko
- 26. Spínač pravého světla
- 27. Plynová rukojeť
- 28. Píst přední brzdy
- 29. Páčka přední brzdy
- 30. Pravé přední směrové světlo
- 31. Páčka zadní brzdy
- 32. Olejová nádobka zadní brzdy
- 33. Pravá stupačka jezdce

- 34. Píst zadní brzdy
- 35. Pravá stupačka spolujezdce
- 36. Brzdové destičky
- 37. Čidlo fonického disku
- 38. Fonický disk
- 39. Pravé přední směrové světlo

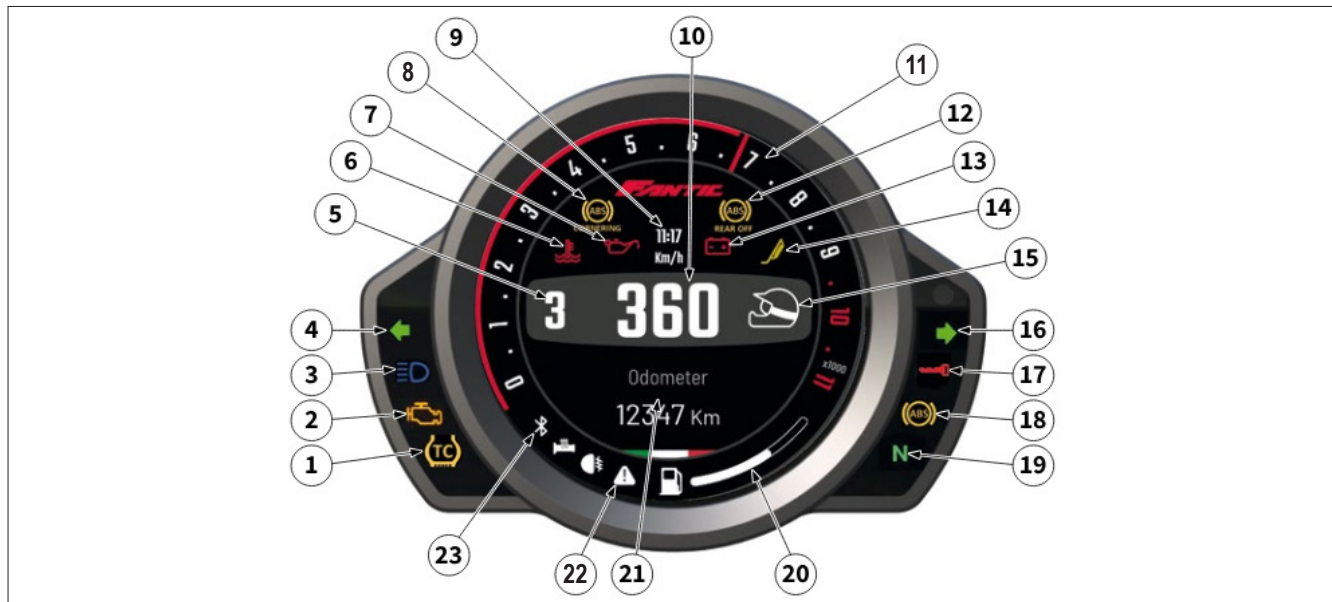
OVLÁDACÍ PRVKY



1. Přepínač dálkových světel
2. Výstražný spínač
3. Tlačítko volby režimu
4. Klakson
5. Spínací skříň
6. Tlačítko startéru / vypnutí motoru
7. Tlačítko jízdního režimu
8. Kontrolka ABS

VŠEOBECNÉ INFORMACE

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



1. Indikátor kontroly trakce

2. Indikátor poruchy

3. Indikátor dálkových světel

4. Směrový / Výstražný indikátor

5. Indikátor převodového stupně

6. Indikátor přehřátí chladicí kapaliny

7. Indikátor tlaku oleje

8. Indikátor ABS při zatáčení

9. Hodiny

10. Ukazatel rychlosti

11. Otáčkoměr

12. Indikátor funkce ABS offroad

13. Indikátor akumulátoru

14. Indikátor bočního stojanu

15. Režim jízdy

16. Směrový / Výstražný indikátor

17. Imobilizér

18. Indikátor stavu ABS

19. Indikátor neutrálu

20. Indikátor hladiny paliva

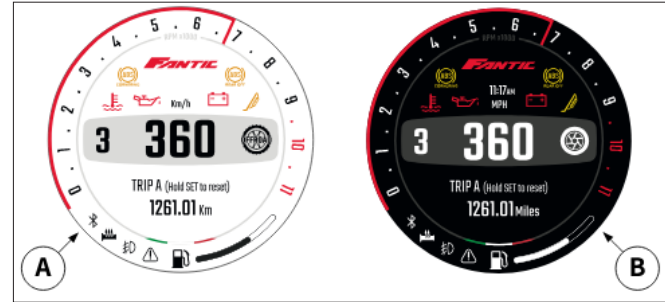
21. Hlavní informační okno

22. Obecná výstraha

23. Indikátor Bluetooth

Displej má dva různé režimy zobrazení:

- A. Denní režim
- B. Noční režim

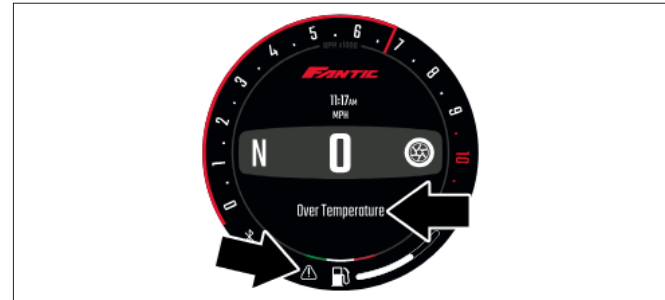


CZ

Při každém otočení klíče do polohy ON se na displeji rožnou během kontroly systému jednotlivé ikony. V případě chyby se v centrální oblasti zobrazí popis chyby („Low Fuel Level” v příkladě na obrázku).



Pro každou zobrazenou chybu zůstane varovná kontrolka na displeji svítit.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

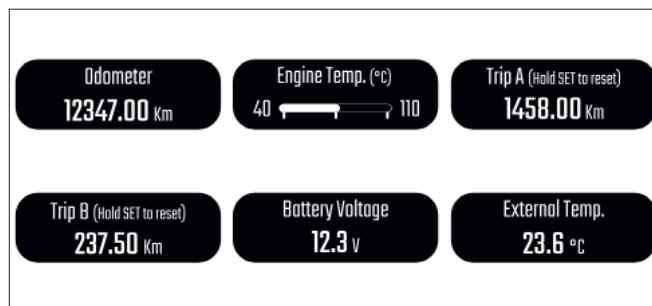
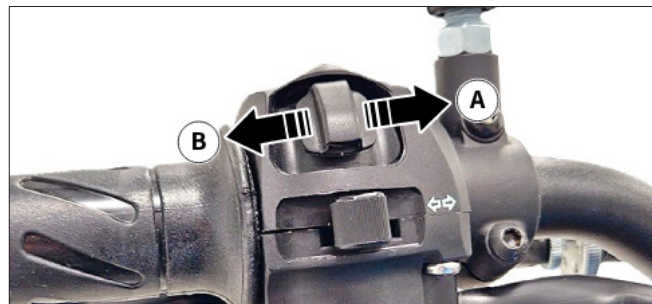
Nulování zobrazené zprávy provedete stiskem tlačítka „Mode“.

- i** Zprávy nejsou stiskem tlačítka „Mode“ vymázaný ze systému, zůstávají i po jejich vynulování uložené v „Notifikačním centru“.

Centrální oblast displeje - Standardní nabídka

Po rožnutí displeje se v centrální oblasti objeví základní informace o stavu systému motocyklu. Mezi jednotlivými informacemi lze listovat stiskem tlačítka „Mode“ doprava (A) a doleva (B).

POUZE v případě zobrazení nabídky ujeté vzdálenosti Trip A či Trip B lze podržením tlačítka „Mode“ ujetou vzdálenost vynulovat.



Centrální oblast displeje - Stavové zprávy

Vyskakovací okna se mohou zobrazit kdykoliv a přepíše základní informace zobrazené na displeji.

Po uplynutí 4 sekund nebo stisku tlačítka „Mode“ se displej vrátí k původní zobrazené zprávě.

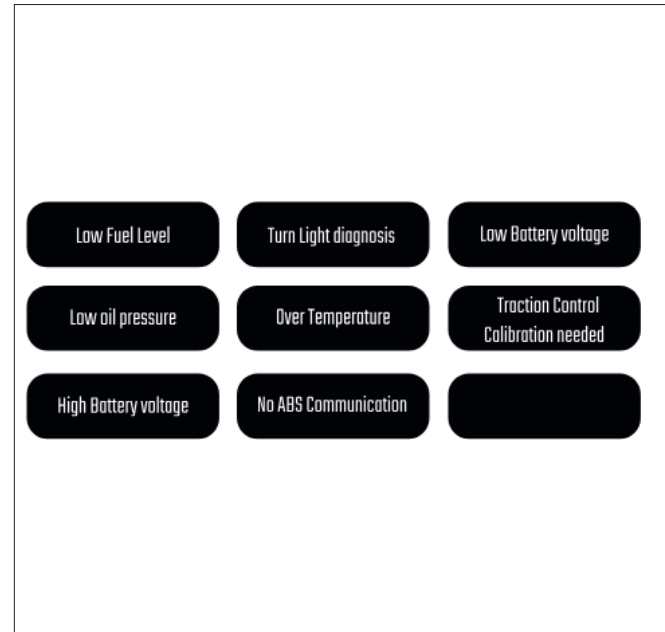
**Centrální oblast displeje - Výstražné zprávy**

Vyskakovací okna se mohou zobrazit kdykoliv a přepíše základní informace zobrazené na displeji.

Zobrazení výstražné zprávy lze zrušit pouze stiskem tlačítka „Mode“.

Většina výstražných zpráv je spojena s indikátorem na přístrojové desce. Tento indikátor zůstane svítit i poté, co je zpráva z displeje odstraněna.

Výstražné zprávy a jejich indikátory jsou aktivní po každém otočení klíčem do polohy ON tak dlouho, dokud není odstraněna příčina..



VŠEOBECNÉ INFORMACE

Indikátor stavu paliva

Pokud palivo v nádrži klesne pod danou úroveň, zobrazí se na displeji odpovídající výstražná zpráva. Současně s tím, se v dolní části displeje rožně žlutě indikátor stavu paliva. Indikátor zůstane svítit i poté, co je zpráva z displeje odstraněna, a to tak dlouho, dokud nedojde k doplnění paliva nad minimální úroveň.



Nabídka nastavení

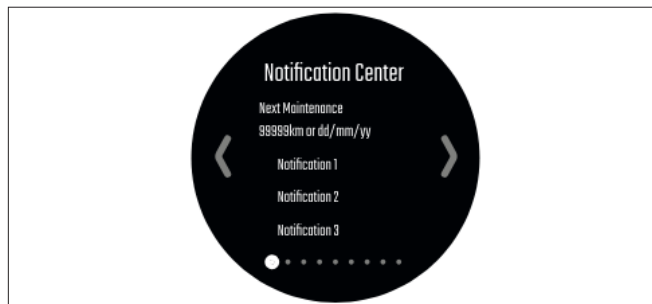
Nabídku nastavení zobrazíte podržením tlačítka „Riding mode“, a to pouze v případě, že je motocykl v klidu (rychlost < 1km/h).

Nabídka nastavení se automaticky zavře, jakmile rychlost motocyklu přesáhne 5 km/h.



Nabídka nastavení je zobrazena přes celý displej. Pohyb mezi jednotlivými položkami nabídky je možný stiskem tlačítka „Mode“ doleva či doprava. Výběr zvolené položky nabídky provede stiskem tlačítka „Mode“.

Podržením tlačítka „Riding mode“ v jakékoliv fázi nabídku nastavení zavřete.



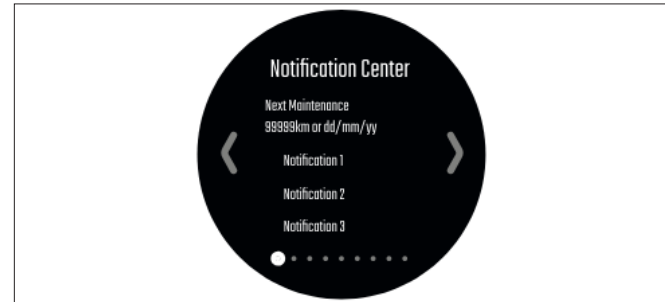
Jednotlivé položky v nabídce nastavení jsou:

- Notifikační centrum
- Jízdní režim
- Datum a čas
- Jednotky
- Displej a podsvícení
- Párování zařízení
- Kalibrace kontroly trakce
- Zavření nabídky

Notifikační centrum

Tato nabídka je pouze informační a umožňuje:

- Zobrazení data nebo zbývajících kilometrů do servisní prohlídky. Tyto hodnoty lze změnit pouze v autorizovaném servisu Fantic Motor.
- Zobrazení tří aktivních výstražných zpráv. Jestliže je vše v pořádku, bude zde zobrazena zpráva “No new notifications”.
- Jestliže je nějaká zpráva zobrazena, bude svítit na displeji i odpovídající indikátor.



Jízdní režim

V této nabídce uživatel může:

- Zapnout (ON) / vypnout (OFF) kontrolu trakce
- Nastavit systém ABS (OFF - OFFROAD - ON)

Jestliže je ABS vypnuto nebo nastaveno na „OFFROAD”, zobrazí se na displeji po zavření nabídky indikátor zobrazený na obrázku.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

Jestliže je ABS zapnuto, zobrazí se na displeji po zavření nabídky indikátor zobrazený na obrázku.

Datum a čas

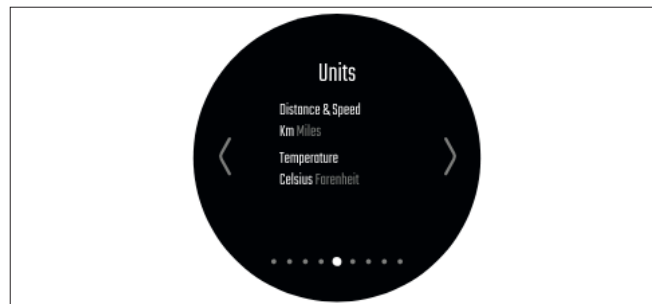
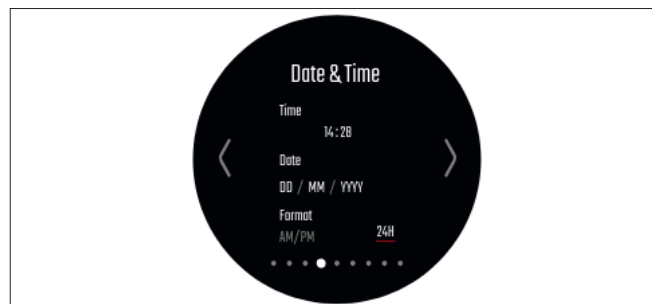
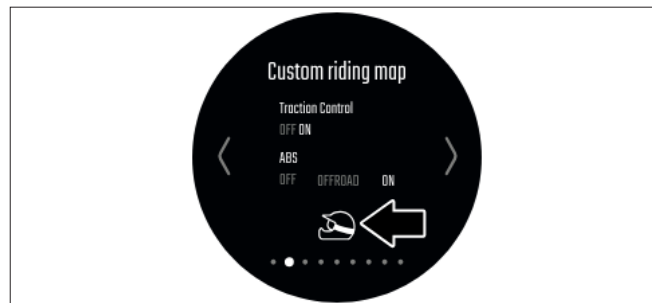
V této nabídce uživatel může:

- Nastavit čas (hodiny / minuty)
- Nastavit datum (den / měsíc / rok)
- Nastavit formát času (AM/PM nebo 24H)

Jednotky

V této nabídce uživatel může:

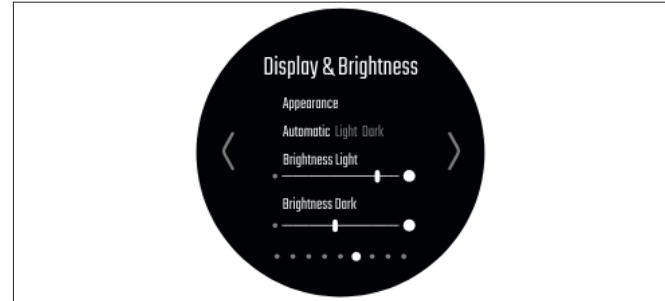
- Nastavit jednotky pro vzdálenost a rychlost (km / míle)
- Nastavit teplotní jednotky (C° / F°)



Displej a podsvícení

V této nabídce uživatel může:

- Nastavit typ zobrazení displeje; Automatic (automaticky denní a noční verze) - Light (denní verze) - Dark (noční verze).
- Nastavit podsvícení displeje v „Denní verzi“ (Brightness light).
- Nastavit podsvícení displeje v „Noční verzi“ (Brightness dark).



Párování zařízení

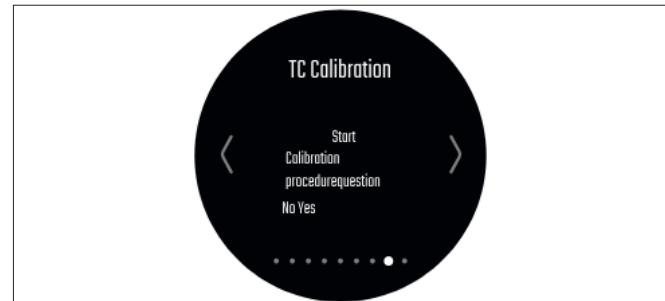
V této nabídce uživatel může spárovat svůj telefon s motocyklem.

Po výběru operačního systému telefonu (iOS nebo Android) v nabídce pokračujte podle pokynu na displeji (motocyklu i telefonu) pro dokončení spárování.



Kalibrace kontroly trakce

V této nabídce uživatel může spustit proces kalibrace kontroly trakce poté, co je vyzváno zprávu na displeji k tomuto vyzván.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

Kalibrace kontroly trakce

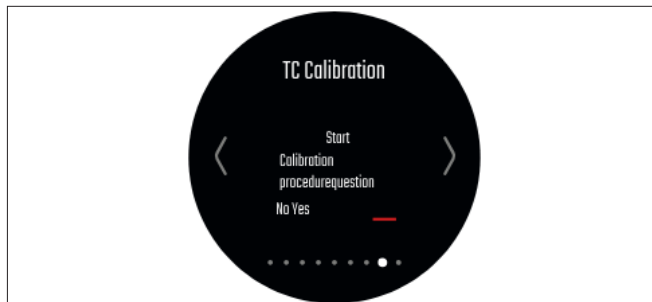
V případě nutnosti se na displeji zobrazí výstražná zpráva “TC Calibration Needed” s požadavkem na provedení kalibrace kontroly trakce. Současně s tím se rozsvítí indikátor kontroly trakce.

- S motocyklem v klidu vstupte do nabídky nastavení.
- Vyberte položku “TC calibration”
- Stiskem tlačítka „Mode” doprava vyberte “Yes” .
- Stiskněte tlačítko „Mode”.

Na displeji se zobrazí výstražná zpráva „TC Calibration Started” a indikátor kontroly trakce začne blikat. V následujících 60 sekundách by řidič měl dosáhnout rychlosti zhruba 50 km/h \pm 5km/h, jet rovně a pokračovat, dokud indikátor trakce nezhasne. Tento proces trvá několik sekund.



Proces kalibrace kontroly trakce je možný pouze v jízdním režimu „STREET“!



Volba režimu jízdy

Řidič může jízdní režim změnit kdykoliv krátkým stiskem tlačítka „Riding mode“.

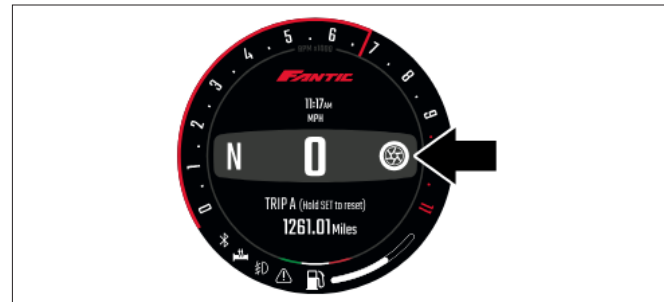
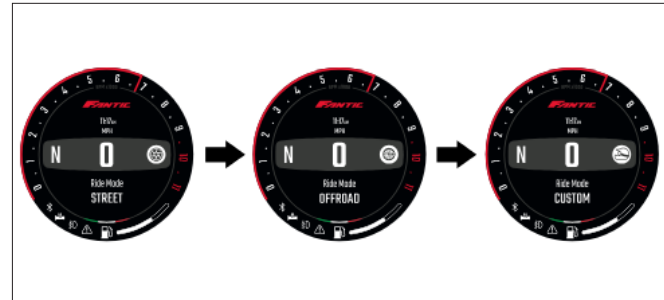
Po jeho stisku se na displeji zobrazí zpráva „Ride mode STREET“.

Opětovným stiskem tlačítka „Ride mode“ lze listovat mezi třemi následujícími jízdními režimy: STREET, OFFROAD a CUSTOM.

Zvolený jízdní režim potvrďte stiskem tlačítka „Mode“. Jestliže výběr nepotvrdíte, displej se automaticky po 5-ti sekundách přepne na výchozí zobrazení.

Jízdní režim ovlivňuje chování kontroly trakce a možnost vypnutí systému ABS.

Zvolený jízdní režim je na displeji označen příslušným indikátorem.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

Jízdní režim	Indikátor	Zpráva	Kontrola trakce	ABS
STREET		Ride Mode STREET	Zapnuta	Zapnuto
OFFROAD		Ride Mode OFFROAD	Vypnuta	OFFROAD (je-li vyžadováno)
CUSTOM		Ride Mode CUSTOM	Zapnuta / Vypnuta	Zapnuto
			Zapnuta / Vypnuta	Zapnuto / Vypnuto

Jízdní režim CUSTOM je konfigurovatelný v nabídce nastavení pod položkou „Custom riding map” a výchozí jízdní režim je STREET.

Logika vypínání systému ABS

Každý jízdní režim má ABS ve výchozím stavu zapnuté.
 Vypnutí ABS je možné pouze za následujících podmínek:

- Zvolený jízdní režim je „OFFROAD” nebo „CUSTOM” s ABS nastaveným na OFFROAD nebo OFF.
- Motocykl je v klidu (rychlost < 1km/h).

Podržetím tlačítka „ABS” (déle jak 2s), systém ABS vypnete („OFF”) nebo přepnete na „OFFROAD”.
 Na displeji se objeví zpráva o změně stavu systému ABS.
 Indikátor ABS se rožne v závislosti na nastavení systému ABS.

Jestliže je systém ABS vypnut, anebo nastaven na „OFFROAD”, bude kdykoliv, při jakémkoliv stisku tlačítka ABS systém znovu aktivován. Po jeho aktivaci se na displeji zobrazí zpráva.



Každým otočením klíčkem do polohy ON je systém ABS zapnut.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nabídka multimédií - Navigace

Podržením tlačítka „Mode“ během jízdy lze zobrazit nabídku multimédií.

Možné podnabídky jsou:

- Přehrávač médií
- Správa hovorů

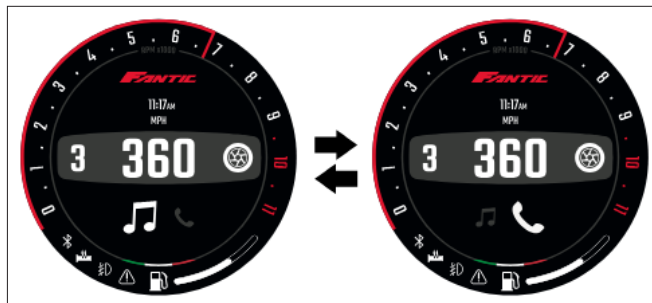
Pohyb mezi jednotlivými položkami nabídky je možný stiskem tlačítka „Mode“ doleva či doprava. Výběr zvolené položky nabídky provede stiskem tlačítka „Mode“.

Podržením tlačítka „Mode“ v jakékoli fázi nabídku multimédií zavřete.

Přehrávač médií

V nabídce přehrávače médií řidič může zobrazit název aktuální skladby/video, umělce a navigovat se v ní následovně:

- Spustit/pozastavit skladbu stiskem tlačítka „Mode“
 - Přehrát znovu/spustit předchozí skladbu stiskem tlačítka „Mode“ doleva
 - Spustit další skladbu stiskem tlačítka „Mode“ doprava
- Podržením tlačítka „Mode“ se vrátíte zpět do nabídky multimédií.



Správa hovorů

Nabídka správy hovorů umožňuje stiskem tlačítka „Mode“ zobrazit seznam posledních 10-ti hovorů. Pohyb seznamem je umožněn stiskem tlačítka „Mode“ doleva či doprava.

Stiskem tlačítka „Mode“ zahájíte hovor na zvolené telefonní číslo/kontakt.

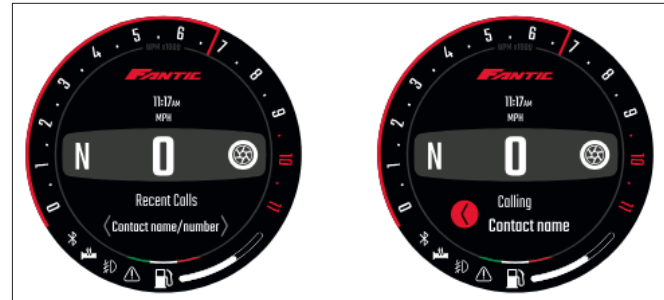


Během listování seznamem musí být motocykl v klidu (rychlost < 1km/h). V případě, že se motocykl rozjede, nebude hovor proveden a nabídka se automaticky zavře.

Stiskem tlačítka „Mode“ doleva hovor ukončíte. Podržením tlačítka „Mode“ se vrátíte zpět do nabídky multimédií.

Správa příchozích hovorů

- Stiskem tlačítka „Mode“ doprava hovor přijmete.
- Stiskem tlačítka „Mode“ doleva hovor zamítnete.



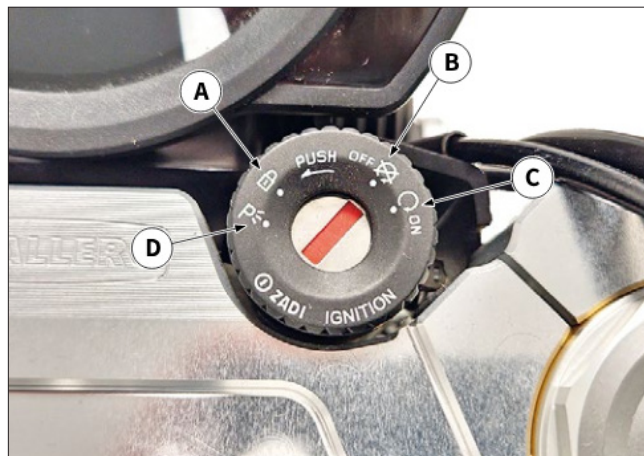
VŠEOBECNÉ INFORMACE

SPÍNACÍ SKŘÍŇ/ZÁMEK ŘÍZENÍ

Spínací skříň/zámek řízení se nachází v přední části motocyklu poblíž přístrojové desky.

Jeho funkce jsou následující:

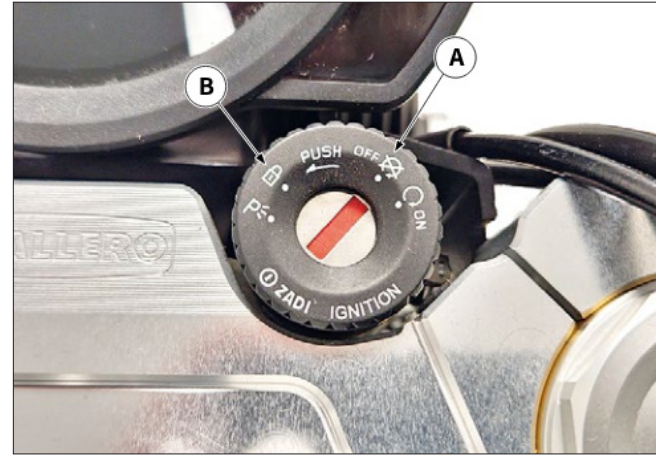
- A. Řídítka jsou zamknutá, motocykl nelze nastartovat a světla nelze zapnout. Klíč může být odstraněn.
- B. Motocykl a světla nelze ovládat a klíč lze vyjmout.
- C. Motocykl lze uvést do provozu, ale klíč nelze vyjmout.
- D. Řídítka jsou zamčená a motocykl nelze nastartovat.
Hlavní světlomet a koncové světlo svítí.



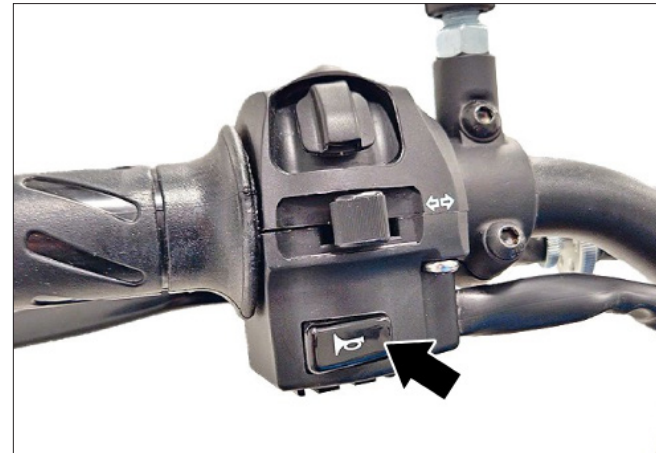
- i** Motocykl je dodáván se dvěma klíči, z nichž jeden je náhradní. Uchovávejte náhradní klíč na jiném místě než v motocyklu.
- i** Světla zhasnou, pokud je spínač zapalování v poloze „B“.
- i** Klíč, kromě spínače zapalování, slouží k odemčení nádrže.
- i** Po nastartování vozidla se světla automaticky rozsvítí.

ZÁMEK ŘÍZENÍ

Otočte řídítka zcela vlevo a otočte klíč do pozice „A”.
Zamáčkněte a otočte klíč proti směru hodinových ručiček
do pozice „B“

**CZ****TLAČÍTKO KLAKSONU**

Stisknete-li toto tlačítko, ozve se klakson.

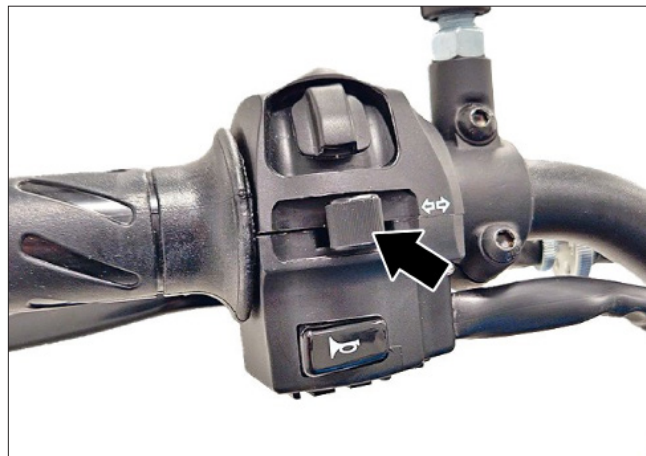


VŠEOBECNÉ INFORMACE

PŘEPÍNAČ SMĚROVÝCH SVĚTEL

Stiskem tlačítka do některé z krajních pozic aktivujete příslušné směrové světlo.

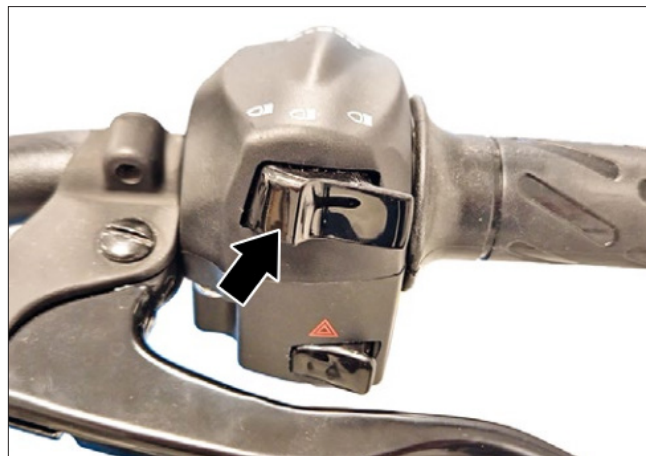
Stiskem tlačítka do prostřední pozice směrová světla vypnete.



PŘEPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

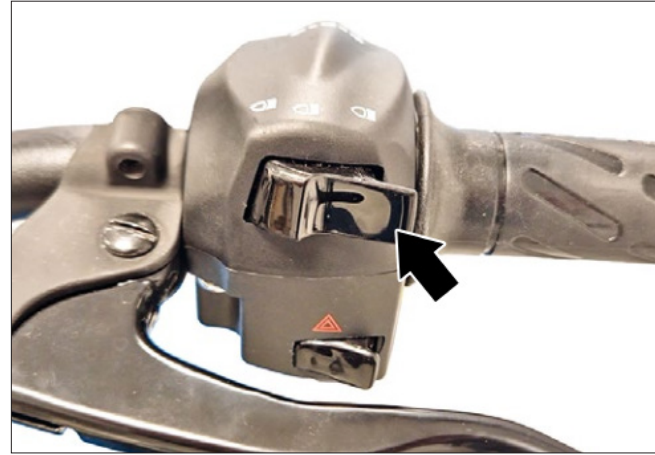
Přepnutím přepínače do horní pozice aktivujete dálková světla.

Přepnutím přepínače do spodní pozice dálková světla vypnete.



TLAČÍTKO SVĚTELNÉ HOUKAČKY

Stisknete-li toto tlačítko, rozsvítí se na dobu jeho stisku dálkové světlo.

**STARTÉR**

Jestliže je klíč ve spínací skříni v pozici „ON“ a tlačítko vypnutí motoru je vypnuté, můžete stiskem tohoto tlačítka nastartovat motocykl.



VŠEOBECNÉ INFORMACE

VYPÍNAČ MOTORU

Stisk tlačítka vypne motor.

Má funkci bezpečnostního nebo nouzového vypínače.



**Nemanipulujte s tlačítkem, pokud je motocykl v pohybu. Při jeho zmáčknutí dojde k vypnutí motoru. To by mohlo vést ke ztrátě kontroly a tím i, výše-
nému riziku nehod a poškození věcí či ublížení na zdraví.**





SYSTÉM ABS

Motocykl je vybaven systémem ABS, který funguje na obou kolech. Systém ABS se skládá z elektrohydraulického zařízení, které omezuje tlak uvnitř brzdového systému v okamžiku brzdění. K tomu dochází prostřednictvím detekce blokování fonických disků „A“ (instalovaných na brzdových kotoučích), kterou provádí snímače úhlové rychlosti „B“ umístěné na vidlicích.

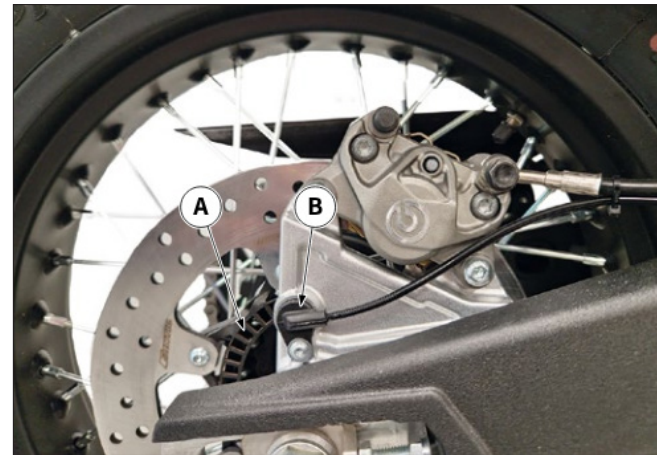
Systém ABS umožňuje zvýšení brzdné stability vozidla ve srovnání s tradičním brzdovým systémem s cílem snížit riziko pádu.

Systém ABS umožňuje také s ohledem na fyzikální limity motocyklu a vozovky optimalizaci zatáčení při náklonu motocyklu tak, aby nedošlo k prokluzu či zablokování kol. Systém ABS pro zatáčení je aktivní pouze tehdy, jestliže je systém ABS aktivní na předním i zadním kole.


 **Nepřekračujte limity pohybu motocyklu na vozovce. Je na odpovědnosti jezdce, aby jel přiměřenou rychlostí a vždy vyhodnotil počasí a stav vozovky. ABS nemůže kompenzovat chyby v úsudku anebo nesprávné použití motocyklu.**

 **Pokud je klíč otočen do polohy „ON“, kontrolka ABS se rozblíká, dokud vozidlo překročí 5 km/h a poté se vypne.**

 **V případě poruchy akumulátoru se ABS systém je deaktivován.**





VŠEOBECNÉ INFORMACE


 **Systém ABS ovlivňuje obě kola tím, že přijímá informace z fonických disků. Je nezbytné pravidelně kontrolovat, zda jsou fonické disky čisté a zda je vzdálenost čidla od disku konstantní. Ověření a seřízení lze provést v autorizovaném servisu autorizovaný Fantic Motor.**

Systém ABS lze aktivovat/deaktivovat manuálně podržením tlačítka ABS „C“ po dobu několika sekund.

 **Pokud je systém ABS manuálně deaktivován zůstane výstražná kontrolka ABS trvale svítit.**

 **V případě poruchy systému ABS pro zatáčení se rozsvítí kontrolka a motocykl přejde na standardní systém ABS. Snižte rychlost a zajed'te do autorizovaného servisu Fantic Motor.**

 **V případě poruchy systému ABS se rozsvítí kontrolka a motocykl přejde na konvenční brzdový systém. Snižte rychlost a zajed'te do autorizovaného servisu Fantic Motor.**

 **Při nízké rychlosti není systém ABS aktivní - věnujte proto zvýšenou pozornost jízdě při nižších rychlostech na nepřilnavých površích.**



KONTROLA TRAKCE A PODKLUZU KOLA

Elektronická řídicí jednotka (ECU), mimo vlastního řízení motoru, dohlíží také na:

- Kontrolu trakce
- Kontrolu prokluzu kola

Kontrola trakce využívá dat ze systému ABS a IMU a umožňuje zabránit prokluzu zadního kola při rozjezdu snížením výkonu motoru. Kontrola trakce umožňuje pouze jediné nastavení.

Systém kontroly podkluzu kola využívá dat ze systému ABS a IMU a umožňuje automaticky snížit výkon motoru v okamžiku, kdy je překročen nastavený úhel náklonu motocyklu.

Oba systémy kontroly jsou v jízdních režimech aktivní následujícím způsobem:

- STREET: oba systémy jsou aktivní;
- OFFROAD: oba systémy jsou neaktivní;
- CUSTOM: aktivace je na řidiči;

Kalibrace pneumatik

Tato funkce, která musí být provedena při každé výměně jedné nebo obou pneumatik, umožňuje řídicí jednotce zaznamenat diference mezi předním a zadním kolem a je nezbytná pro kontrolu trakce. Postup kalibrace je popsán v samostatném odstavci „KALIBRACE KONTROLY TRAKCE“.


VŠEOBECNÉ INFORMACE

SEJMUTÍ SEDADLA

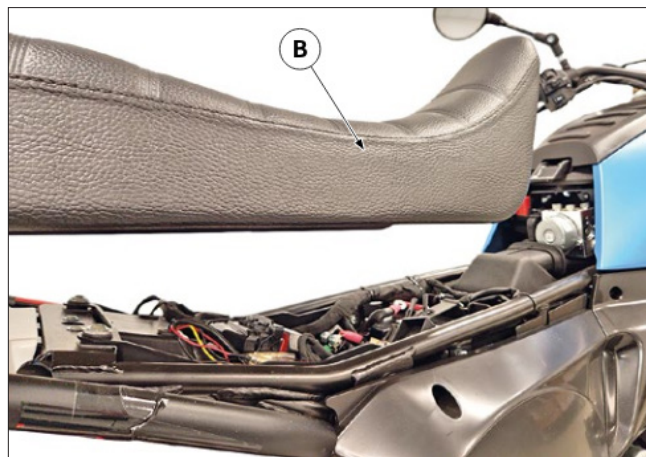
Pro otevření sedadla vložte klíč zapalování do zámku „A“, umístěném na levé boční kapotě a otočte jím ve směru hodinových ručiček.



Nadzvedněte a sejměte sedadlo „B“.


 **Před opětovnou montáží sedadla se ujistěte, že jste nezapomněli klíč pod sedadlem.**


 **Před jízdou zkontrolujte, zda je sedadlo správně upevněno.**





DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Pro doplnění paliva zvedněte kryt „A“.
Vložte klíč „B“ a otočte jím doleva.
Zvedněte uzávěr „C“ a doplňte palivo.

 **Při doplňování paliva nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň, nepoužívejte elektrická zařízení nebo jakékoli zdroje, které mohou způsobit jiskry nebo vznícení. Nedodržení těchto pravidel zvyšuje nebezpečí požáru nebo výbuch, s možností vzniku vážných škod na majetku či osobách.**

 **Během tankování nepřidávejte do paliva žádná aditiva či jiné látky.**

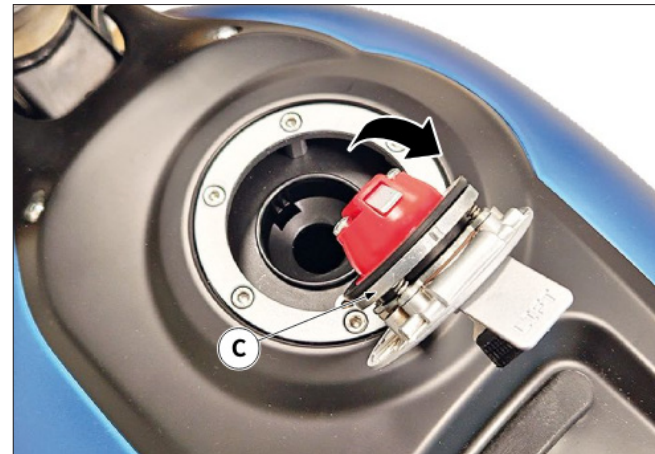
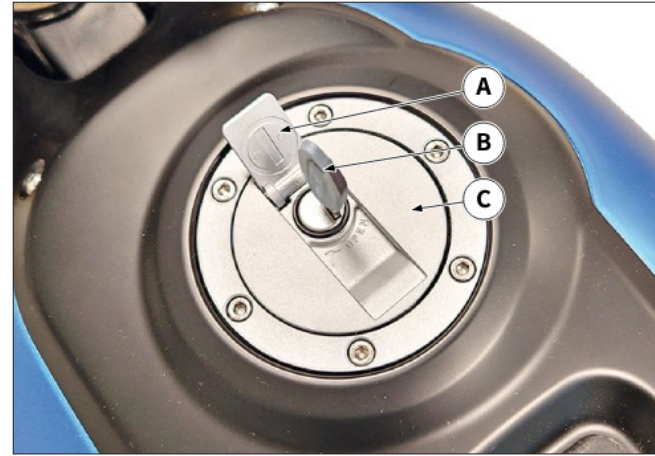
 **Během doplňování paliva zabraňte úniku paliva. Pokud použijete trychtýř, ujistěte se, že je dokonale čistý.**

 **Doporučuje se používat typ paliva uvedený v technických specifikacích tohoto návodu. Nepoužívejte jiný typ paliva, mohlo by dojít k poškození palivového systému a motoru.**

Po doplnění paliva uzavřete uzávěr „C“.
Otočte klíčem „B“ doprava a poté jej vyjměte.
Zavřete kryt „A“.

 **Víčko nádrže lze zavřít pouze s vloženým klíčem.**

 **Ujistěte se, že je uzávěr nádrže uzavřen.**



VŠEOBECNÉ INFORMACE

SKLADOVÁNÍ MOTOCYKLU

Pokud váš motocykl nebude v provozu po delší dobu, je důležité správně jej uskladnit:

- Úplně vyprázdněte nádrž.
- Vyjměte akumulátor a každé dva týdny jej nabijte vhodnou nabíječkou.



Akumulátor musí být uchováván na suchém místě a při teplotě mezi 5-35 °C (41-95 °F). Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.

- Umístěte motocykl s pneumatikami zvednutými nad zem pomocí vhodných podpěr a pravidelně pneumatiku kontrolujte tlak.
- Namažte řetěz.
- Přes koncovku výfuku natáhněte plastový sáček proti vniknutí vlhkosti do výfuku.
- Zakryjte motocykl plachtou, aby se na něm neusazoval prach a nečistoty.
- Motocykl musí být umístěn na nevytápěném místě s minimálními teplotními výkyvy, bez vlhkosti a chráněným před slunečním zářením.

Po období nečinnosti

- Odkryjte a umyjte motocykl.
- Zkontrolujte akumulátor.
- Proveďte předběžnou kontrolu.



Proveďte krátkou zkušební jízdu při střední rychlosti v oblasti mimo provoz.

ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLU

Je dobré motocykl pravidelně mýt, aby jeho součásti zůstaly v dobrém stavu.

Pokud je motocykl používán v následujících podmínkách, doporučujeme častější mytí:

- V oblastech, kde je vlhkost a slanost podnebí vyšší než obvykle.
- Na silnicích nebo v oblastech, kde se používá sůl nebo rozmrazovací chemikálie.
- Na silnicích nebo v oblastech s přítomností průmyslového prachu nebo dehtových skvrn.
- Při sportovní využití či jízdě v terénu.
- Při přítomnost mrtvého hmyzu, ptačích exkrementů atd. na kapotáži motocyklu.

Je vhodné nezastavovat a neparkovat motocykl pod rostlinami či stromy. Některé rostliny či stromy uvolňují zbytky, pryskyřice, plody nebo listy obsahující látky škodlivé pro součásti vozidla a kapotáž.



K čištění sedadla, pryžových či plastových dílů nepoužívejte přípravky, které obsahují alkohol, benzín nebo rozpouštědla. Použití daných přípravků může poškodit součásti vozidla.



Použití vysokotlakých mycích systémů (nebo parních čističů) může poškodit těsnění, olejová těsnění, brzdový systém, elektrický systém, palubní desku či sedadlo. Fantic Motor nedoporučuje použití páry nebo vysokotlakých systémů pro čištění motocyklu.



Před mytím přikryjte sedadlo vhodným potahem, aby se zabránilo pronikání vody.

Neumývejte motocykl na přímém slunci, zvláště v létě, nebo dokud není vychladnutý, jelikož může dojít k zaschnutí mycího prostředku před opláchnutím, a tím i poškození laku.

Na čištění plastových součástí nepoužívejte kapaliny s teplotou vyšší než 40 °C (104 °F).

Nepoužívejte vysokotlaké čistící prostředky na:

- Náboje kol.
- Spínače na řídítkách.
- Ložiska.
- Nádrž a písty brzdového oleje.
- Otvor pro odvod spalin výfukového systému.
- Zámek řízení.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

- Víčko palivové nádrže apod.
- Přední a zadní světlo.
- Elektrické komponenty.
- Polep

Použití vysokotlakého proudu vody může poškodit některé součásti vozidla. Proudem teplé vody s nízkým tlakem, důkladně opláchněte motocykl, zejména nejšpinavější části. Měkkou houbou otřete všechny části motocyklu.

Motocykl důkladně opláchněte nízkotlakým proudem. Osušte hadříkem z jelenice.

Mokré brzdové kotouče mohou snížit účinnost brzdění. Z tohoto důvodu se doporučuje kotouče dobře vysušit a počkat, až úplně oschnou.

Po nastartování motocyklu se opatrně rozjeďte a opakovaně zmáčkněte brzdy.

Teprve po pečlivém a důkladném umytí je možné přistoupit k fázi leštění silikonovými vosky.



Nepoužívejte abrazivní pasty, mohly by poškodit lakované díly.



Nenanášejte ochranný vosk na části brzdového systému, mohlo by to ohrozit jeho funkci.



Nenanášejte vosk na sedadlo, mohlo by ho poškodit a způsobit jeho kluzkost. V opačném případě může dojít ke snížení stability jezdce či spolujezdce a následnému zvýšení rizika nehod a poškození věcí či osob.

ÚVODEM

Některé činnosti údržby a opravy je vhodné provést v autorizovaném servisu Fantic Motor, který Vám zaručí odpovídající a rychlý servis, s použitím originálních náhradních dílů.

Po prvních jízdách doporučujeme provést předběžnou kontrolu.



Nedodržení těchto postupů může vést k vážnému zranění osob a poškození motocyklu. Pokud zjistíte poruchu či nějakou anomálii, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.


PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA

ČÁST MOTOCYKLU	POPIS
Přední a zadní disková brzda	Zkontrolujte funkci páček, jejich volnost, hladinu brzdové kapaliny a těsnění. Je-li to nutné, doplňte brzdovou kapalinu.
Plynová rukojeť	Ujistěte se, že otáčení rukojetí je hladké a plynulé z obou směrů a že nedochází k trhání.
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu motorového oleje a je-li to nutné, doplňte jej.
Kola a pneumatiky	Zkontrolujte povrch pneumatik, tlak, opotřebení a jejich možné poškození. Odstraňte zachycená cizí tělesa, pokud existují.
Brzdové páčky	Zkontrolujte její plynulý chod. V případě nutnosti ji namažte.
Páčka spojky	Zkontrolujte jejich plynulý chod. V případě nutnosti je namažte.
Řídítka	Ujistěte se, že úplné otočení na obě stranách je volné a plynulé.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ


ČÁST MOTOCYKLU	POPIS
Boční stojan	Zkontrolujte jeho otáčení a výklop. Zkontrolujte, zda pružiny vrátí stojan zpět do normální polohy. V případě potřeby spoje namažte. Zkontrolujte činnost čidla bočního stojanu.
Upevňovací prvky	Zkontrolujte, zda žádný nechybí. V případě nutnosti je doplňte a dotáhněte.
Palivová nádrž	Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby jej doplňte. Zkontrolujte zda je palivová nádrž uzavřená, a že nedochází k úniku paliva.
Tlačítko vypnutí motoru	Zkontrolujte funkčnost.
Startér	Zkontrolujte funkčnost.
Fonické disky	Zkontrolujte zda jsou perfektně čisté a nepoškozené.
Akustické a vizuální komponenty	Zkontrolujte funkčnost. V případě nutnosti je vyměňte.


MOTOROVÝ OLEJ

 **Kontrolujte hladinu motorového oleje každých 1 000 km (600 mil).**

Kontrola hladiny motorového oleje

Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje.

 **Kontrolu motorového oleje lze provést pouze pokud je motor zahřátý.**

 **Při kontrole motorového oleje neopírejte motocykl o boční stojan.**

Umístěte a vozidlo kolmo k zemi s koly spočívajícími na zemi.


Nastartujte motor a nechte jej běžet alespoň dvě minuty na volnoběžné otáčky. Motor vypněte a počkejte dvě minuty než provedete kontrolu hladiny oleje.


Zkontrolujte hladinu oleje v kontrolním okénku.

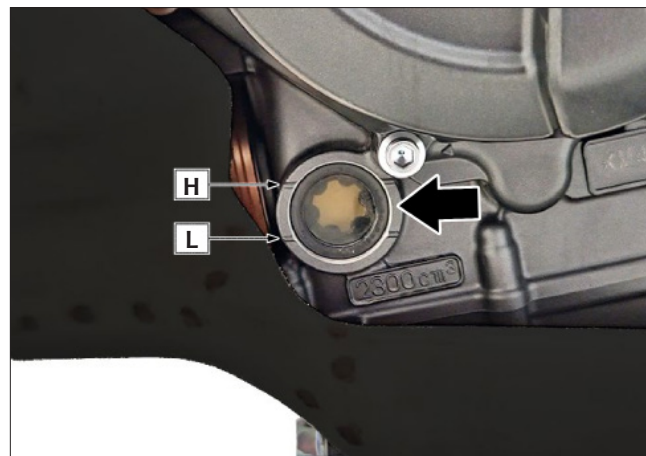
Hladina musí být mezi ryskami na okénku.

H = MAX

L = MIN

 **Hladina oleje musí být mezi ryskami „L“ a „H“, aby nedošlo k poškození motoru.**

 **Kontrola hladiny oleje musí být provedena s motocyklem stojícím kolmo k zemi.**



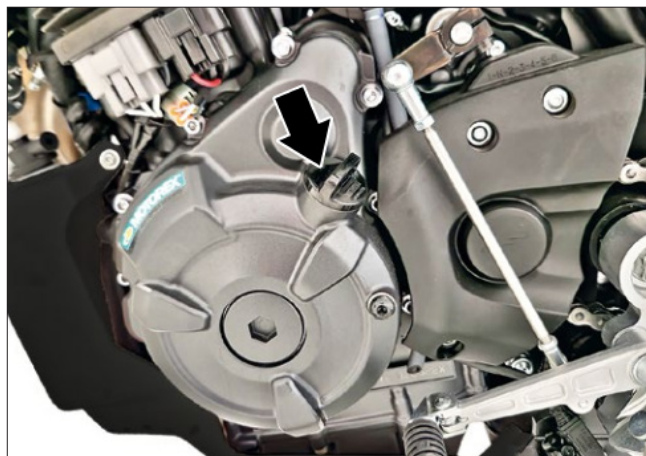
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Doplňování oleje

Je-li v motoru málo motorového oleje, je potřeba jej doplnit. Odstraňte víčko nádrže motorového oleje a olej dopňte.

i Pokud používáte trychtýř nebo něco podobného, ujistěte se, že je dokonale čistý.

! Nepřidávejte žádná aditiva či jiné látky. Použijte stejný typ a značku oleje, jaký je uveden v tabulce „DOPORUČENÉ VÝROBKY“.



Výměna oleje



Výměna motorového oleje a olejového filtru je pro nezkušené uživatele příliš komplikovaná. Jejich výměnu doporučujeme provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.




Množství motorového oleje


- Celkový objem: 3,0 l (0,66 UK gal, 0,79 US gal)
- Bez výměny olejového filtru: 2,3 l (0,51 UK gal, 0,61 US gal)
- S výměnou olejového filtru: 2,6 l (0,57 UK gal, 0,69 US gal)

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ


PNEUMATIKY


Hodnoty tlaku v pneumatikách, značku, typ a rozměry naleznete v kapitole „TECHNICKÉ ÚDAJE“.

 **Tlak v pneumatikách je nutné kontrolovat při pokojové teplotě. Jestliže jsou pneumatiky zahřáté, nebude naměřený tlak odpovídat okolní teplotě.**

 **Tlak vzduchu měřte, jsou-li pneumatiky studené tj., že motocykl během posledních 3 hodin neujel více než 2 km (1 mi).**

Zkontrolujte spotřebu paliva a tlak v pneumatikách (při pokojové teplotě) před a po každé dlouhé cestě.

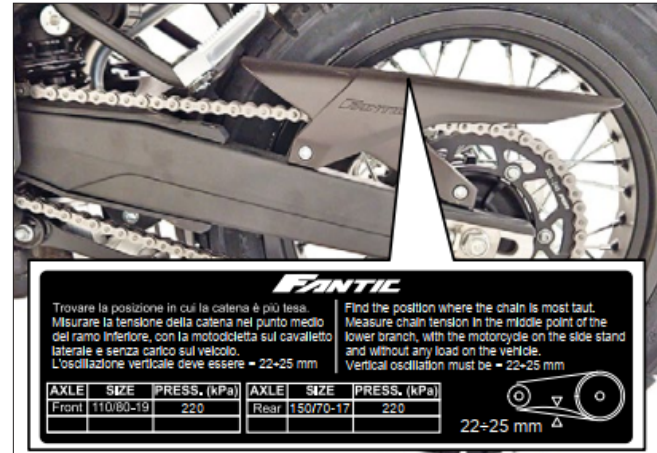
 **Pokud je tlak v pneumatikách příliš vysoký, nerovnosti povrchu nejsou řádně odpruženy a přenášejí se na řídítka, což omezuje přilnavost v zatáčkách. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, bočnice strany pneumatik se prohýbají a hrozí riziko prokluzu pneumatiky na ráfku nebo jejího uvolnění s následnou ztrátou kontroly nad motocyklem: v případě prudkého brzdění se pneumatiky mohou svléct z ráfků. V zatáčkách může vozidlo dostat smyk.**

 **Pokud je to možné, používejte pro kontrolu tlaku vždy stejný manometr, aby nedošlo k naměření nesprávných hodnot, způsobených variabilitou mezi různými měřicími přístroji.**



Štítek zobrazuje tlak přední a zadní pneumatiky.

- ❗ Štítek je umístěn na vodítku řetězu na levé straně motocyklu.



CZ

- ⚠ Pravidelně kontrolujte opotřebení pneumatik. Špatný stav pneumatik ohrožuje přilnavost a ovladatelnost motocyklu. Pokud je pneumatika opotřebovaná nebo proražená, vyměňte ji. Po opravě nebo výměně pneumatiky proveďte vyvážení kola. Používejte pouze a výhradně pneumatiky rozměrů uvedených výrobcem. Použití jiných pneumatik než uvedených může ohrozit ovladatelnost motocyklu s následným s rizikem nehod, poškození majetku či osob a nebezpečím vážného zranění nebo dokonce smrti.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ



Zkontrolujte, zda jsou ventily opatřeny ochrannými krytkami a zda jsou řádně uzavřeny, aby nedošlo k úniku tlaku v pneumatikách.



Pokud jsou pneumatiky nové, mohou být pokryty kluzným filmem. Prvních několik kilometrů jeďte opatrně. Pneumatiky nemažte nevhodnou kapalinou. Pokud jsou pneumatiky staré, i když nejsou úplně opotřebované, mohou ztvrdnout a nezaručují přilnavost k vozovce. Takové pneumatiky vyměňte.

Výměna, oprava a údržba jsou velmi důležité a musí být prováděna pomocí vhodných nástrojů a kvalifikovaným pracovníkem s potřebnými zkušenostmi.

Z tohoto důvodu je vhodné výměnu pneumatik svěřit autorizovanému servisu Fantic Motor.



Dodávané pláště jsou bez duší a montují se na paprskové ráfky spolu s vnitřní duší. Vyvarujte se montáži pneumatik bez vnitřní duše.

Hloubka dezénu

Maximální hloubka dezénu:

- Přední pneumatika: 5,60 mm (0,22 palce);
- Zadní pneumatika: 8,00 mm (0,31 palce).



Hloubka běhounu by nikdy neměla být menší než 1 mm (0,03 palce) , případně menší, než vyžaduje platná legislativa v zemi, kde se motocykl používá.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Kontrola, čištění a případná výměna zapalovací svíčky smí být provedena pouze v autorizovaném servisu Fantic Motor.

VZDUCHOVÝ FILTR



Typ vzduchového filtru nevyžaduje čištění, ale pouze výměnu.

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Vzduchový filtr“.



Kontrola, čištění a případná výměna vzduchového filtru smí být provedena pouze v autorizovaném servisu Fantic Motor.

CHLADÍCÍ KAPALINA

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Chladicí systém“.



Nepoužívejte motocykl, pokud je hladina chladicí kapaliny pod minimální úrovní.




Kontrola, doplnění a případná výměna chladicí kapaliny smí být provedena pouze v autorizovaném servisu Fantic Motor.

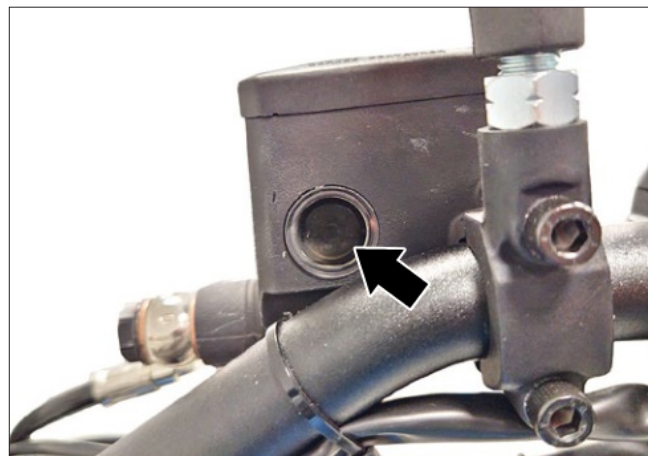
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

BRZDOVÝ SYSTÉM

Kontrola hladiny brzdové kapaliny přední brzdy


Chcete-li zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny přední brzdy, opřete motocykl o stojan a otočte říditky tak, aby kapalina v nádržce byla rovnoběžně s uzávěrem. Zkontrolujte, zda je kapalina nad značkou „MIN“.

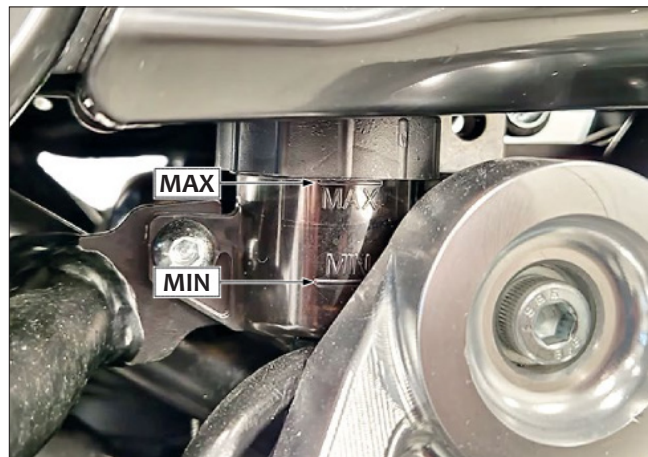
 **Pokud hladina kapaliny nedosahuje značky „MIN“ značku, zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče a destiček. Pokud není třeba brzdový kotouč a brzdové destičky měnit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**




Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadní brzdy

Chcete-li zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny zadní brzdy, postavte motocykl kolmo k zemi tak, aby kapalina v nádržce byla rovnoběžně s uzávěrem. Zkontrolujte, zda je kapalina mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

 **Pokud hladina kapaliny nedosahuje značky „MIN“ značku, zkontrolujte opotřebení brzdového kotouče a destiček. Pokud není třeba brzdový kotouč a brzdové destičky měnit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**



Doplnění brzdové kapaliny

 **Doplnění brzdové kapaliny by mělo být provedeno v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

Kontrola opotřebení brzdových destiček

i Kontrolu opotřebení brzdových destiček provádějte vždy před a po každé cestě.

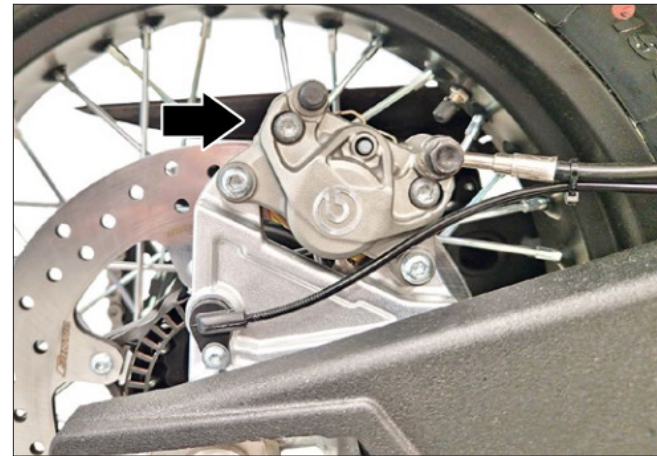
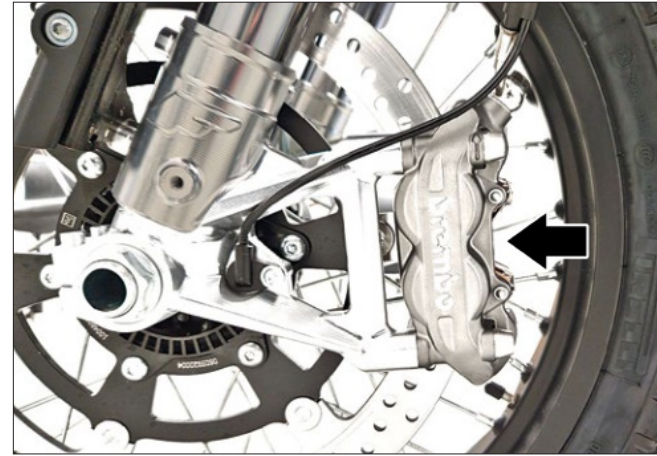
Destičky mají drážku, která musí být vždy vidět. Opotřebení brzdových destiček závisí na použití, typu jízdy a typu vozovky.

Chcete-li rychle zkontrolovat opotřebení destiček, opřete motocykl o stojan.

Proveďte vizuální kontrolu mezi kotoučem a destičkami, pohledem po kotouči zespodu směrem nahoru pro přední brzu a směrem zhora dolů pro brzu zadní.

! **Vysoké opotřebení destiček má za následek kontakt držáku destiček a brzdové kotouče, doprovázený jiskrami a hlukem. V takovém případě je snížen brzdný účinek, bezpečnost jezdce a celistvost disků.**

Pokud drážka zmizela (síla destičky je menší než 1,5 mm), je nutné destičky vyměnit jako pár.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

TLUMIČE

Odpružení přední vidlice

 **Výměnu oleje předního tlumiče nechte provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Přední vidlice“.

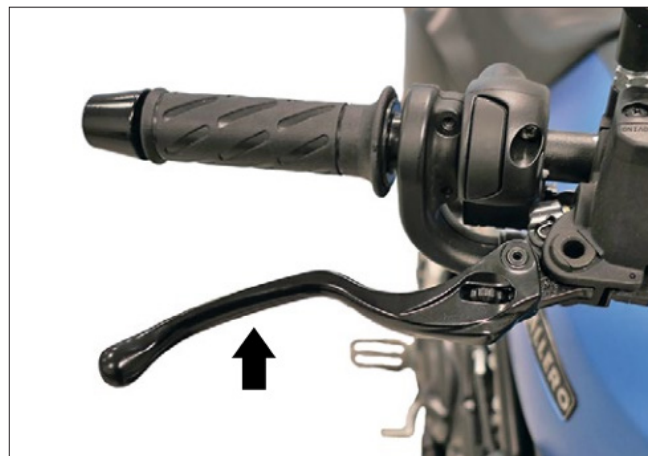
Kontrola

Zmáčkněte páku přední brzdy a opakovaně zatlačte na řídítka, čímž se vidlice stlačí. Zdvih musí být plynulý a na trubicích vidlice by neměly být žádné stopy oleje. Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti předního tlumiče dotaženy.

 **V případě, že tlumič nefunguje jak má, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.**

Nastavení

Přední tlumič nevyžaduje žádné nastavení. Základní nastavení odpružení je provedeno u výroby.



Zadní tlumič


Informace o údržbě naleznete v kapitole „TABULKA PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY“ v odstavci „Zadní tlumič“.

Zadní tlumič se skládá z pružiny a závěsu a je připevněn v horní části k hlavě tlumiče a v dolní části ke kyvné vidlici.

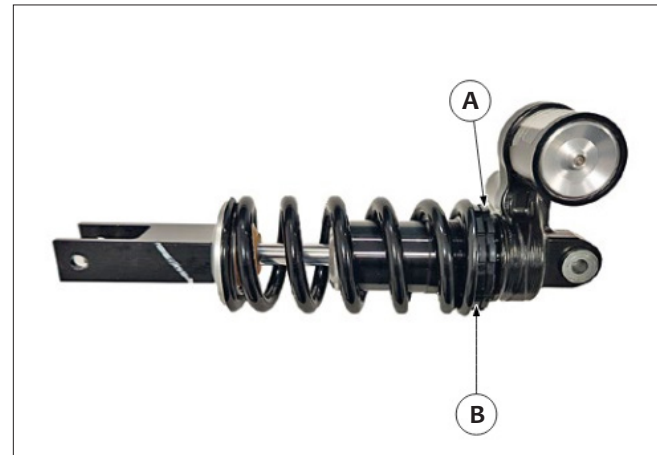
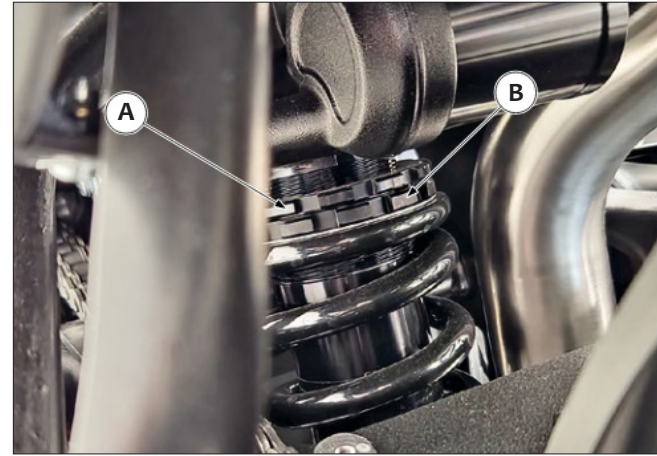
Nastavení předpětí pružiny

Předpětí pružiny lze nastavit v závislosti na jízdních podmínkách. Nastavení provádějte až poté, co motor zcela vychladnul. Nastavte předpětí pružiny podle potřeby.

- Pomocí dvou hákových klíčů povolte pojistnou matici „A“ a otočte matici „B“ do požadované polohy;
- Pojistnou matici „A“ opět utáhněte.

 **Nesnažte se vyšroubovat matice za dorazovou polohu (v obou směrech), aby nedošlo k poškození tlumiče.**

 **Základní nastavení předpětí pružiny je provedeno u výroby.**



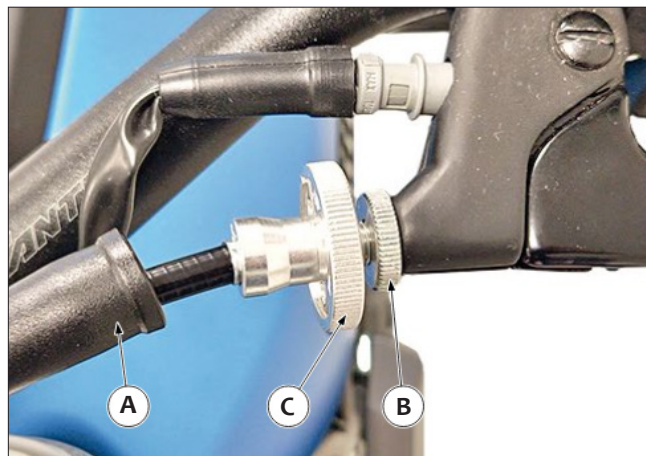
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

SPOJKA A PŘEVODOVKA

Pokud spojka prokluzuje, motor má tendenci se zastavovat, příp. pokud má motocykl při zařazeném rychlostním stupni a zamáčknuté páčce spojky tendenci se rozjíždět, proveďte seřízení spojky.

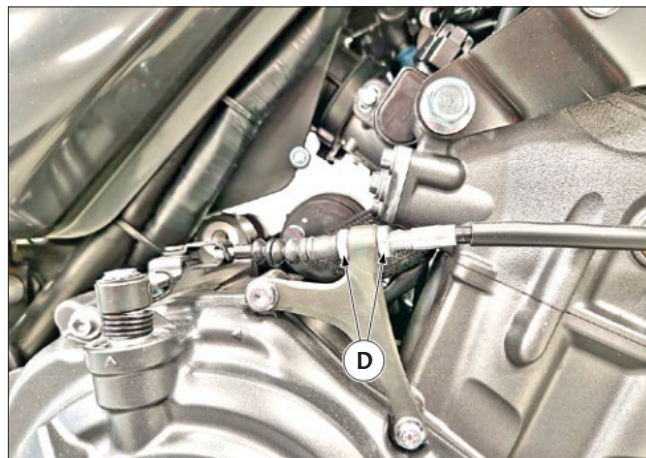
Seřízení provedete následujícím způsobem:

- Stáhněte ochranný kryt „A“.
- Povolte pojistnou matici „B“.
- Otáčným seřizovací maticí „C“ nastavte požadovanou vůli spojky. Otáčením ve směru hodinových ručiček vůli zvětšíte, opačným směrem zmenšíte.
- Nasadte nazpět ochranný kryt „A“.
- Pokud i po seřízení nemá spojka správnou vůli, zkuste vůli upravit seřizovacím prvkem „D“, umístěným na převodovce.



⚠ Zkontrolujte lanko spojky a bowden po celé jejich délce. Nesmí vykazovat praskliny, řezy, či opotřebení. Pokud naleznete jakoukoliv závadu, vyměňte lanko spojky v autorizovaném servisu Fantic Motor.

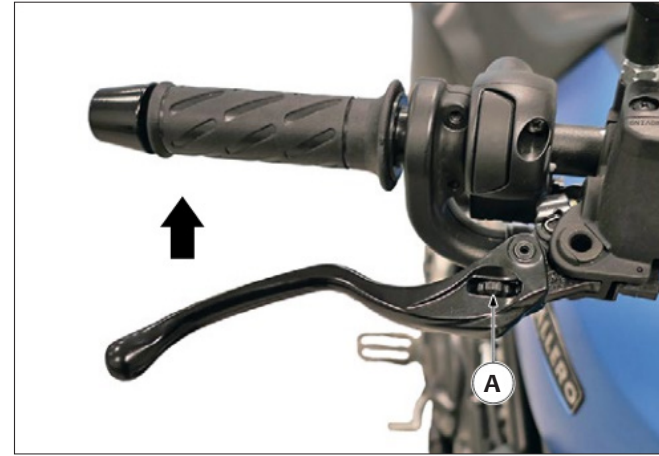
i Pokud nelze spojku výše uvedeným způsobem seřídit, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.



SEŘÍZENÍ PÁČKY PŘEDNÍ BRZDY

Páčka přední brzdy je vybavena seřizovacím prvkem „A“, který umožňuje nastavit vzdálenost páčky od plynové rukojeti.

Otáčením seřizovacím prvkem ve směru hodinových ručiček páčku oddálíte, opačným směrem přiblížíte.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

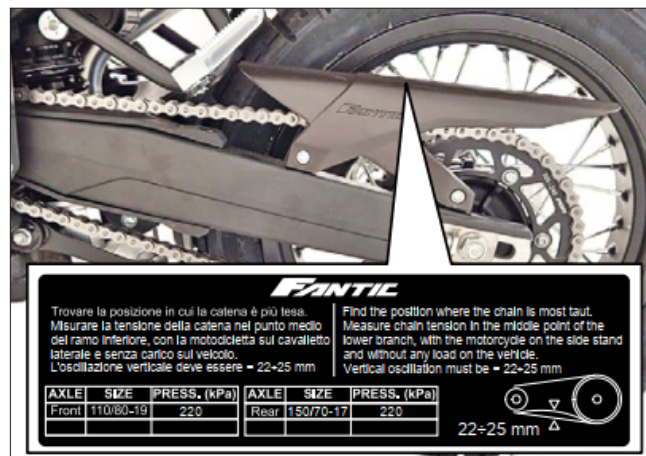
HNACÍ ŘETĚZ

Kontrola opotřebenění řetězu, rozety a hnací hřídele

Zkontrolujte následující díly a zda řetěz, rozeta a hnací hřídel nevykazují:

- opotřebenované válečky
- uvolněné kolíčky
- suché, rezavé, poškozené či zatvrdlé články
- chybějící rychlospojky
- poškozené či vysoké opotřebenění zubů rozety a hnací hřídele.

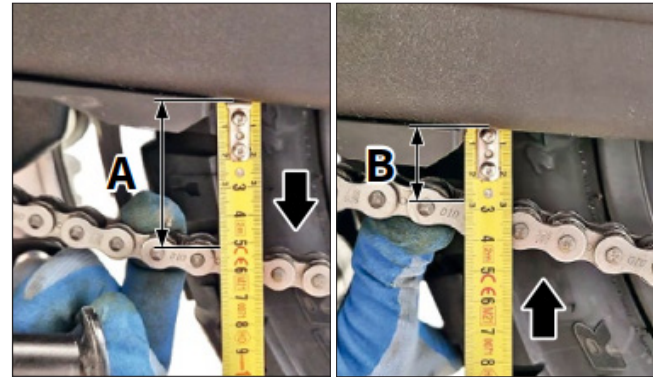
Štítek zobrazuje, jak změřit vůli řetězu a její minimální a maximální tolerance.



- i** Štítek je umístěn na vodítku řetězu na levé straně motocyklu.
- !** Pokud je řetěz, rozeta či hnací hřídel poškozena, je nutné vyměnit všechny tyto komponenty.
- i** Zkontrolujte také opotřebenění vodítka řetězu a napínacího šroubu řetězu.
- !** Nadměrná vůle řetězu může způsobit jeho spadnutí z rozety s následkem nehody a poškození motocyklu. Pravidelně kontrolujte vůli řetězu. Výměna řetězu smí být provedena pouze v autorizovaném servisu Fantic Motor.
- !** Nesprávná údržba může způsobit předčasné opotřebenění řetězu či poškození rozety a hnací hřídele.

Kontrola vůle řetězu

- Vypněte motor.
- Opřete motocykl o stojan.
- Zařadte neutrál.
- Pomocí prstu nejprve stáhněte prostřední část řetězu směrem dolů a změřte jeho vzdálenost od kyvné vidlice. Poté řetěz stlačte směrem nahoru a měření opakujte. Rozdíl mezi naměřenými hodnotami „A“ a „B“ by se měl pohybovat okolo 22 mm.
- Otočte kolem a měření proveďte na jiném místě řetězu. Vůle by měla být na všech měřených pozicích stejná.



⚠ Pokud je v určitých polohách vůle řetězu větší, znamená to, že jsou některé články řetězu poškozené či zadřené. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor. Řetěz je třeba preventivně a pravidelně mazat.

Mazání a čištění

Řetěz musí být vždy dobře promazán a musí být čištěn, zejména po jízdě v terénu s blátem nebo pískem. Najdete-li suché, rezavé, poškozené či zatvrdlé články, namazte řetěz, a pokud to jde, vyměňte vadné články. Pokud to možné není, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.

⚠ Vyhněte se čištění řetězu vysokotlakými čisticími prostředky a rozpouštědly s vysokým stupněm hořlavosti.

i Informace o doporučených mazacích a čisticích prostředcích pro řetěz naleznete v tabulce „DOPORUČENÉ VÝROBKÝ“.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

AKUMULÁTOR

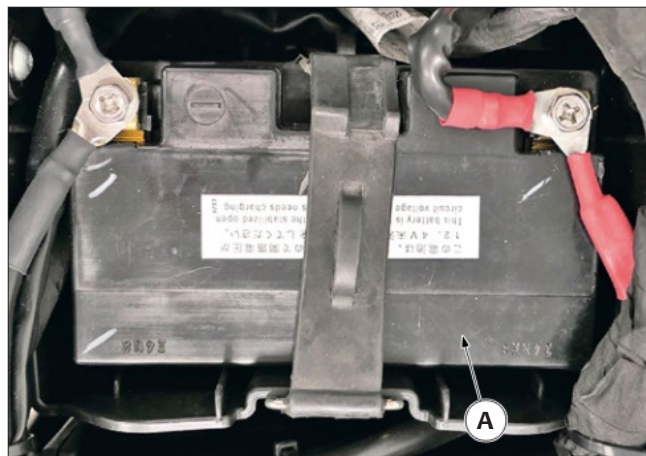
Akumulátor „A“ je umístěn pod sedadlem. Akumulátor nainstalovaný v tomto motocyklu je bezúdržbový, a proto není nutná kontrola množství elektrolytu ani dolévání destilované vody.

i Udržujte póly baterie čisté a v případě potřeby je zlehka namažte vazelínou.

Demontáž akumulátoru

Sejměte sedlo a odpojte zápornou a poté kladnou svorku akumulátoru.

Vyjměte akumulátor



i Pokud nebudete motocykl používat delší dobu, měli byste akumulátor připojit k nabíječce, případně jej jednou za 15 dní zcela nabít.

Při instalaci akumulátoru ho vložte podle obrázku a připojte nejprve kladnou a poté zápornou svorku.

! Pokud z jakéhokoli důvodu z akumulátoru uniká elektrolyt (kyselina sírová), dbejte na maximální opatrnost.

! Nevystavujte akumulátor zdrojům jiskření či otevřeného ohně.

! Uchovávejte vybité akumulátory mimo dosah dětí a zajistěte jejich pravidelnou likvidaci.

! Neodstraňujte ochranný kryt akumulátoru a vždy dbejte na správnou polaritu zapojení.

! Svorky akumulátoru natřete vazelínou.

POJISTKY A RELÉ

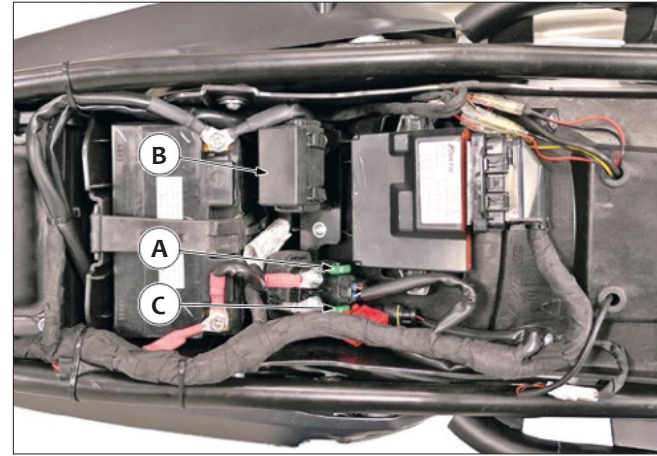
Chcete-li zkontrolovat pojistky, nastavte spínač zapalování do polohy „OFF“, aby nedošlo ke zkratu.

Sejměte sedadlo a kryt pojistkového boxu.

Vyjměte jednu pojistku po druhé a u každé zkontrolujte, zda není přepálená.

Je-li pojistka přepálená, vyměňte ji za pojistku se stejnou proudovou hodnotou.

i **Vadné pojistky v žádném případě neopravujte. Nepoužívejte pojistky s jinou proudovou hodnotou, než je uvedeno. V opačném případě může dojít ke zkratu a následnému požáru.**



Uspořádání pojistek

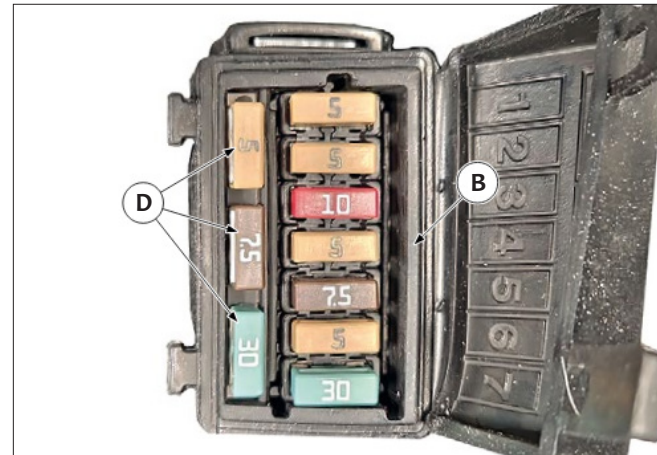
A. Hlavní pojistka (30 A)

B. Pojistkový box

1. Řídicí jednotka motoru (klíčem ovládaný napájecí zdroj), ABS (klíčem ovládaný napájecí zdroj), spínače levého a pravého světla, blinkry, brzdové světlo (5 A)
2. Parkovací světla (5 A)
3. Systém elektronického vstřikování (10 A)
4. Hlavní světlomet a koncové světlo (5 A)
5. Chladicí systém (7,5 A)
6. Řídicí jednotka motoru (přímé napájení) (5 A)
7. Řídicí jednotka ABS (přímé napájení) (30 A)


C. Náhradní hlavní pojistka (30 A)

D. Náhradní pojistky (5 A, 7,5 A, 30 A)



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

HLAVNÍ SVĚTLOMET A SMĚROVÁ SVĚTLA

 **Demontáž, kontrolu či výměnu hlavního světloometu, koncového světla a osvětlení SPZ nechte provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.**

Seřízení hlavního světloometu

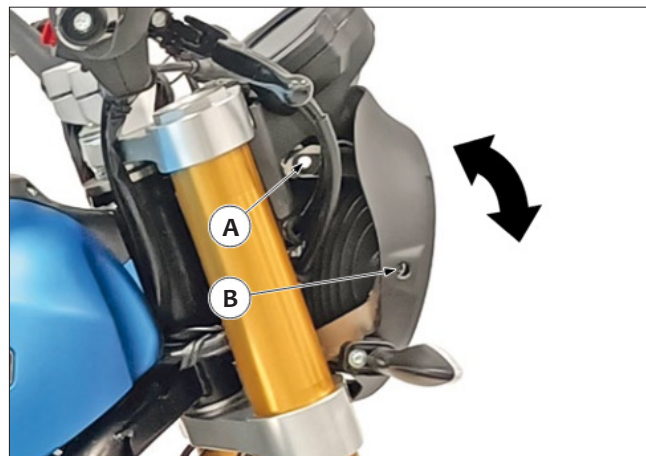
Chcete-li zkontrolovat správnou orientaci paprsku hlavního světloometu, postavte motocykl na rovnou zem ve vzdálenosti 10 m od svislé stěny. Zapněte světlo, posaďte se na motocykl a zkontrolujte, zda je světelný paprsek promítaný na stěnu mírně pod vodorovnou přímkou horní části hlavního světloometu (asi 9/10 celkové výšky). Vertikální nastavení světloometu lze provést povolením šroubů „A“ na obou stranách světloometu, manuálním posunem a následným utažením šroubů „A“. Po nastavení znovu zkontrolujte správnou orientaci světelného paprsku.

Směrová světla

Výměnu žárovek předních a zadních směrových světel provedete následovně: opřete motocykl o stojan, odšroubujte šroub a sejmete kryt. Jemně zatlačte na žárovku, otočte ji proti směru hodinových ručiček a poté ji vytáhněte. Vyměňte žárovku za novou, stejného typu.

 **Pokud se reflektor uvnitř vysune ze svého uložení, zasuňte jej nazpět.**

 **Ujistěte se, že je žárovka správně upevněna.**



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

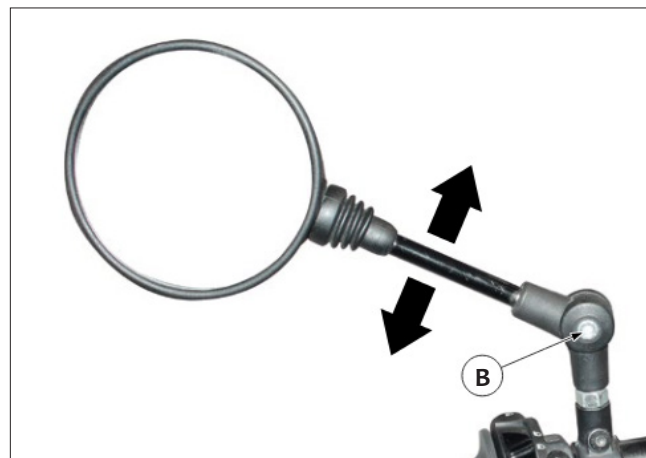
i Postupy uvedené níže platí pro obě zpětná zrcátka.

Opřete motocykl o stojan na rovném a stabilním povrchu. Povolte pojistnou matici „A“ a zrcátko odmontujte. Levé zrcátko proti směru hodinových ručiček, pravé zrcátko ve směru hodinových ručiček.

i Při zpětné montáži zrcátek, před dotažením pojistné matice, se ujistěte, že líčují s říditky.

Nastavení zpětných zrcátek










Chcete-li nastavit zpětná zrcátka, nasedněte na motocykl a natočte zrcátka podle potřeby. Zrcátka lze také nastavit výškově. Chcete-li je nastavit výškově, uvolněte šroub „B“ a nastavte nosnou tyč do požadované výšky. Po dokončení nastavení šroub „B“ opět utáhněte.



TABULKA ÚDRŽBY

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Zkušení uživatelé, v případě, že jsou vybaveni odpovídajícími znalostmi a vybavením, mohou provádět některé operace údržby.

-  Tyto činnosti provádějte pouze v případě, že máte všechny odpovídající nástroje, vhodný oděv, ochranné pomůcky a vhodné místo pro servis. V případě nutnosti, kontaktujte autorizovaný servis Fantic Motor.
-  Společnost Fantic Motor odmítá veškerou občanskoprávní a trestní odpovědnost za škody způsobené na motocyklu, majetku či osobách vzniklé během údržby prováděné uživatelem.
-  Pokud uživatel nehodlá úkony běžné údržby provádět, doporučujeme nechat tyto úkony provést v autorizovaném servisu Fantic Motor.
-  Údržbu provádějte častěji, pokud je vozidlo používáno za deště, v prašných oblastech, na nerovných cestách nebo v případě rychlé jízdy.
-  Hladinu motorového oleje kontrolujte každých 1 000 km.
-  První servisní prohlídku je nutné provést do konce prvního roku používání vozidla, i když motocykl ještě nenajel 1 000 km.
-  Druhou servisní prohlídku je nutné provést na konci druhého roku používání vozidla, i když motocykl ještě nenajel 1 000 km.
-  Výše uvedené servisní prohlídky (první v prvním roce a druhá v roce druhém) jsou nezbytné pro platnost záručních podmínek.
-  Roční servisní prohlídky nadále provádějte, dokud motocykl nenajede prvních 1 000 km.

Pozice	Činnost	1 000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	ročně
Palivový systém	– Zkontrolujte, zda palivové hadice nejsou poškozené		✓	✓	✓	✓
Zapalovací svíčka	– Zkontrolujte stav – Upravte odtrh		✓		✓	
	– Výměna			✓		✓
Vůle ventilů	– Zkontrolujte vůli ventilů – Seřízení	Každých 40 000 km				
Systém vstřikování	– Synchronizace	✓	✓	✓	✓	✓
Vzduchový filtr	– Vyčistěte jej					✓
	– Výměna		✓	✓	✓	
Otvor nasávání vzduchu	– Vyčistěte jej	✓	✓	✓	✓	
Spojka	– Zkontrolujte hladký chod – Seřízení	✓	✓	✓	✓	
Přední brzda	– Zkontrolujte jejich činnost, stav brzdové kapaliny a její možné úniky	✓	✓	✓	✓	✓
	– Výměna brzdových destiček	Pokud jsou sjetý na limit				
Zadní brzda	– Zkontrolujte jejich činnost, stav brzdové kapaliny a její možné úniky	✓	✓	✓	✓	✓
	– Výměna brzdových destiček	Pokud jsou sjetý na limit				
Brzdové hadice	– Zkontrolujte, zda nejsou poškozené – Zkontrolujte, zda těsní		✓	✓	✓	✓
	– Výměna	Každé 4 roky				
Brzdová kapalina	– Výměna	Každé 2 roky				
Kola	– Zkontrolujte vychýlení a poškození		✓	✓	✓	

TABULKA ÚDRŽBY

Pozice	Činnost	1 000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	ročně
Pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte hloubku vzorku a poškození – V případě nutnosti vyměňte – Zkontrolujte tlak v pneumatikách – Dofoukněte v případě potřeby 		√	√	√	√
Zavěšení kol	– Zkontrolujte zda není uvolněné či poškozené		√	√	√	
Kyvná vidlice	– Zkontrolujte funkčnost a vyčistěte ji		√	√	√	
	– Namažte lithiovou vazelínou	Každých 30 000 km				
Hnací řetěz	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte napnutí, uložení a stav řetězu – Zkontrolujte hnací hřídel – Zkontrolujte rozetu – Napněte řetěz namažte jej odpovídajícím mazivem 	Každých 1000 km Při zvýšené námaze				
	– Výměna	Jestliže dojde k protažení řetězu o více jak 2%				
Hlava řízení	– Zkontrolujte hladký chod a odstraňte nečistoty	√	√	√	√	
	– Namažte lithiovou vazelínou	Každých 20 000 km				
Šrouby, matice a podložky	– Dotáhněte všechny šrouby a matice s podložkami.		√	√	√	√
Čep brzdové páky	– Namažte silikonovou vazelínou		√	√	√	√

Pozice	Činnost	1 000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	ročně
Čep brzdového pedálu	– Namažte lithiovou vazelínou		✓	✓	✓	✓
Čep spojky	– Namažte lithiovou vazelínou		✓	✓	✓	✓
Čep řadícího pedálu	– Namažte lithiovou vazelínou		✓	✓	✓	✓
Boční stojan	– Zkontrolujte jeho funkčnost – Namažte lithiovou vazelínou		✓	✓	✓	✓
Spínač bočního stojanu	– Zkontrolujte jeho funkčnost	✓	✓	✓	✓	✓
Vidlice	– Zkontrolujte její funkčnost a možné úniky oleje		✓	✓	✓	
	– Vyměňte olej	Každých 20 000 km				
Zadní tlumič	– Zkontrolujte jeho funkčnost a možné úniky oleje		✓	✓	✓	
Čepy zadního tlumiče	– Zkontrolujte funkčnost kyvné vidlice – Zkontrolujte funkčnost závěsu – Namažte čepy zadního tlumiče		✓	✓	✓	
	– Namažte lithiovou vazelínou			✓		
Stupačky spolujezdce	– Namažte stupačky spolujezdce		✓	✓	✓	✓
Motorový olej	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje a případné úniky	Každých 1 000 km				
	– Výměna	✓	✓	✓	✓	✓
Olejový filtr	– Výměna	✓	✓	✓	✓	✓


TABULKA ÚDRŽBY

Pozice	Činnost	1 000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	ročně
Chladicí systém	– Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a případné úniky		✓	✓	✓	✓
	– Výměna	Každé 3 roky				
Spínače brzd	– Zkontrolujte funkčnost	✓	✓	✓	✓	✓
Kabely	– Namažte	✓	✓	✓	✓	✓
Plynová rukojeť	– Zkontrolujte funkčnost – Zkontrolujte hladký chod a případně jej upravte – Namažte lanko a čep plynové rukojeti		✓	✓	✓	✓
Světla a spínače	– Zkontrolujte funkčnost – Seřídte hlavní světlomet	✓	✓	✓	✓	✓

TABULKA DOPORUČENÝCH VÝROBKŮ

i Používejte maziva a kapaliny splňující níže uvedené požadavky, nebo požadavky vyšší, než je uvedeno.

CZ

Výrobek	Charakteristika	Poznámka
Motorový olej pro 4-taktní motory	Typ API SG nebo vyšší s klasifikací JASO MA, Viskozita SAE 10W-40	Nepoužívejte minerální oleje
Mazivo pro ložiska, čepa a páky	Lithiová vazelina	
Chladicí kapalina	Nemrzoucí kapalina na bázi etylen-glykolu s organickými přísadami	Neředte vodou
Olej ve vidlici	Olej pro vidlici ISO HV 32	
Mazivo hnacího řetězu	Mazivo pro hnací řetězy ve spreji	
Brzdová kapalina	DOT4	
Čistící prostředek pro elektrické kontakty	Čistící prostředek pro elektrické kontakty	
Palivo	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo 98	
Fixační pasta krytu motoru	Three Bond N. 1215®	
Středně pevnostní zajišťovač závitů	Středně pevnostní zajišťovač závitů	

TABULKA ÚDRŽBY

Výrobek	Charakteristika	Poznámka
Vysoko pevnostní zajišťovač závitů	Vysoko pevnostní zajišťovač závitů	
Mazivo pro uvolňování šroubů	Mazivo pro uvolňování šroubů	
Mazivo proti zadření	Běžný motorový olej	
Mazivo pro pryžová těsnění a díly	Lithiová vazelína	
Póly akumulátoru	Bílá vazelína	
Umývání motocyklu	Nízkotlaký roztok vody a ekologického, neutrálního saponátu s pokojovou teplotou	Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky
Čištění brzdových kotoučů	Čistič pro brzdové kotouče ve spreji	Nepoužívejte jej na brzdové destičky a gumové části

Technické údaje	
Celková délka	2 164 mm
Celková šířka	890 mm
Celková výška	1 136 mm
Nejvyšší místo	1 453 mm
Provozní hmotnost	185 kg
Maximální hmotnost	380 kg
Motor	4-taktní dvouválec
Počet válců	2
Zdvihový objem	689 cm ³
Vrtání x zdvih	80,0 mm x 68,6 mm
Kompresní poměr	11,5:1
Startér	Elektrický
Otáčky při volnoběhu	11,5:1 ± 0,4 rpm
Spojka	vícelamelová v olejové lázni, páka na levé straně řídítek
Mazání	Tlakové (zásoba oleje v klikové skříni), řízené trochoidní pumpou
Chlazení	Kapalinou
Chladící kapalina	1,5 l
Převodovka	šestistupňová mechanická s řadícím pedálem na levé straně motocyklu

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje	
Rychlostní stupně	Stálý primární převod: 1,925 1. rychlostní stupeň: 2,846 2. rychlostní stupeň: 2,125 3. rychlostní stupeň: 1,632 4. rychlostní stupeň: 1,300 5. rychlostní stupeň: 1,091 6. rychlostní stupeň: 0,964 Stálý sekundární převod: 45/16
Hnací řetěz	525 DID, 112 článků
Vzduchový filtr	Papírový
Objem nádrže (včetně rezervy)	13,5 l
Objem rezervy nádrže	2,5 l
Motorový olej	Celkový objem: 3,0 l Bez výměny olejového filtru: 2,3 l S výměnou olejového filtru: 2,6 l
Maximální zatížení (řidič, spolujezdec a zavazadla)	195 kg
Palivový systém	elektronické vstřikování, 38 mm
Palivo	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo 98
Rám	Uzavřený dvojitý kolébkový rám z chrom-molybdenové oceli s kovanými hliníkovými prvky
Kyvná vidlice	Ocelová kyvná vidlice s variabilní sekčí
Úhel hlavy řízení (s předsazenými tlumiči)	25,5°
Úhel hlavy řízení (obě strany)	35° ± 3°

Technické údaje	
Přední tlumič	Teleskopická vidlice umístěná v převrácené poloze, $\varnothing 45$ Zdvih 150 mm
Zadní tlumič	Progresivně lineární Mono-shock s nastavitelnou kompresí Zdvih $60,8 \pm 2$ mm
Přední brzda	Čtyřpístkový třmen 32 mm , brzdový kotouč 330 mm
Zadní brzda	Jednopístkový plovoucí třmen 32 mm , brzdový kotouč 245 mm
Ráfky / Pneumatiky	Hliníkové paprskové ráfky s pneumatikami s duší Přední 110/80-19 2,50 x 19” Zadní 150/70-17 4,25 x 17” . Tlak v pneumatikách: Přední 2,2 bar (220 kPa \pm 10) (31,90 PSI) Zadní 2,2 bar (220 kPa \pm 10) (31,90 PSI)
Systém ABS	ABS systém na dvou nezávislých a odpojitelných kanálech
Zapalovací svíčka	NGK-LMAR8A-9
Akumulátor	12 V - 11,8 Ah
Pojistky	Hlavní pojistka: 30 A Ostatní pojistky: 30 A (1), 10 A (1), 7.5 A (1), 5 A (3), 2 A (1).
Generátor	14,0 V, 29,3 A při 5000 r/min
Směrová světla	LED
Hlavní světlomet	LED
Koncové/brzdové světlo	LED

TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje	
Osvětlení SPZ	LED
Kontrolka ABS	LED
Palivová kontrolka	na displeji
Kontrolka směrových světel	na displeji
Kontrolka neutrálu	na displeji
Kontrolka tlaku oleje	na displeji
Kontrolka motoru	na displeji
Kontrolka dálkových světel	na displeji

Prohlášení o shodě
Směrnice EU 2014/53/EU



Zjednodušené prohlášení o shodě se směrnicí EU:

Motocykl je vybaven vysokofrekvenčním rádiovým zařízením. Výrobce tohoto zařízení prohlašuje, že zařízení vyhovuje směrnici 2014/53/EU dle zákona.

Kompletní znění prohlášení o shodě je k nahlédnutí na této adrese: www.Fantic.com/RED

Adresy výrobců komponent rádiových zařízení:

Veškeré rádiové komponenty musí být s ohledem na směrnici 2014/53/EU vybaveny adresou výrobce daného zařízení. U komponent, kde není z důvodů jejich velikosti či povahy možné adresu uvést, jsou adresy těchto výrobců uvedeny dle zákona v tabulce 2. Přístup a instalaci daných zařízení smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník.

Tabulka 1

Nainstalované zařízení	Frekvenční pásmo	Maximální výkon vysílače
DISPLAY – RX6 Meters		
Bluetooth	2400-2480MHz	+10.29dBm
RFID KEY interface		
RFID	125 kHz (119÷127 kHz)	< 66dBuA/m @10m

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tabulka 2

Nainstalované zařízení	Adresa výrobce
DISPLAY – RX6 Meters	Tong Yah Electronic Technology Co., Ltd. No.406 Ding-Ann St, Annan District, Tainan, 70944 - Taiwan R.O.C.
RFID KEY interface	EFI Technology: via della corte, 6/b, 40012 Caldera di Reno, Bologna - Italy



Poznámka: Přístup a instalaci daných zařízení smí provádět pouze kvalifikovaný pracovník